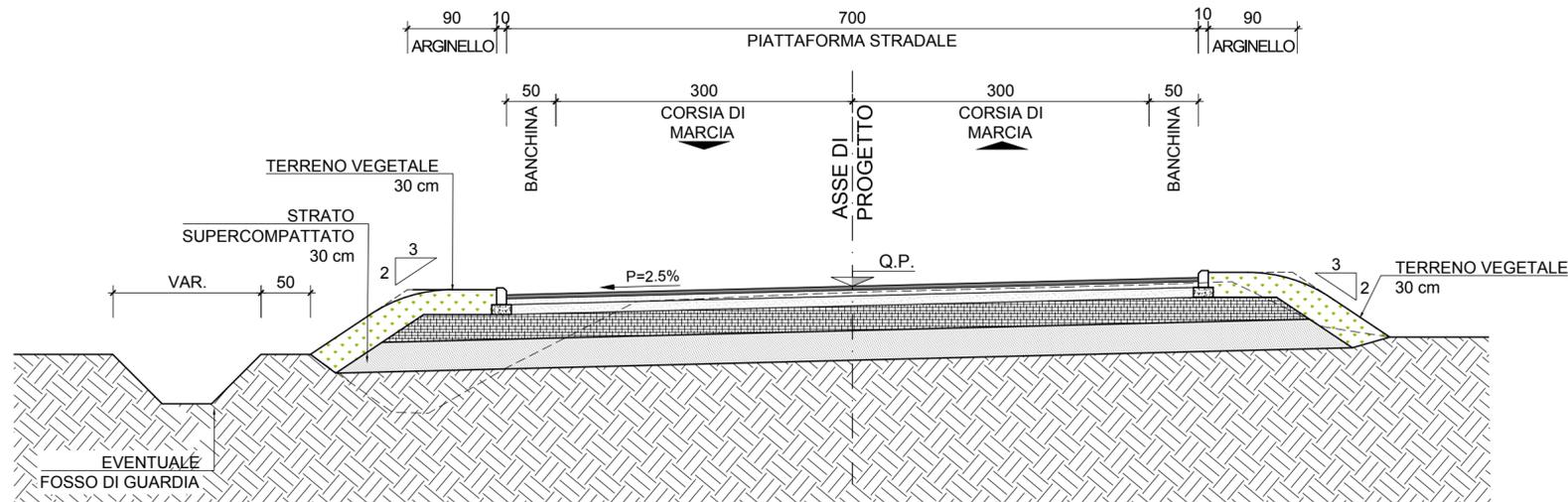
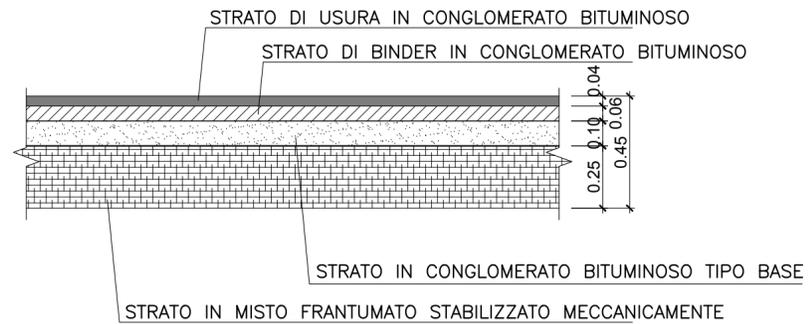


SEZIONE TIPO IN RILEVATO - 1:50



PACCHETTO STRADALE PAVIMENTAZIONE 1:20

CATEGORIA "E" URBANE DI QUARTIERE



NOTE

Per le norme e le caratteristiche non espressamente richiamate nel presente elaborato, si fa riferimento al Cap. Costr. OO.CC. e relative deroghe.

CARATTERISTICHE MATERIALI DA RILEVATO/TRINCEA

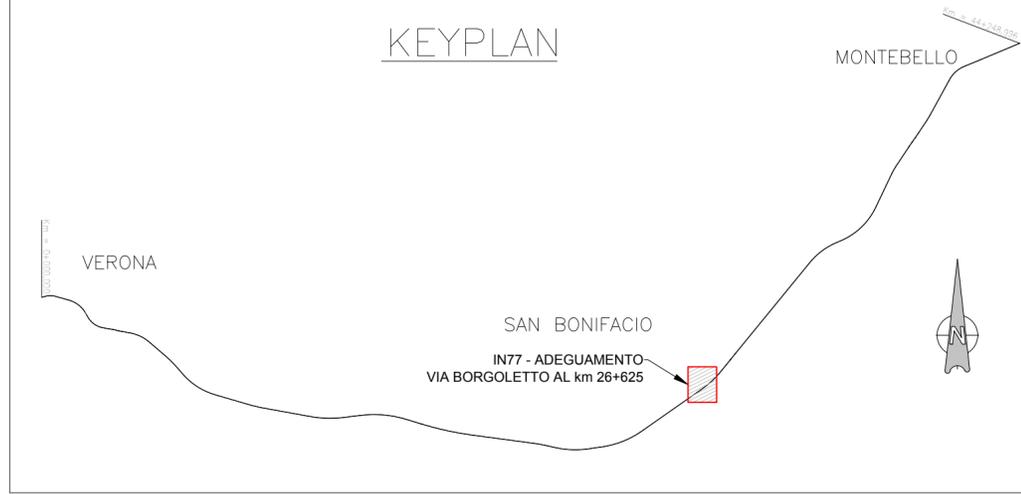
1. TRINCEE

Il terreno in situ, a fondo scavo, potrà essere utilizzato come piano di posa della sovrastruttura stradale unicamente se risulta appartenere ai gruppi A1, A2, A3 della classificazione di cui alla norma UNI 11531-1/2014. Esso dovrà essere costipato in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2). Il modulo di deformazione, misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa - 0.15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20 MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0.45 (CNR-BU n. 146). In ogni caso, dopo la compattazione, il terreno del piano di posa dovrà avere caratteristiche tali da garantire, sulla sommista dello strato di sottofondo, un modulo di 50MPa, misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa - 0.15 MPa. Se il terreno in situ non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; con valore minimo del modulo di 20 MPa.

2. SUPERCOMPATTATO

La superficie costituente il piano di posa della sovrastruttura stradale, sia in trincea che in rilevato, sarà realizzata mediante formazione di uno strato di terra fortemente compattato di spessore non inferiore a 30 cm (spessore finito). Dovranno impiegarsi terreni appartenenti alle categorie A1, A2-4, A2-5 e A3, con un coefficiente di uniformità (D60/D10) maggiore di 7. La densità secca non dovrà essere inferiore al 98% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2). Il modulo di deformazione Md, misurato in condizioni di umidità prossime a quella ottima di costipamento, mediante prova di carico su piastra non dovrà essere inferiore a 50 MPa al primo ciclo di carico. Le operazioni anzidette non dovranno essere eseguite quando le condizioni ambientali (pioggia, neve, gelo) siano tali da danneggiare la qualità dello stesso strato supercompattato. La superficie di questo strato sarà sagomata a "schiena d'asino" con pendenza del 3%.

KEYPLAN



COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN77 - ADEGUAMENTO VIA BORGOLETTO AL km 26+625

GENERALE

SEZIONI TIPO

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data:		DIRETTORE LAVORI ing. Luca RANDOLFI Data:	SCALA : 1:200					
COMMESSA IN17	LOTTO 12	FASE E	ENTE 12	TIPO DOC. WZ	OPERA/DISCIPLINA IN7700	PROGR. 001	REV. A	FOGLIO DI
VISTO CONSORZIO IRICAV DUE Firma: ing. Luca RANDOLFI Data:						Progettazione:		
Rev. A B C	Descrizione EMISSIONE	Redatto [Firma] Data: 15/09/2021	Verificato [Firma] Data: 15/09/2021	Approvato [Firma] Data: 15/09/2021	IL PROGETTISTA Giuseppefabrizio Coppa Data:			
CIG: 8377957CD1		CUP: J41E9100000009		File: IN1712E2WZIN7700001A.DWG Cod. origine: CODEICE				