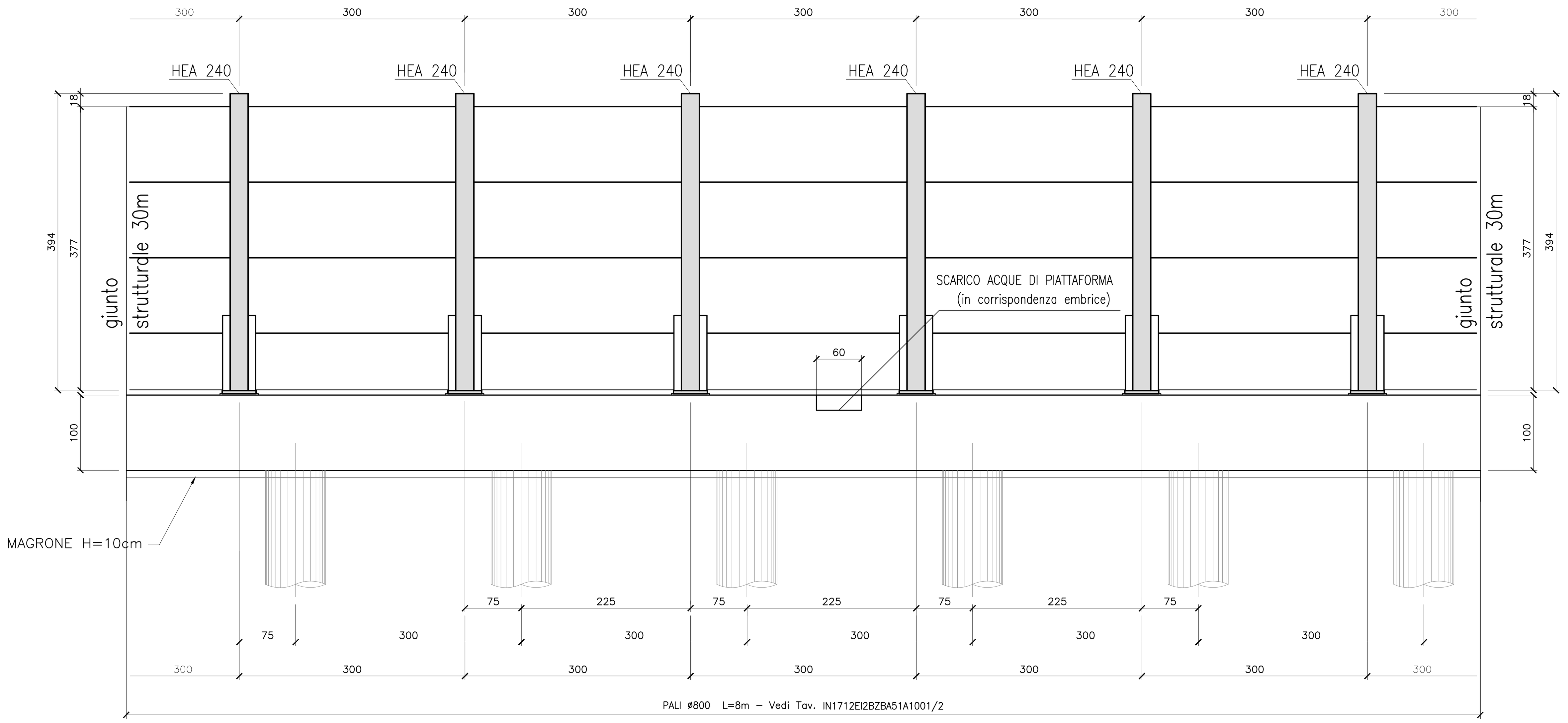
PROSPETTO BARRIERA BA51A TIPO P7 H. 3.75

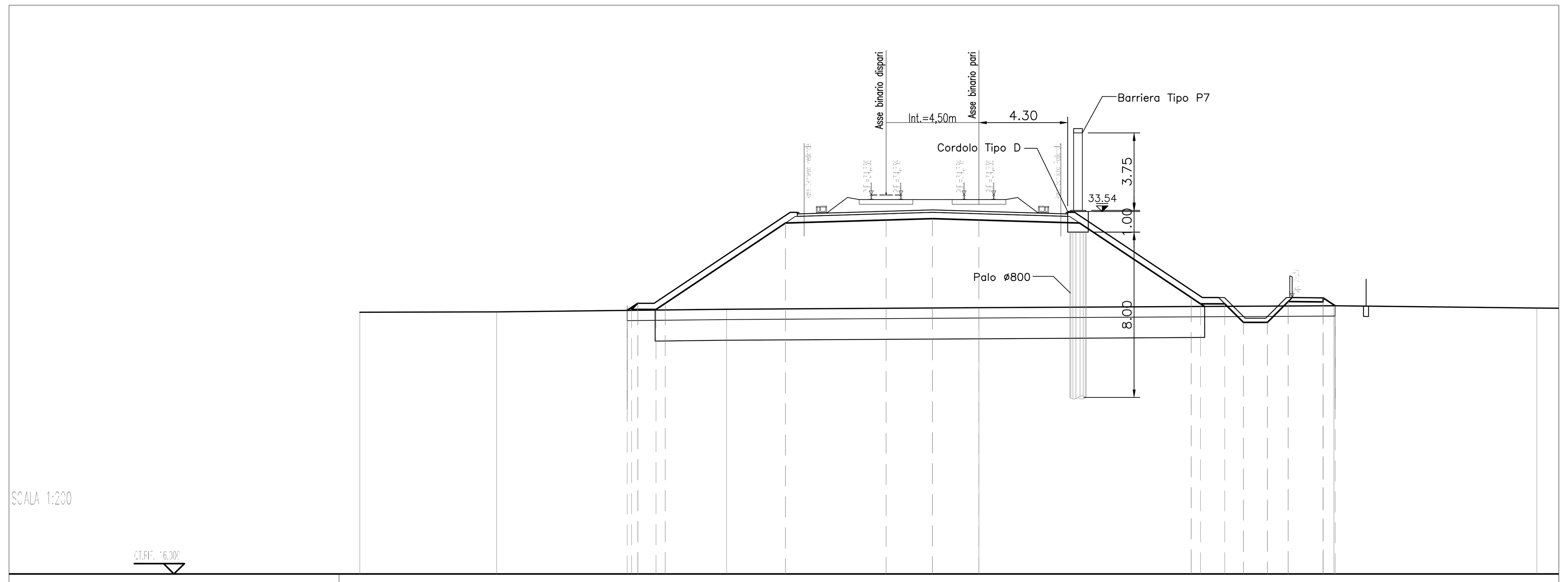
PROSPETTO LATO RICETTORE

Scala 1:50



SEZIONE N. RI41–9 – BA51A – BARRIERA TIPO P7

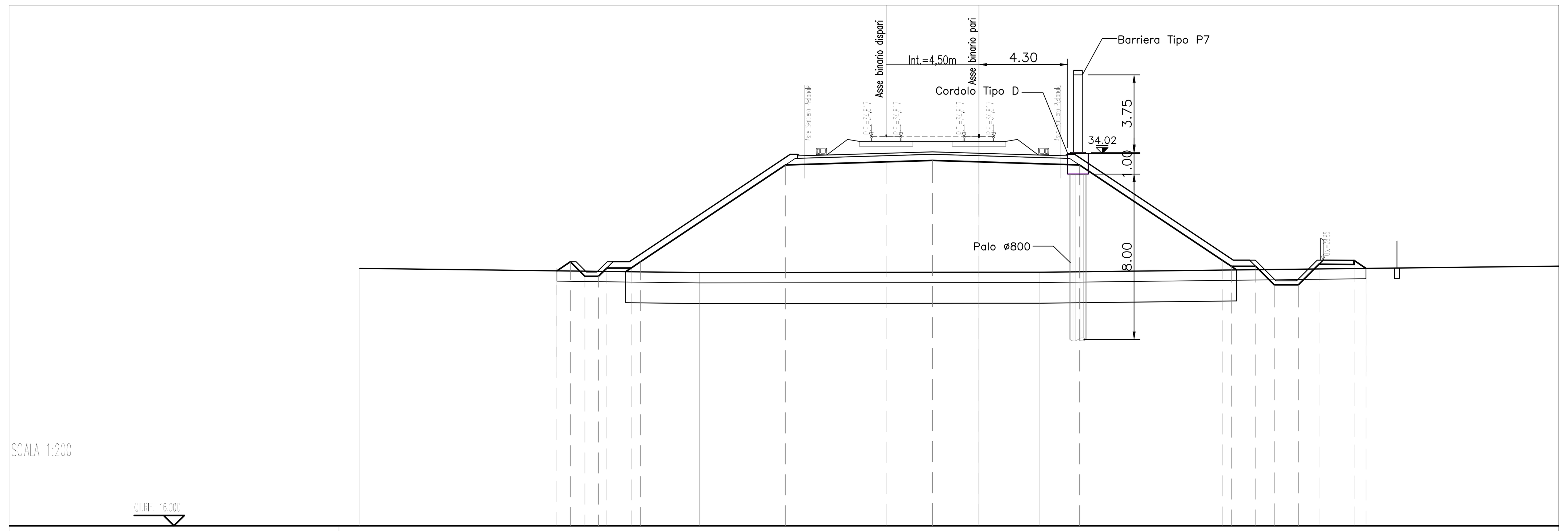
Scala 1:200



QUOTE TERRENO	28,666 · 28,684 · 28,807 · 28,881 · 28,975 · 28,867
DISTANZE TERRENO	-30,000 · -23,364 · -12,228 · 0,000 · 17,197 · 27,026
QUOTE SUBBALLAST	33,419 · 33,548 · 33,616 · 33,548 · 33,419
DIST.PARZIALI SUBBALLAST	4,300 · 2,250 · 2,250 · 4,300
DIST.PROGETTO SUBBALLAST	-8,800 · -4,500 · -2,250 · 0,000 · 4,300
QUOTE RILEVATO	28,754 · 28,797 · 29,097 · 28,797 · 29,097 · 32,982 · 33,128 · 33,196 · 33,128 · 32,982 · 29,374 · 29,074 · 29,074 · 28,174 · 28,174 · 29,176 · 29,159 · 29,159 · 29,359 · 28,975
DIST.RILEVATO	-17,043 · -16,829 · -16,529 · -15,651 · -15,201 · -9,376 · -4,500 · -2,250 · 0,000 · 4,876 · 10,285 · 10,735 · 11,913 · 12,813 · 13,979 · 14,981 · 16,679 · 16,680 · 17,256

