

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI
Scala Varie

DISEGNI DI RIFERIMENTO

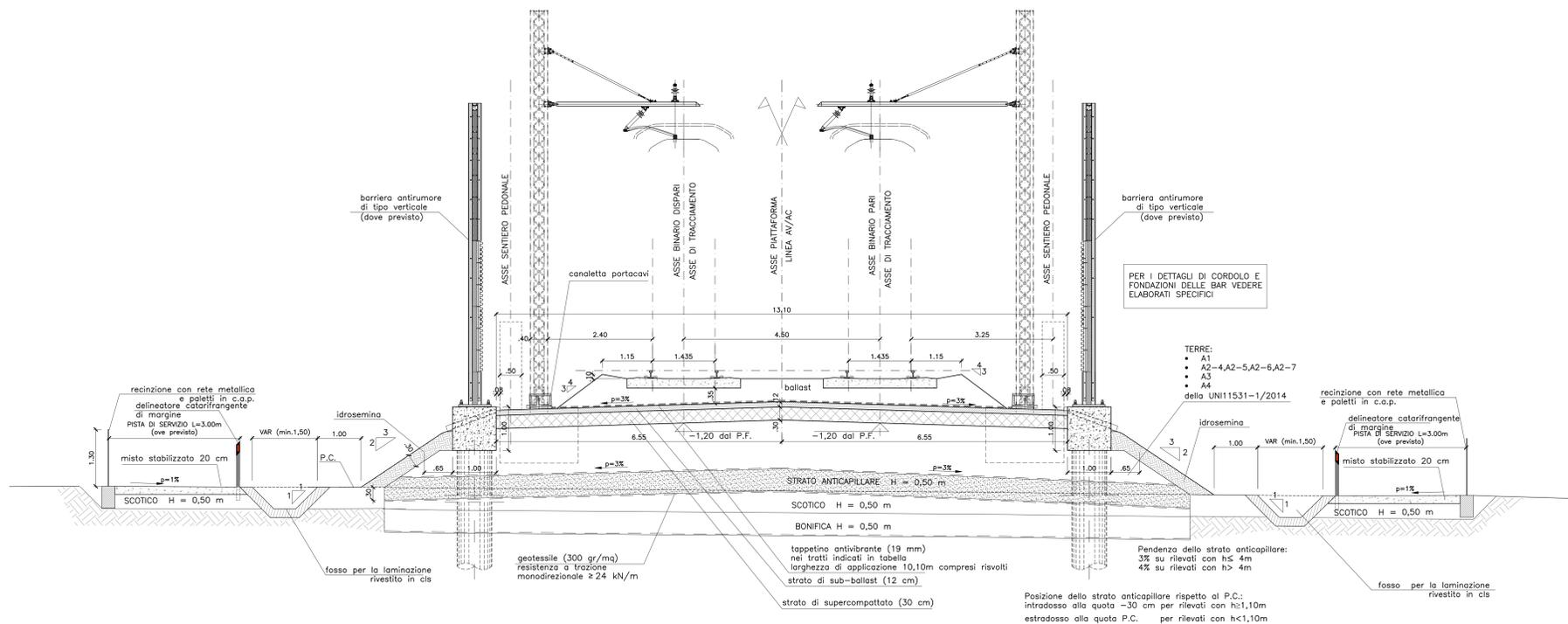
| TAPPETINO ANTIVIBRANTE | | | | |
|------------------------|----------------|--------------|---------------|-----------------------|
| TRATTI INTERESSATI | | | | |
| CODICE | Km Inizio (AC) | Km Fine (AC) | Lunghezza [m] | Ubicazione |
| VIB 01 | 0+0,00 | 0+108,00 | 108 | Linea AV/AC |
| VIB 02 | 0+347,00 | 3+363,00 | 3016 | Linea AV/AC |
| VIB 04 | 1+875,00 | 3+363,00 | 1488 | Linea Storica deviata |
| VIB 05 | 5+658,00 | 5+758,00 | 100 | Linea AW/AC |
| VIB 06 | 10+452,00 | 10+674,00 | 222 | Linea AV/AC |
| VIB 07 | 13+498,00 | 15+198,00 | 1700 | Linea AV/AC |
| VIB 08 | 18+611,00 | 18+725,00 | 114 | Linea AW/AC |
| VIB 09 | 23+050,00 | 24+150,00 | 1100 | Linea AV/AC |
| VIB 10 | 24+610,00 | 24+868,00 | 258 | Linea AV/AC |
| VIB 11 | 25+477,00 | 25+743,00 | 266 | Linea AV/AC |
| VIB 13 | 27+330,00 | 27+430,00 | 100 | Linea AV/AC |
| VIB 14 | 27+678,00 | 28+008,00 | 330 | Linea AV/AC |
| VIB 16 | 29+471,00 | 30+523,00 | 1052 | Linea AV/AC |
| VIB 18 | 32+371,00 | 32+491,00 | 120 | Linea AV/AC |
| VIB 19 | 35+300,00 | 36+051,00 | 751 | Linea AV/AC |
| VIB 20 | 36+437,00 | 36+700,00 | 263 | Linea AV/AC |
| VIB 21 | 37+368,00 | 38+776,00 | 908 | Linea AV/AC |
| VIB 22 | 38+640,00 | 40+360,00 | 1720 | Linea AW/AC |
| VIB 23 | 38+640,00 | 39+081,00 | 441 | Linea Storica deviata |
| VIB 25 | 40+594,00 | 41+306,00 | 712 | Linea AV/AC |
| VIB 27 | 41+509,00 | 43+124,00 | 1615 | Linea AV/AC |
| VIB 31 | 43+700,00 | 44+250,00 | 550 | Linea AV/AC |

DESCRIZIONE
 RELAZIONE TECNICA GENERALE
 RELAZIONE DI CONFRONTO P.V.P.E
 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
 PLANIMETRIA DI PROGETTO
 PROFILO LONGITUDINALE
 SEZIONI TIPO E PARTICOLARI
 SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1
 SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2
 SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3
 SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4
 TABELLE MOVIMENTI TERRA
 RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE
 PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO

CODICE
 IN1712E2R0R41A0001A
 IN1712E2R0R41A0002A
 IN1712E2R0R41A0003A
 IN1712E2R0R41A0004A
 IN1712E2R0R41A0005A
 IN1712E2R0R41A0006A
 IN1712E2R0R41A0007A
 IN1712E2R0R41A0008A
 IN1712E2R0R41A0009A
 IN1712E2R0R41A0010A
 IN1712E2R0R41A0011A
 IN1712E2R0R41A0012A
 IN1712E2R0R41A0013A
 IN1712E2R0R41A0014A
 IN1712E2R0R41A0015A
 IN1712E2R0R41A0016A
 IN1712E2R0R41A0017A
 IN1712E2R0R41A0018A
 IN1712E2R0R41A0019A
 IN1712E2R0R41A0020A
 IN1712E2R0R41A0021A
 IN1712E2R0R41A0022A
 IN1712E2R0R41A0023A
 IN1712E2R0R41A0024A
 IN1712E2R0R41A0025A
 IN1712E2R0R41A0026A
 IN1712E2R0R41A0027A
 IN1712E2R0R41A0028A
 IN1712E2R0R41A0029A
 IN1712E2R0R41A0030A
 IN1712E2R0R41A0031A
 IN1712E2R0R41A0032A
 IN1712E2R0R41A0033A
 IN1712E2R0R41A0034A
 IN1712E2R0R41A0035A
 IN1712E2R0R41A0036A
 IN1712E2R0R41A0037A
 IN1712E2R0R41A0038A
 IN1712E2R0R41A0039A
 IN1712E2R0R41A0040A
 IN1712E2R0R41A0041A
 IN1712E2R0R41A0042A
 IN1712E2R0R41A0043A
 IN1712E2R0R41A0044A
 IN1712E2R0R41A0045A
 IN1712E2R0R41A0046A
 IN1712E2R0R41A0047A
 IN1712E2R0R41A0048A
 IN1712E2R0R41A0049A
 IN1712E2R0R41A0050A
 IN1712E2R0R41A0051A
 IN1712E2R0R41A0052A
 IN1712E2R0R41A0053A
 IN1712E2R0R41A0054A
 IN1712E2R0R41A0055A
 IN1712E2R0R41A0056A
 IN1712E2R0R41A0057A
 IN1712E2R0R41A0058A
 IN1712E2R0R41A0059A
 IN1712E2R0R41A0060A
 IN1712E2R0R41A0061A
 IN1712E2R0R41A0062A
 IN1712E2R0R41A0063A
 IN1712E2R0R41A0064A
 IN1712E2R0R41A0065A
 IN1712E2R0R41A0066A
 IN1712E2R0R41A0067A
 IN1712E2R0R41A0068A
 IN1712E2R0R41A0069A
 IN1712E2R0R41A0070A
 IN1712E2R0R41A0071A
 IN1712E2R0R41A0072A
 IN1712E2R0R41A0073A
 IN1712E2R0R41A0074A
 IN1712E2R0R41A0075A
 IN1712E2R0R41A0076A
 IN1712E2R0R41A0077A
 IN1712E2R0R41A0078A
 IN1712E2R0R41A0079A
 IN1712E2R0R41A0080A
 IN1712E2R0R41A0081A
 IN1712E2R0R41A0082A
 IN1712E2R0R41A0083A
 IN1712E2R0R41A0084A
 IN1712E2R0R41A0085A
 IN1712E2R0R41A0086A
 IN1712E2R0R41A0087A
 IN1712E2R0R41A0088A
 IN1712E2R0R41A0089A
 IN1712E2R0R41A0090A
 IN1712E2R0R41A0091A
 IN1712E2R0R41A0092A
 IN1712E2R0R41A0093A
 IN1712E2R0R41A0094A
 IN1712E2R0R41A0095A
 IN1712E2R0R41A0096A
 IN1712E2R0R41A0097A
 IN1712E2R0R41A0098A
 IN1712E2R0R41A0099A
 IN1712E2R0R41A0100A

NOTA BONIFICA:
 IN ALTERNATIVA ALLA BONIFICA, IN BASE ALLA NATURA DEL MATERIALE A FONDO SCAVO DI SCOTICO, SI POTRA' PREVEDERE IL TRATTAMENTO DI STABILIZZAZIONE A CALCE ALLA BRECCIA DELLO SCAVO DI SCOTICO.

SEZIONI TIPO INTERASSE BINARIO 4.50 - IN RILEVATO
 Scala 1:50



NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER GLI SPessori DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1712E2R0R000004.
 LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPessore DEGLI INTERVENTI DOVRA' ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.
 PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS50).
 PER LA TABELLA PAI DI FONDAZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLE BARRIERE ANTRIMORE.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO DA PK 26+065,14 A PK 26+531,24
 GENERALE
 SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

DIRETTORE LAVORI: **Vito**

SCALA: **1:50**

PROGETTAZIONE: **Consorzio Irico-IV Due**

FILE: **12 E 12 M2 R14100 001 A**

PROGETTAZIONE:

| Disegnato | Verificato | Disegnato | Verificato | Disegnato | Verificato |
|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| A | EMISONE | Sh... | ... | ... | ... |
| B | | | | | |
| C | | | | | |

FILE: **12 E 12 M2 R14100 001 A**

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea