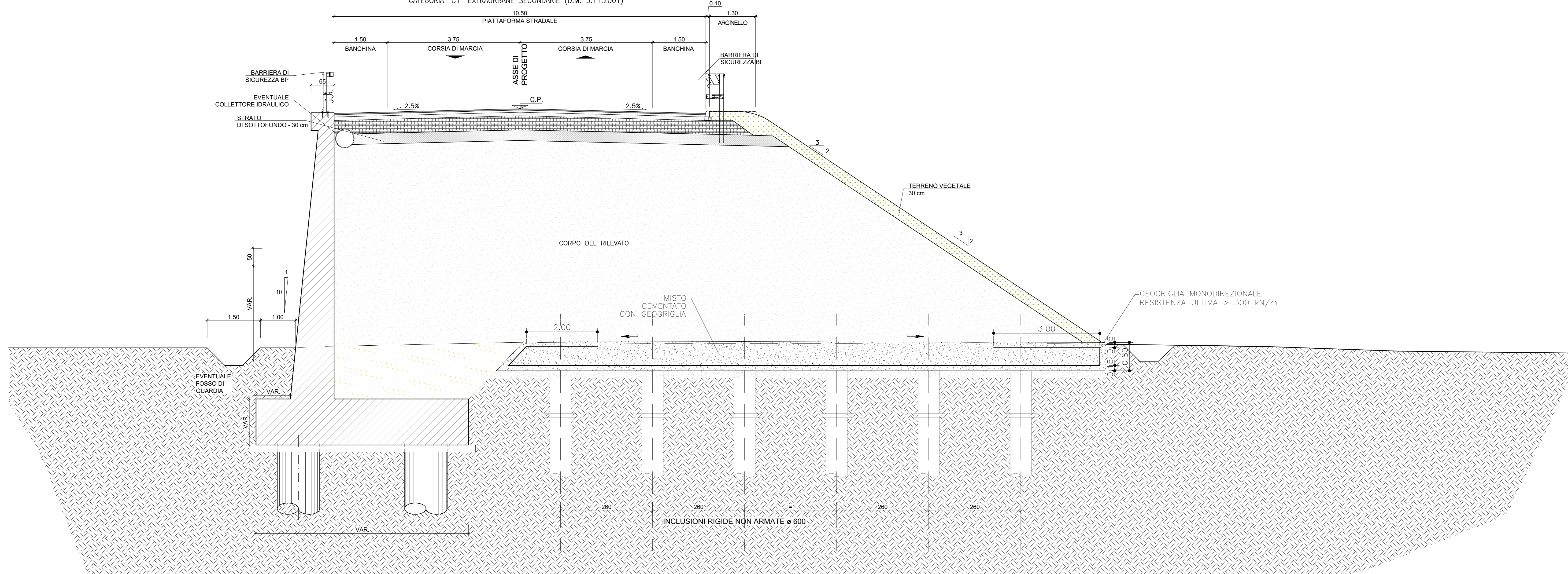


SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON MURO E INCLUSIONI RIGIDE - 1:50

CATEGORIA "C1" EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5.11.2001)



WBS	Prog. Inizio	Prog. Fine	Sezione tipo
IN47 - Dev. Strad. Strada Porcilana dal km 19+615 al km 20+260	ASSE PRINCIPALE		
	0+000.000	0+446.000	Sezione tipo in rilevato - Categoria C1 extraurbane secondarie
	0+446.000	0+538.154	Sezione tipo in rilevato con muro - Categoria C1 extraurbane secondarie
	0+538.154	0+620.706	Sezione tipo in rilevato con muro e inclusioni rigide - Categoria C1 extraurbane secondarie
	0+620.706	0+627.000	Sezione tipo in rilevato - Categoria C1 extraurbane secondarie
	RAMPA 1		
	0+000.000	0+065.000	Sezione tipo in trincea - Rampa bidirezionale
	0.065.000	0+219.856	Sezione tipo in rilevato - Rampa bidirezionale
	RAMPA 2		
	0+000.000	0+070.000	Sezione tipo in rilevato - Rampa monodirezione
RAMPA 4			
0+000.000	0+354.694	Sezione tipo in rilevato - Rampa monodirezione	
RAMPA 5			
0+000.000	0+008.500	Sezione tipo in trincea - Rampa monodirezione	

NOTE

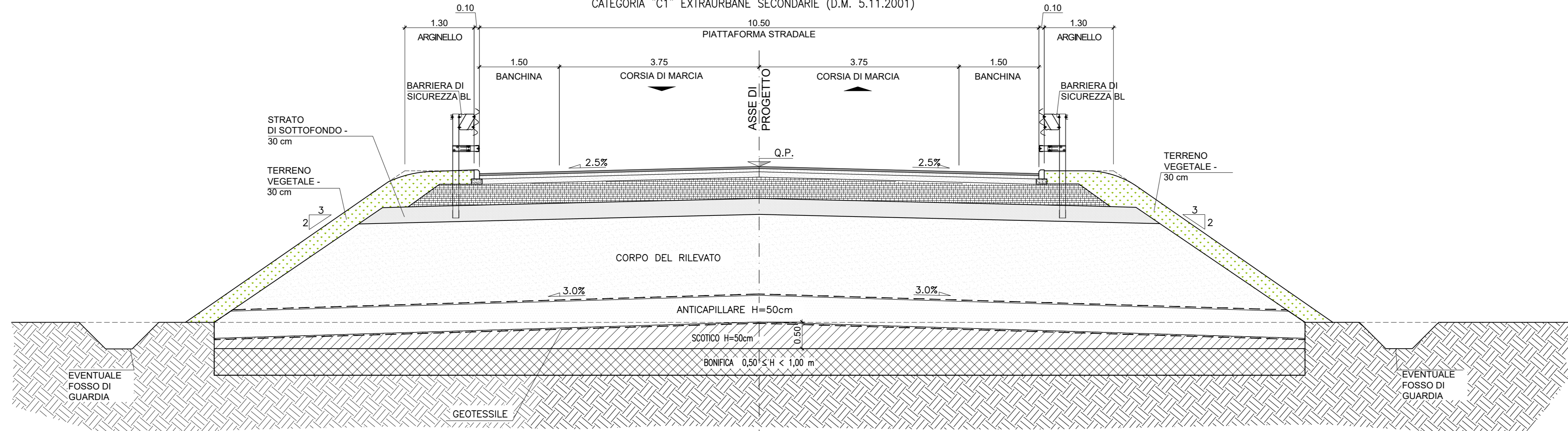
Per le norme e le caratteristiche non espressamente richiamate nel presente elaborato, si fa riferimento al Cap. Costr. OO.CC. e relative deroghe.

CARATTERISTICHE MATERIALI DA RILEVATO/TRINCEA

- RINTERRO**
Per le tipologie di materiali ammesse, i relativi requisiti e le rispettive modalità di posa in opera, si rimanda al Capitolato Generale Tecnico di Appalto Delle Opere Civili RFI DTG SI CS SP IFS 003 A - 22/12/20217 - Parte II:
- Sezione 5 Opere in terra e scavi.
- Sezione 18 Utilizzo di aggregati riciclati e trattamenti con calce per opere in terra.
- SCOTICO**
Per le tipologie di materiali ammesse, i relativi requisiti e le rispettive modalità di posa in opera, si rimanda al Capitolato Generale Tecnico di Appalto Delle Opere Civili RFI DTG SI CS SP IFS 003 A - 22/12/20217 - Parte II:
- Sezione 5 Opere in terra e scavi.
- Sezione 18 Utilizzo di aggregati riciclati e trattamenti con calce per opere in terra.
- BONIFICA DEL TERRENO**
Per le tipologie di materiali ammesse, i relativi requisiti e le rispettive modalità di posa in opera, si rimanda al Capitolato Generale Tecnico di Appalto Delle Opere Civili RFI DTG SI CS SP IFS 003 A - 22/12/20217 - Parte II:
- Sezione 5 Opere in terra e scavi.
- Sezione 18 Utilizzo di aggregati riciclati e trattamenti con calce per opere in terra.
- ANTICAPILLARE**
Per le tipologie di materiali ammesse, i relativi requisiti e le rispettive modalità di posa in opera, si rimanda al Capitolato Generale Tecnico di Appalto Delle Opere Civili RFI DTG SI CS SP IFS 003 A - 22/12/20217 - Parte II:
- Sezione 5 Opere in terra e scavi.
- Sezione 18 Utilizzo di aggregati riciclati e trattamenti con calce per opere in terra.
- CORPO DEL RILEVATO**
Per le tipologie di materiali ammesse, i relativi requisiti e le rispettive modalità di posa in opera, si rimanda al Capitolato Generale Tecnico di Appalto Delle Opere Civili RFI DTG SI CS SP IFS 003 A - 22/12/20217 - Parte II:
- Sezione 5 Opere in terra e scavi.
- Sezione 18 Utilizzo di aggregati riciclati e trattamenti con calce per opere in terra.
- TRINCEE**
Per le tipologie di materiali ammesse, i relativi requisiti e le rispettive modalità di posa in opera, si rimanda al Capitolato Generale Tecnico di Appalto Delle Opere Civili RFI DTG SI CS SP IFS 003 A - 22/12/20217 - Parte II:
- Sezione 5 Opere in terra e scavi.
- Sezione 18 Utilizzo di aggregati riciclati e trattamenti con calce per opere in terra.
- STRATO DI SOTTOFONDO**
Per le tipologie di materiali ammesse, i relativi requisiti e le rispettive modalità di posa in opera, si rimanda al Capitolato Generale Tecnico di Appalto Delle Opere Civili RFI DTG SI CS SP IFS 003 A - 22/12/20217 - Parte II:
- Sezione 5 Opere in terra e scavi.
- Sezione 18 Utilizzo di aggregati riciclati e trattamenti con calce per opere in terra.

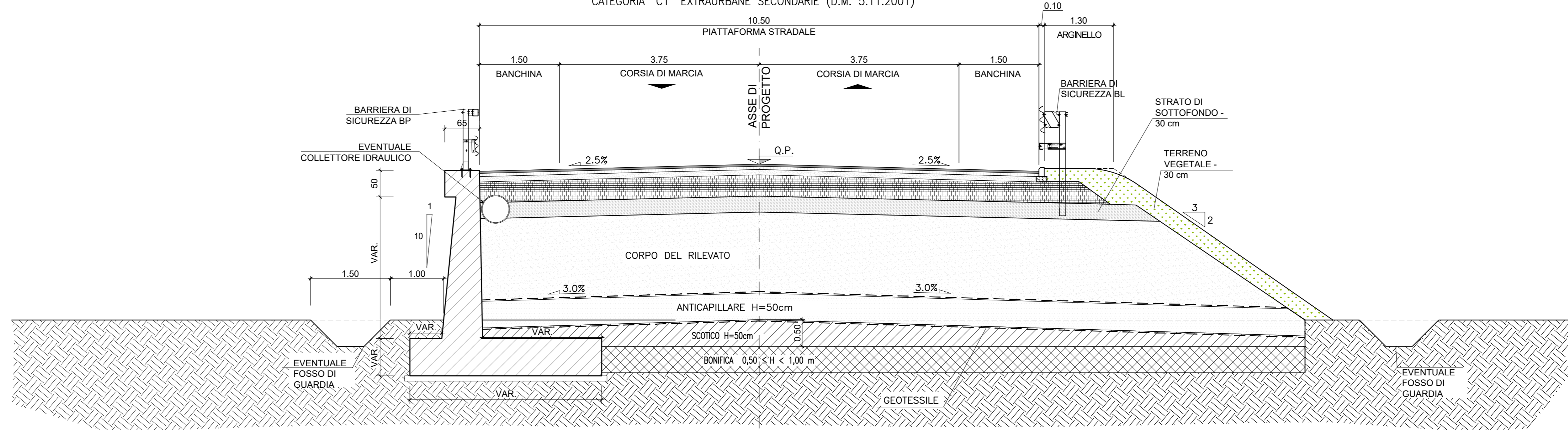
SEZIONE TIPO IN RILEVATO - 1:50

CATEGORIA "C1" EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5.11.2001)



SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON MURO - 1:50

CATEGORIA "C1" EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5.11.2001)



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFER - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ITICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE VIARIE
IN47 - DEV. STRAD. STRADA PORCILANA DAL km 19+615 AL km 20+260
GENERALE
 SEZIONI TIPO - TAV. 3

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio	IRICAV Due		VARIE
Ing. Giovanni Cella Appia	Ing. Paolo Caracciolo			
ALBA (CANTIERE) 01/01/2017				
Data: 01/01/2017				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	W2	IN47/00	003	B	1

Progettazione: ITICAV2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	REV004 RAV 205	[Signature]	01/08/2017	[Signature]	01/08/2017	[Signature]	01/08/2017	Giuseppe Di Stefano
B	REV004 RAV 205	[Signature]	01/08/2017	[Signature]	01/08/2017	[Signature]	01/08/2017	Giuseppe Di Stefano
C								

Cod. 837797001 CUP: J41E91000000009 File: 111020-20-00008.DWG Cid: origine: 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALI È VIETATA.