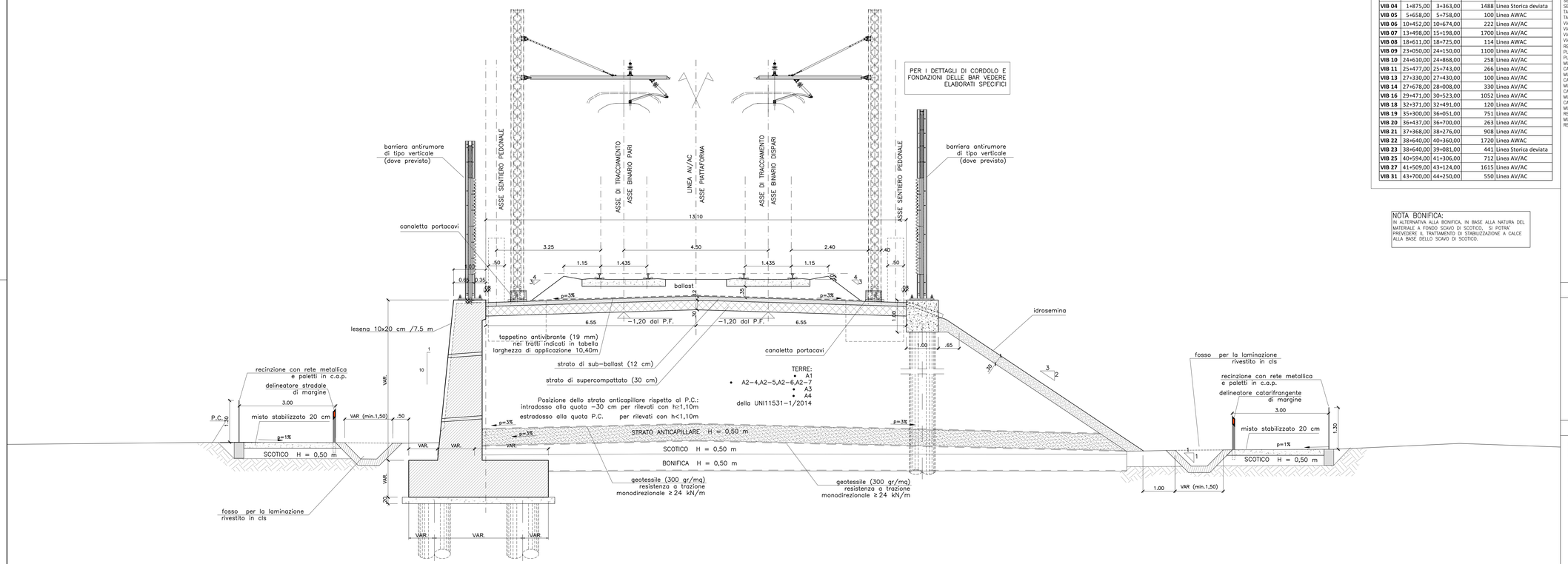
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

Scala Varie

SEZIONI TIPO INTERASSE BINARIO 4.50 – CON MURO IN SX

Scala 1:50

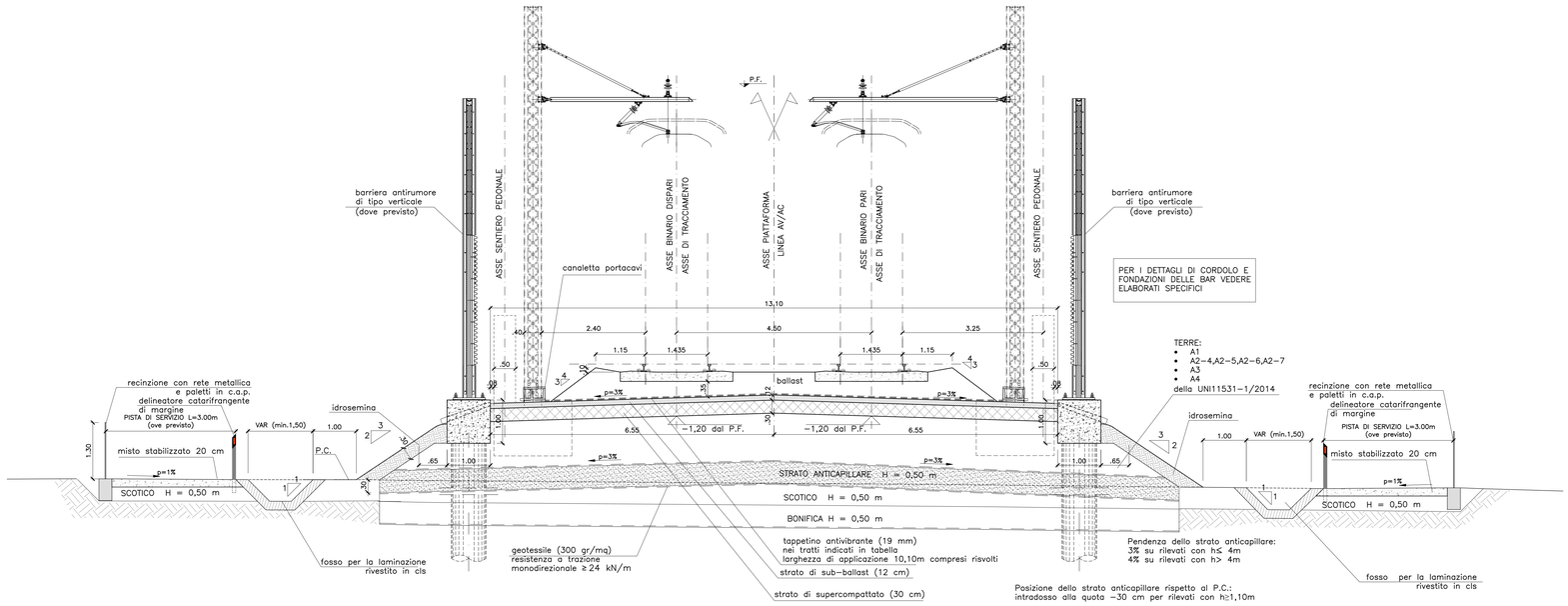


TAPPENTINO ANTIVIBRANTE TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza [m]	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

NOTA BONIFICA:
IN ALTERNATIVA ALLA BONIFICA, IN BASE ALLA NATURA DEL MATERIALE A FONDO SCAVO DI SCOTICO, SI POTRA' PREVEDERE IL TRATTAMENTO DI STABILIZZAZIONE A CALCE ALLA BASE DELLO SCAVO DI SCOTICO.

SEZIONI TIPO INTERASSE BINARIO 4.50 – IN RILEVATO

Scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI4000001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2RORI4000003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.1	IN1712E2PBRI4000001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.2	IN1712E2PBRI4000002
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN1712E2PBRI4000003
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN1712E2PBRI4000004
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2TFRI4000001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI40A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WBRI4000001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WBRI4000002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WBRI4000003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2WBRI4000004
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712E2WBRI4000005
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN1712E2WBRI4000006
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI4000001
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TLRI4000001
VIABILITA' COLLATERALE 01 – PLANO–PROFILO – TAV. 1	IN1712E2LBRI4008001
VIABILITA' COLLATERALE 01 – PLANO–PROFILO – TAV. 2	IN1712E2LBRI4008002
VIABILITA' COLLATERALE 01 – TRATTO IN SX – SEZIONI TRASVERSALI	IN1712E2WBRI4008001
VIABILITA' COLLATERALE 01 – TRATTO IN DX – SEZIONI TRASVERSALI	IN1712E2WBRI4008002
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RBRI4004001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO – TAV. 1	IN1712E2PBRI4004001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO – TAV. 2	IN1712E2PBRI4004002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO	IN1712E2BARI4002001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E2BARI4002002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA E ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI4002002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA E ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI4002003
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI4002001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI4002002

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1712E2RHRI00X0004.
LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

PER LA TABELLA PALI DI FONDAZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 25+314,95 A PK 26+065,14

GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni Battista PIZZIMENTI Ordine Ingegneri Provincia Catania n. 2937 Data: Sett. 2021	Consorzio IricAV Due Ing. Paolo CURI Data: Sett. 2021	Data:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	MZ	RI4000	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luigi FARROCCHIA
Data: Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Gherlone	Set. 2021	Gianforte	Set. 2021	Galeppini	Set. 2021
B							
C							

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2ZHCB0000001A.00.DWG | Cod. origine: CUS03

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA