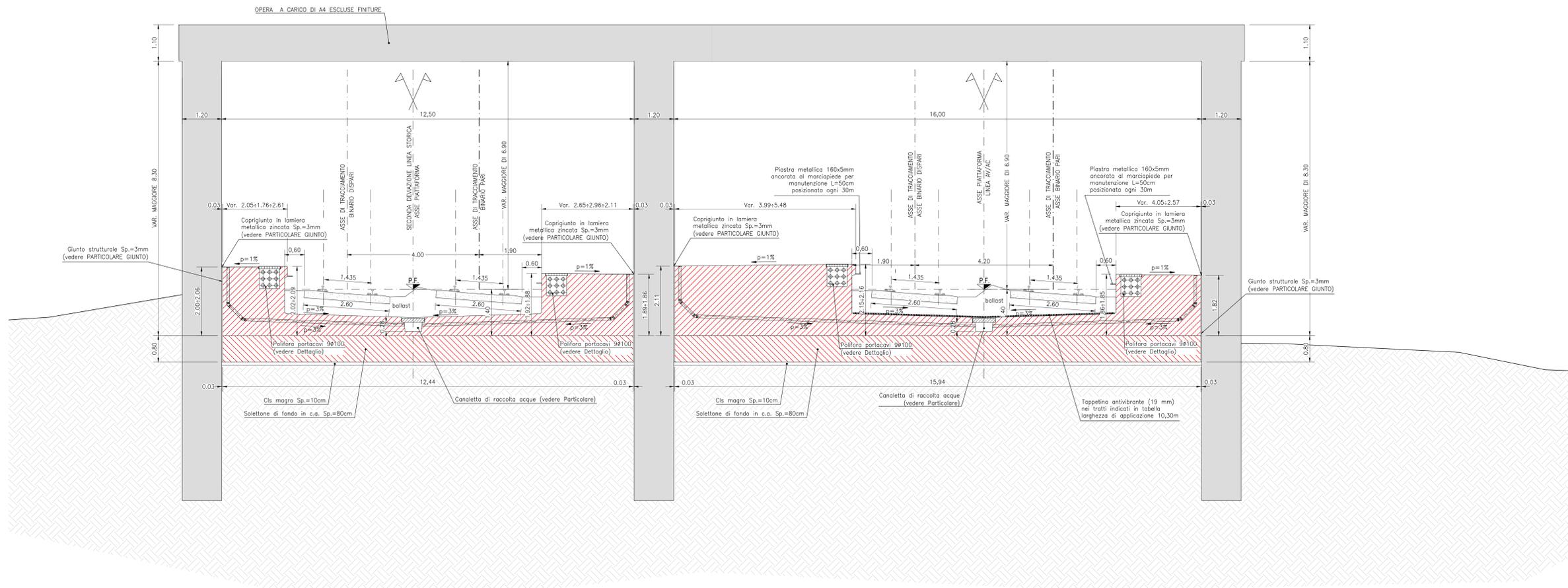


SEZIONI TIPO GA04-1 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h

SCALA 1:50



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2R0G0400001
RELAZIONE DI MODIFICA PRO/PE	IN1712E2R0G0400002
RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFACCIE CON LE OPERE TECNOLOGICHE	IN1712E2R0G0400003
RELAZIONE DI CALCOLO DELLA FONDAZIONE	IN1712E2R0G0400004
SEZIONE TIPO	IN1712E2R0G0400005
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2R0G0400006
PLANIMETRIA - CANNA L.S. DAL KM 187+005,96 AL KM 187+095,24	IN1712E2R0G0400007
PROFILI - CANNA L.S. DAL KM 187+005,96 AL KM 187+095,24	IN1712E2R0G0400008
PROFILI - CANNA AV/AC DAL KM 37+248,79 AL KM 37+330,94	IN1712E2R0G0400009
PROFILI - CANNA AV/AC DAL KM 37+248,79 AL KM 37+330,94	IN1712E2R0G0400010
SEZIONI TRASVERSALI - CANNA L.S.	IN1712E2R0G0400011
SEZIONI TRASVERSALI - CANNA AV/AC	IN1712E2R0G0400012
SEZIONE DI FONDO, SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI CANNA L.S. E CANNA AV/AC	IN1712E2R0G0400013
PLANIMETRIA E PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E2R0G0400014
SOLETTONE DI FONDO LINEA STORICA - ARMATURA	IN1712E2R0G0400015
SOLETTONE DI FONDO LINEA AV/AC - ARMATURA	IN1712E2R0G0400016
SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI LINEA STORICA E LINEA AV/AC - ARMATURA	IN1712E2R0G0400017
RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE - PAVIMENTI, SEZIONI, DETTAGLI	IN1712E2R0G0400018
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2R0G0400019

NOTE GENERALI

- Prima dell'inizio delle attività, predisporre un rilievo delle strutture già realizzate. Se necessario, aggiornare la cartoleria e le armature coerentemente.
- Per i dettagli sulla variabilità delle dimensioni plano-altimetriche dei marciapiedi, si rimanda all'elaborato di progetto IN1712E2R0G0400001A.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO:**
- MAGRO:**
    - Tipo Cemento = IV
    - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI EN 206-1)
    - Classe di resistenza = C12/15
  - SOLETTONE DI FONDAZIONE:**
    - Tipo Cemento = III+V
    - Classe di resistenza = C30/37
    - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI EN 206-1)
    - Diametro massimo degli aggregati = 25mm
    - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,60
    - Classe di consistenza = S4
    - Copriferro minimo = 40 mm
  - CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA MARCIAPIEDI E SUB-BALLAST**
    - CONFORMITÀ ALLA NORMA EN 206 e UNI 11004
    - TIPO DI CEMENTO CEM III+V
    - CLASSE DI RESISTENZA C25/30
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC1
    - RAPPORTO A/C MAX 0,60
    - COPRIFERRO MINIMO 40 mm
    - MAX # INERZI 32 mm
    - CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO C2
    - CLASSE DI CONSISTENZA S3-S4
    - CLASSE STRUTTURALE S6 (Nn = 100 anni)

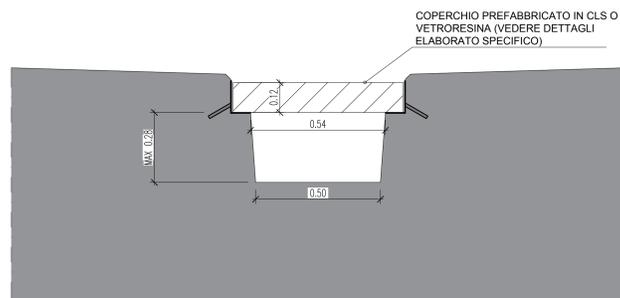
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRI E RETI ELETTROSALDATE B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristica  $f_{yk} > 450 \text{ N/mm}^2$
  - Tensione di snervamento caratteristico  $f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$
  - Tensione caratteristica a rottura  $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$

LEGENDA

- LAVORI OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO
- LAVORI OGGETTO DI ALTRO APPALTO

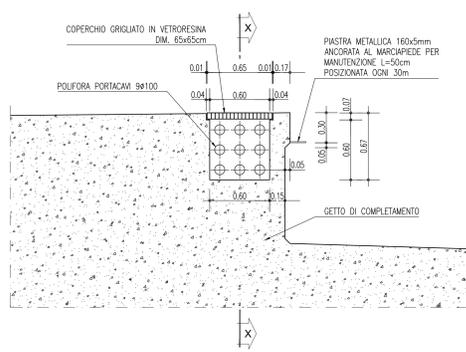
CANALETTA DI RACCOLTA ACQUE IN CLS CON COPERCHIO PREFABBRICATO

SCALA 1:10



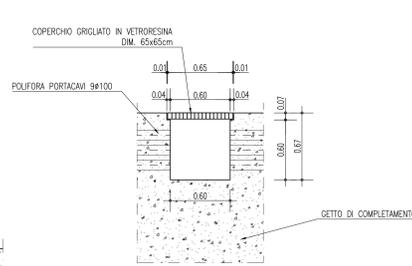
DETTAGLIO POZZETTO DI INFILAGGIO CAVI (60x60x60 cm; PASSO 24 m)

SCALA 1:25



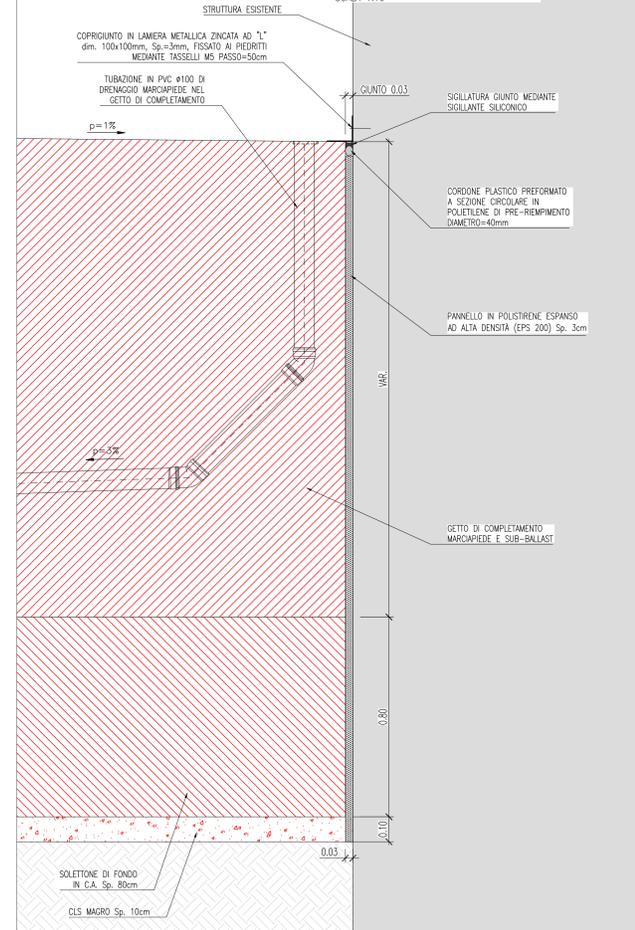
SEZIONE X-X

SCALA 1:25



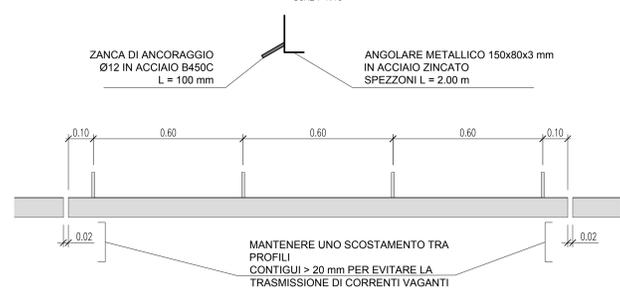
PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE LONGITUDINALE

SCALA 1:10



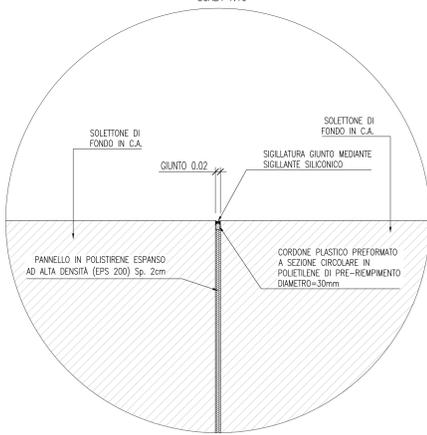
DETTAGLIO PROFILATO METALLICO

SCALA 1:10



PARTICOLARE GIUNTO TRASVERSALE TRA SOLETTONI DI FONDO

SCALA 1:10



TAPPETINO ANTIVIBRANTE TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza [m]	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+963,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+753,00	100	Linea AV/AC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+865,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+472,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	43+559,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	53+759,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

**COMMITTENTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SOVRIGILANZA:** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iric-IV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 GA - GALLERIE ARTIFICIALI  
 GA04 - ATTRAVERSAMENTO RAMPE SVINCOLO A4 - MONTECCIO DAL KM 37+248,79 AL KM 37+330,94 - OPERE INTERNE GENERALI  
 SEZIONE TIPO E DETTAGLI

**GENERAL CONTRACTOR:** Iric-IV Due  
 Ing. Paolo CARONIA  
 Data: Maggio 2021

**DIRETTORE LAVORI:** Iric-IV Due  
 Ing. Luca MESSIGLI  
 Data: Maggio 2021

**PROGETTAZIONE:**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Il PROGETTISTA
A	ESIGIONE	D. MATHIO	30/04/21	A. JAGER	30/04/21	P. CARONIA	30/04/21	
B								
C								

**FILE:** IN1712E2R0G0400001A  
**Cod. origine:** 000

**Progetto cofinanziato dalla Unione Europea**

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA