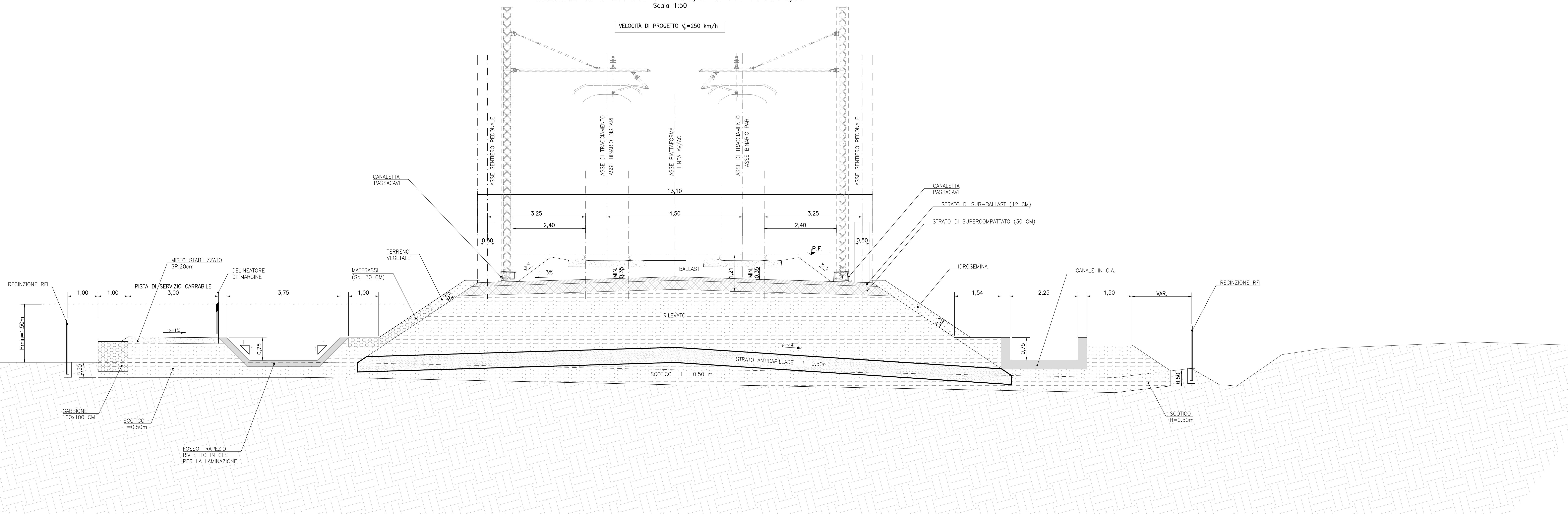


SEZIONE TIPO DA PK 19+531,00 A PK 19+982,69

Scala 1:50

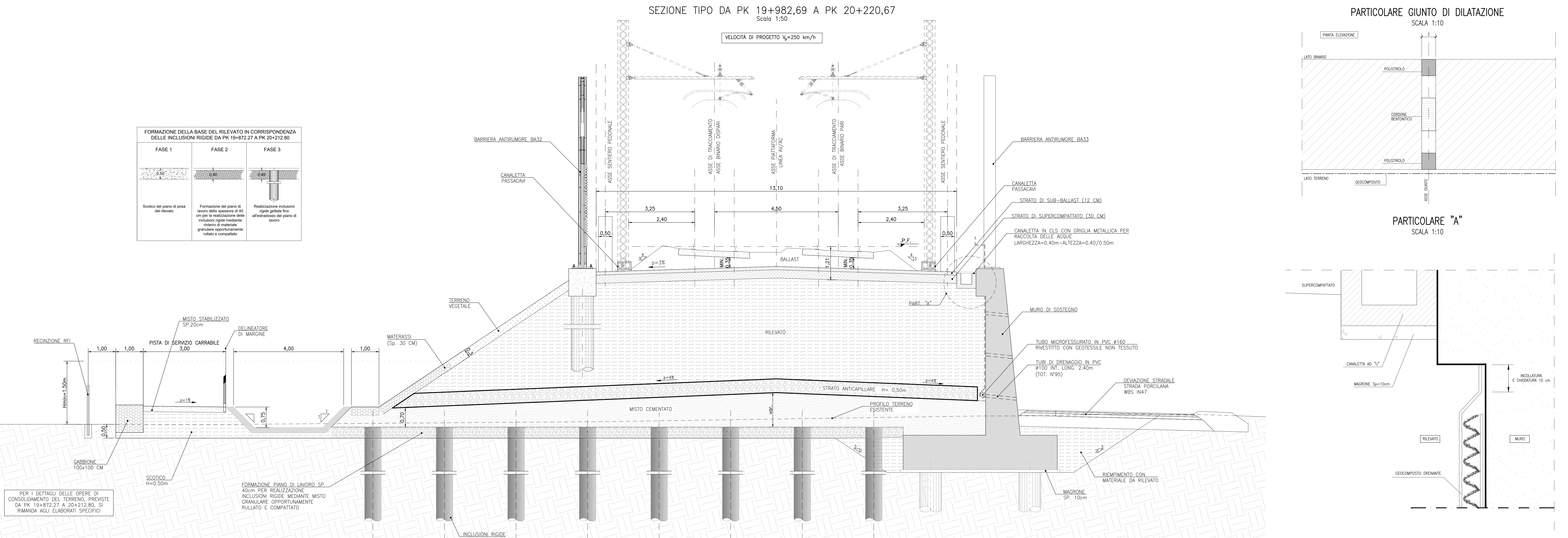
VELOCITÀ DI PROGETTO $V_p=250$ km/h



SEZIONE TIPO DA PK 19+982,69 A PK 20+220,67

Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO $V_p=250$ km/h



FORMAZIONE DELLA BASE DEL RILEVATO IN CORRISPONDENZA DELLE INCLUSIONI RIGIDE DA PK 19+872,27 A PK 20+212,80

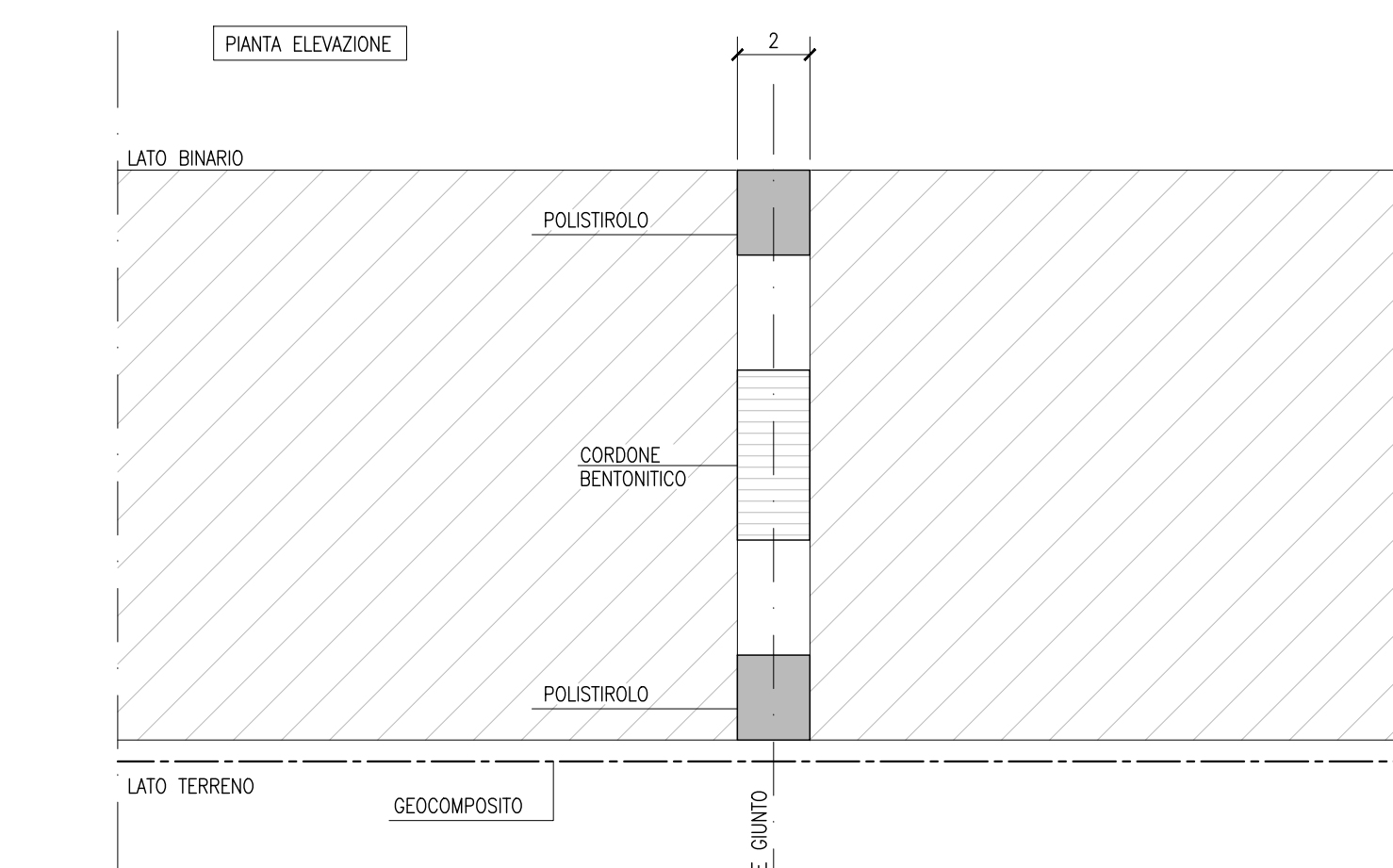
FASE 1	FASE 2	FASE 3

PER I DETTAGLI DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO PREVISTE DA PK 19+872,27 A 20+212,80, SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

FORMAZIONE PIANO DI LAVORO SP. 40cm PER REALIZZAZIONE INCLUSIONI RIGIDE MEDIANTE MISTO GRANULARE OPPORTUNAMENTE RULLATO E COMPATTATO

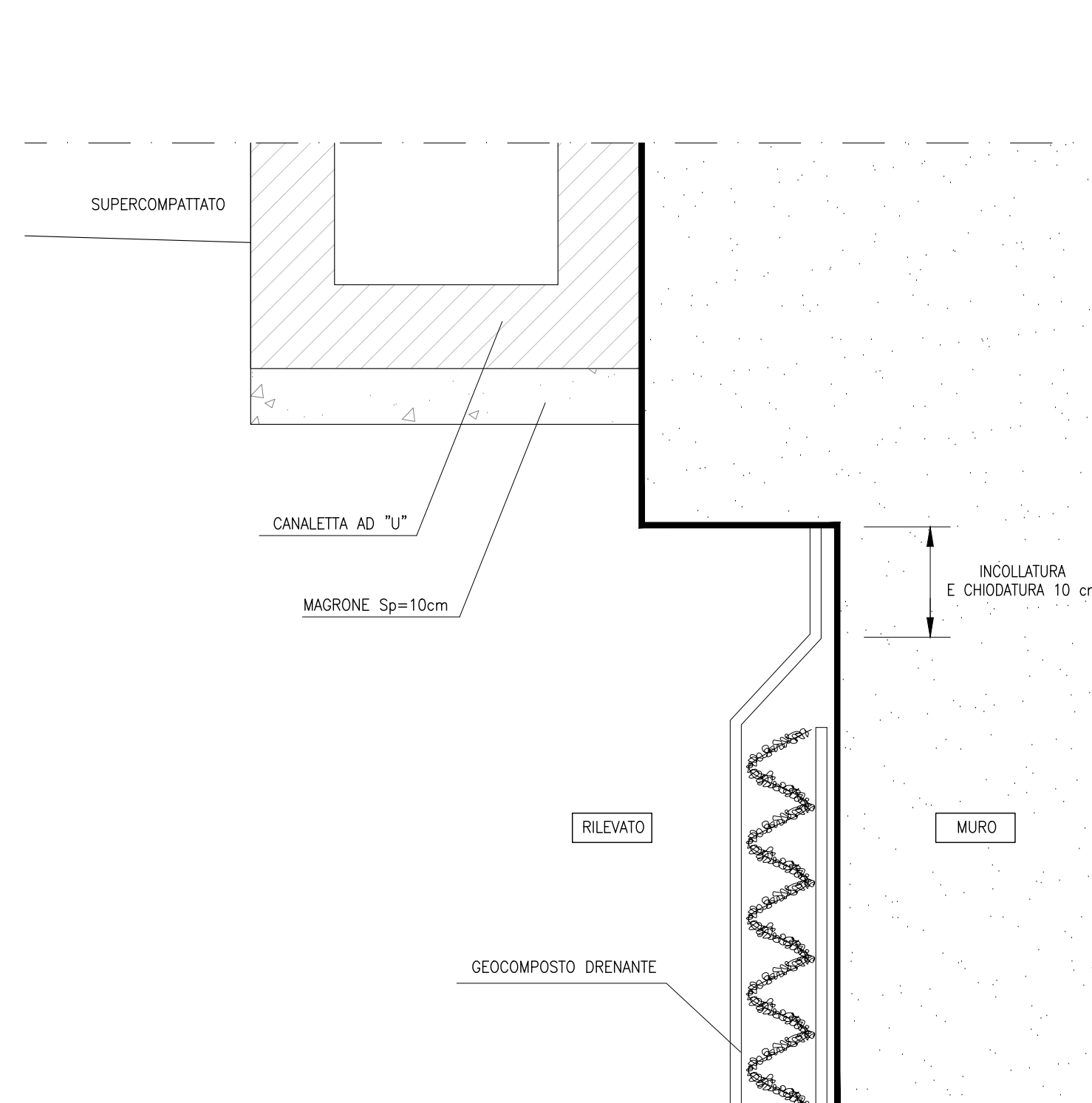
PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE

Scala 1:10



PARTICOLARE "A"

Scala 1:10



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PISTA DI SERVIZIO	INT11020M00000001
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI RW.1	INT11020M00000002
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI RW.2	INT11020M00000003
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DEI TORNANTI	INT11020M00000004
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI SOTTOPASSI/SOTTOTRAVERSA	INT11020M00000005
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-GALLERIA E RILEVATO VACUOTO	INT11020M00000006
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - RETE METALLICA	INT11020M00000007
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	INT11020M00000008
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA	INT11020M00000009
- EROLOGIA E IDRAULICA - RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI	INT11020M00000010
- EROLOGIA E IDRAULICA - CARTA DI INDIRIZIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO	INT11020M00000011

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)
- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IFICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+531,00 AL KM 20+220,67
GENERALE

Sezioni tipo e particolari costruttivi

PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IRICAV2	IRICAV2		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	W2	R134C0	001	8	001+001

Progettazione: IFICAV2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	MODIFICAZIONE	R. RICCA	10/09	F. CALABRE	10/09	V. KELIO	03/01
B	MODIFICAZIONE	R. RICCA	04/02	F. CALABRE	04/02	V. KELIO	04/02
C	MODIFICAZIONE	R. RICCA	04/02	F. CALABRE	04/02	V. KELIO	04/02

CON. 837793701 CUP. J11E100000009 File: