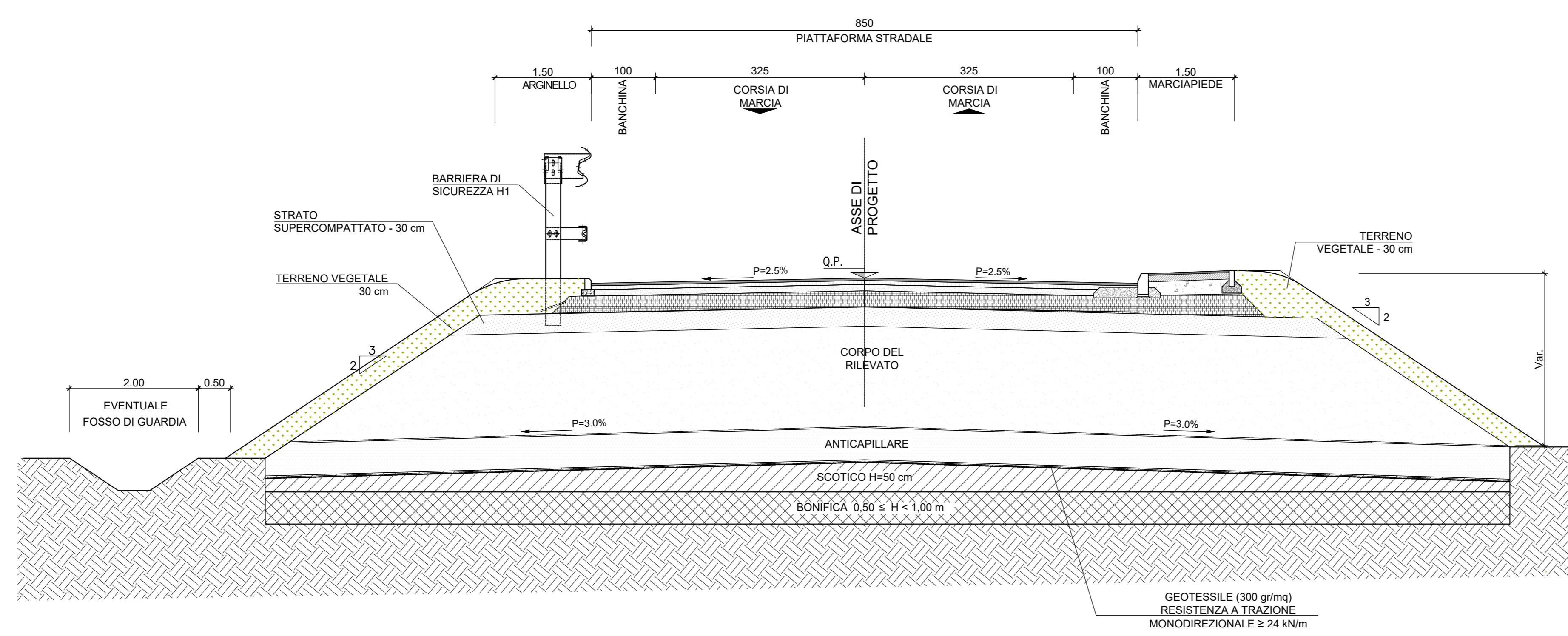
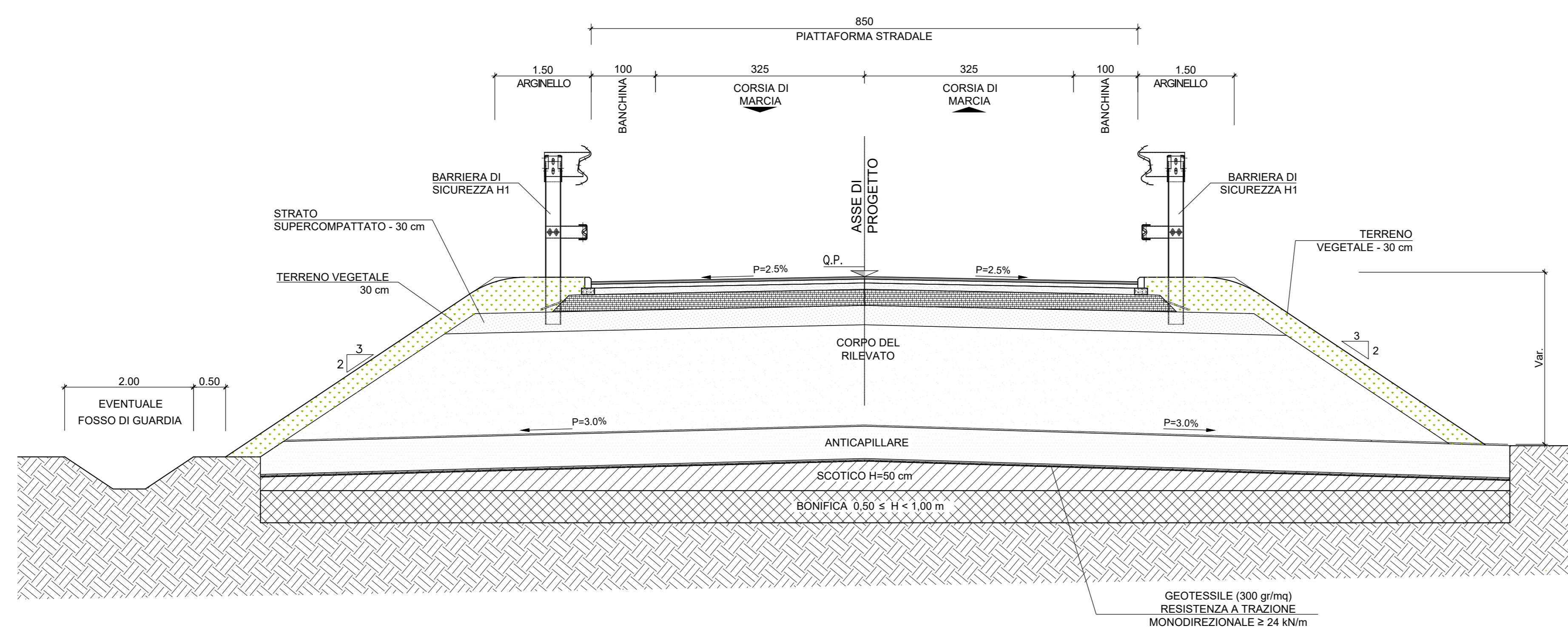




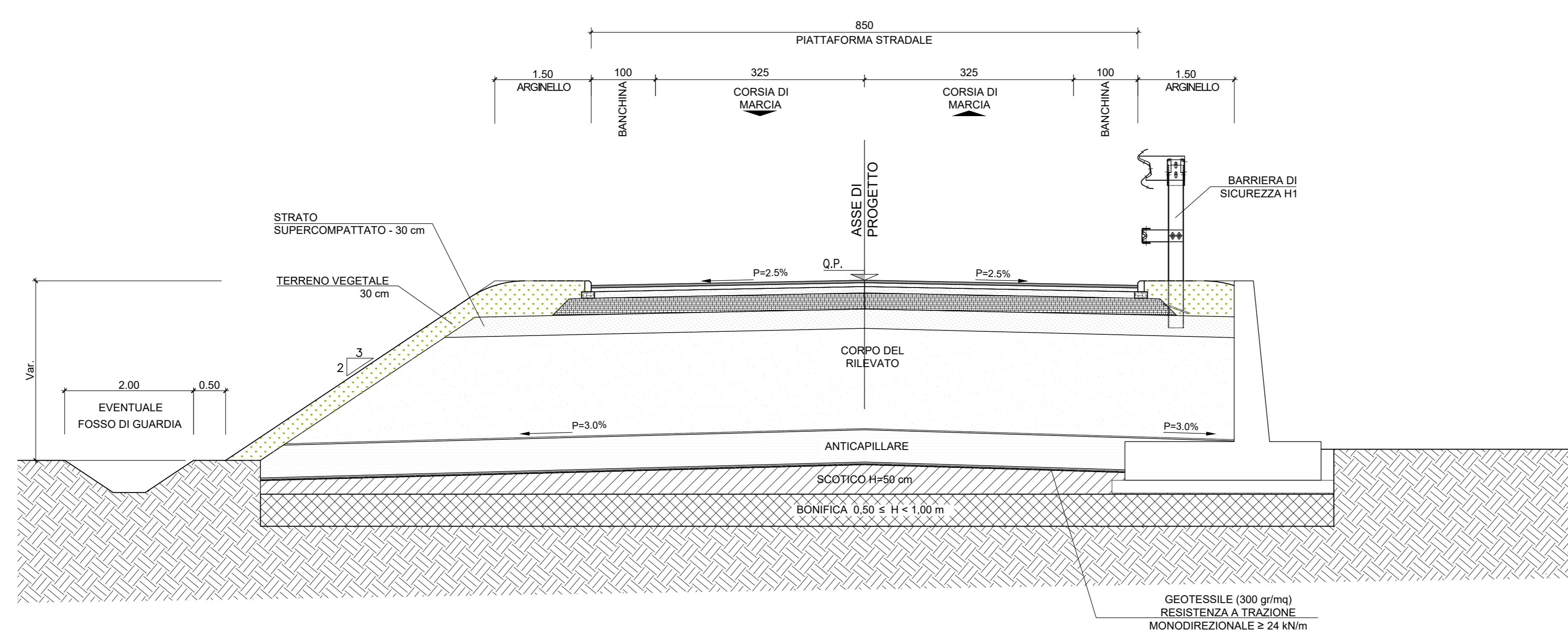
SEZIONE TIPO IN RILEVATO - 1:50
CATEGORIA "F2" STRADA IN ADEGUAMENTO - DA PK 0+200 A PK 0+850



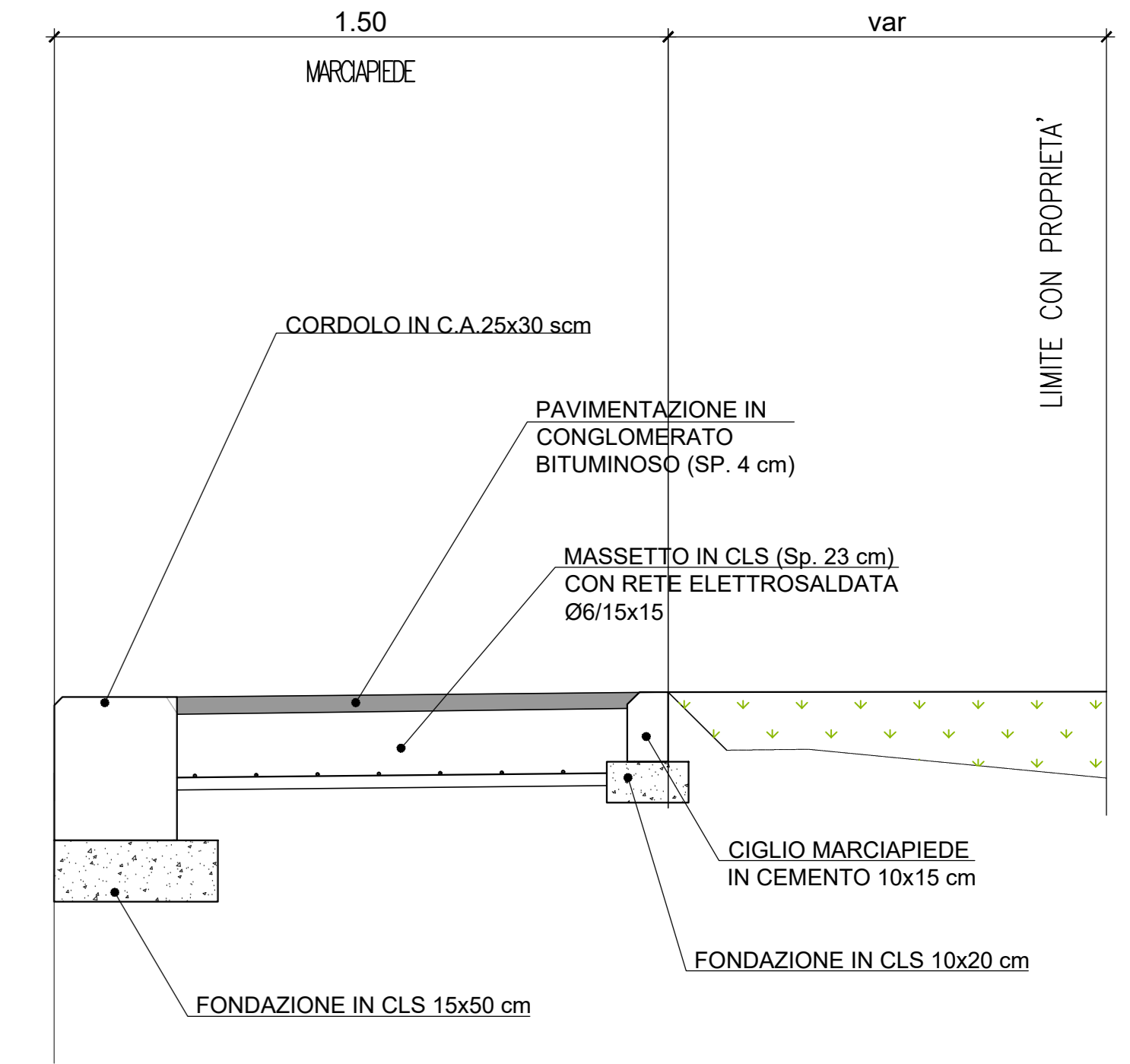
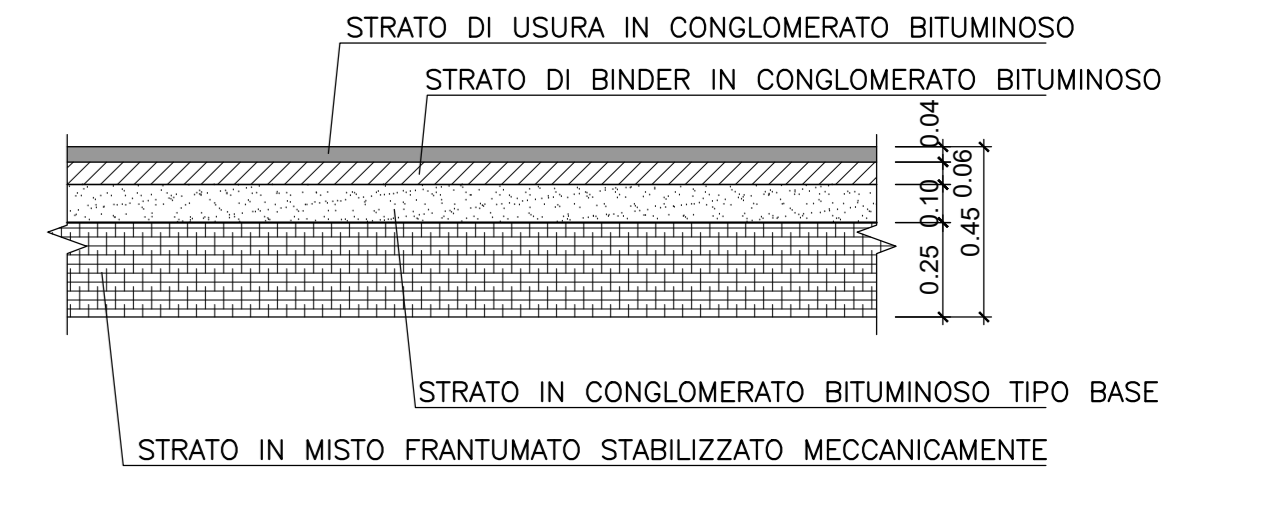
SEZIONE TIPO IN RILEVATO - 1:50
CATEGORIA "F2" STRADA IN ADEGUAMENTO - DA PK 0+850 A PK 1+627.30



SEZIONE TIPO IN RILEVATO - 1:50
CATEGORIA "F2" STRADA IN ADEGUAMENTO - DA PK 0+850 A PK 1+627.30



PACCHETTO STRADALE PAVIMENTAZIONE 1:20
CATEGORIA "F2" LOCALI EXTRAURBANE



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
NV55 - ALLARGAMENTO VIA PONTARA SANDRI TRATTO VERONA

GENERAL CONTRACTOR
IricoAV Due
Ing. Paolo CARMONE

DIRETTORE LAVORI
Ing. Luca MANGOLI

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1N17	12	E	12	WZ	NV55/00	001	A	1

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
001	ESSEDE	[Signature]		[Signature]		[Signature]		Giuseppe Maria Coppa

cod. 837997001 CUP: J11E1100000009 File: 11170200000000000000
Progetto cofinanziato dalle Unione Europee