SEZIONE N. RI41–14 – BA51A – BARRIERA TIPO P7

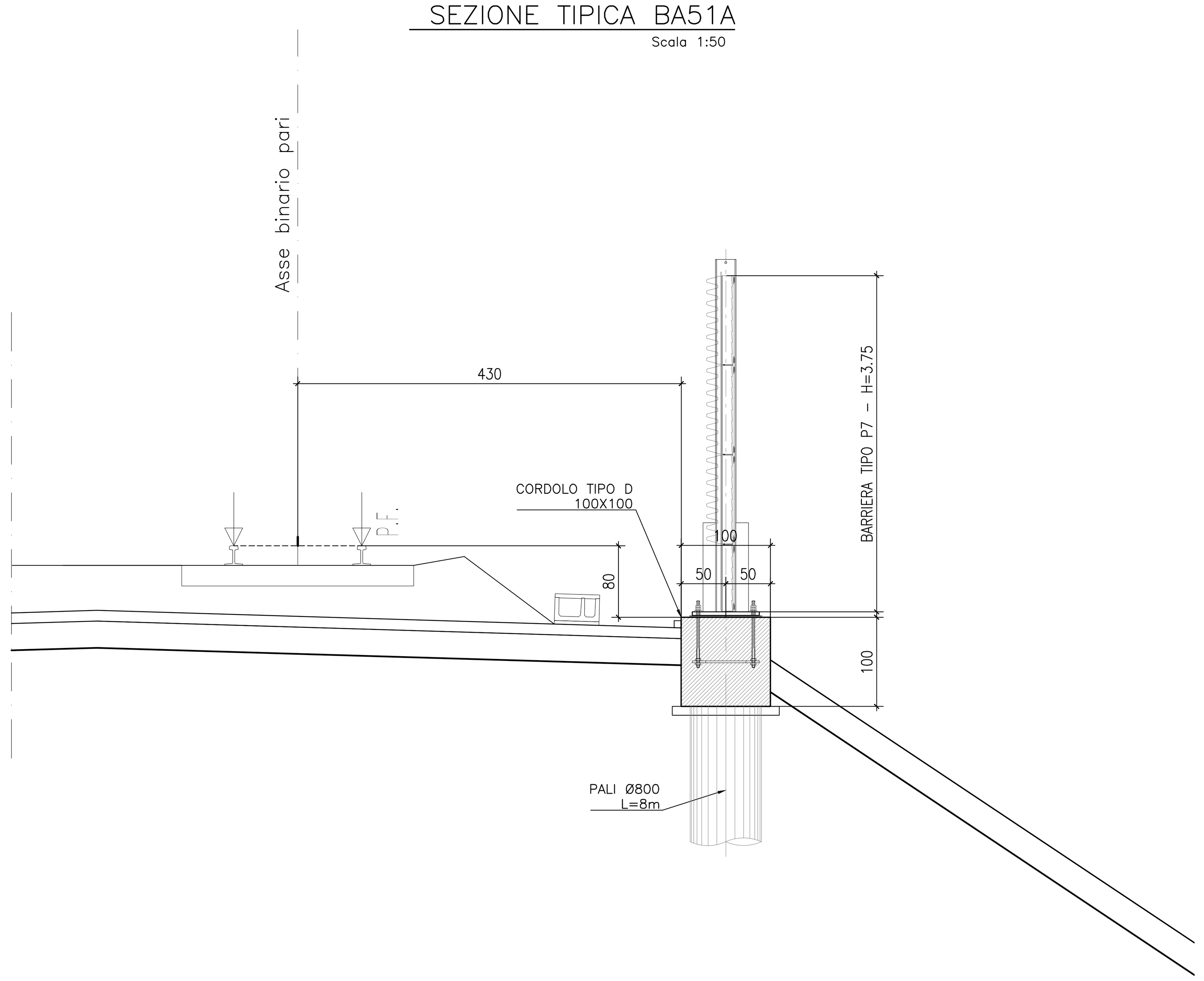
Scala 1:200



QUOTE TERRENO	28,454 · 28,254 · 28,268 · 28,271
DISTANZE TERRENO	-30,000 · -13,550 · 0,000 · 2,953
QUOTE SUBBALLAST	33,897 · 34,026 · 34,094 · 34,026 · 33,897
DIST.PARZIALI SUBBALLAST	4,300 · 2,250 · 2,250 · 4,300
DIST.PROGETTO SUBBALLAST	-8,800 · -4,500 · -2,250 · 0,000 · 4,300
QUOTE RILEVATO	28,338 · 28,774 · 28,074 · 28,074 · 28,474 · 28,474 · 28,774 · 33,460 · 33,606 · 33,674 · 33,606 · 33,460 · 28,855 · 28,555 · 28,555 · 27,655 · 27,655 · 28,657 · 28,640 · 28,640 · 28,840 · 28,454
DIST.RILEVATO	-20,450 · -19,795 · -19,095 · -18,430 · -18,030 · -16,851 · -16,401 · -9,376 · -4,500 · -2,250 · 0,000 · 4,876 · 11,780 · 12,230 · 13,409 · 14,309 · 15,475 · 16,477 · 18,175 · 18,176 · 18,754

SEZIONE TIPICA BA51A

Scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
BA51A – PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	IN17 12 E I2 P8 BA51A0 001
BA51A – PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	IN17 12 E I2 PA BA51A1 001
BA51A – CORDOLI DI FONDAZIONE. SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN17 12 E I2 WZ BA51A0 001
BA51A – CORDOLI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI – Tav.1	IN17 12 E I2 BZ BA51A1 001
BA51A – CORDOLI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI – Tav. 2	IN17 12 E I2 BZ BA51A1 002

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

Barriera antirumore da progr. 26+219,88 a progr. 26+390,54 lato Dx - Opere di fondazione

GENERALE

Cordoli di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Maggio 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Maggio 2021		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	WZ	BA51A0	001	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	Maggio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	E.CAMPITELLI	28/05/21	L. ALFIERI	28/05/21	P. GALVANIN	28/05/21	ing. Paolo GALVANIN Data: 28/05/21
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2WZBA51A0001A_01.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA