

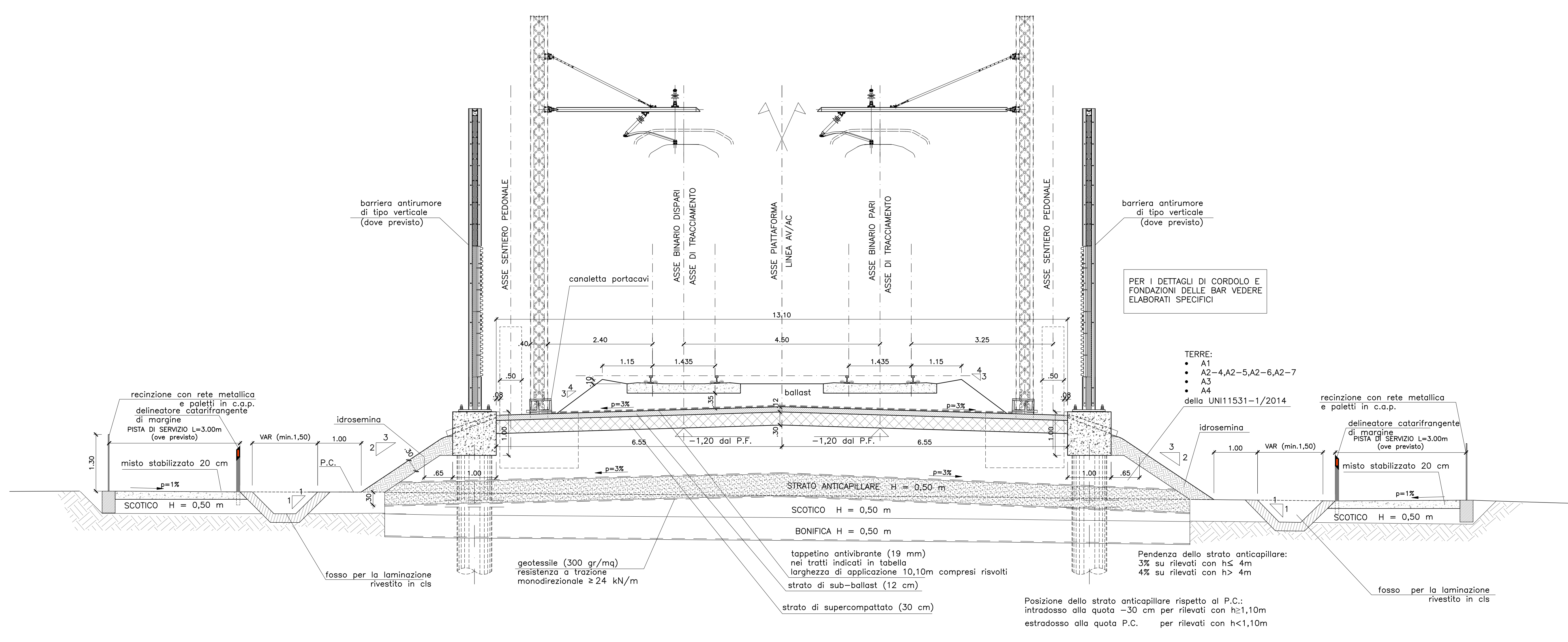
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI
Scala Varie

TAPPETINO ANTIVIBRANTE				
TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza [m]	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AW/AC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AW/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+776,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AW/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2R0R41A0001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PV/PPE	IN1712E2R0R41A0002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2R0R41A0003A
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	IN1712E2R0R41A0004A
PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E2R0R41A0005A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2R0R41A0006A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1712E2R0R41A0007A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1712E2R0R41A0008A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1712E2R0R41A0009A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4	IN1712E2R0R41A0010A
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IN1712E2R0R41A0011A
RELAZIONE IRRADIA SMIANTAMENTO ACQUE	IN1712E2R0R41A0012A
PLANIMETRIA IRRADIA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2R0R41A0013A

NOTA BONIFICA:
IN ALTERNATIVA ALLA BONIFICA, IN BASE ALLA NATURA DEL MATERIALE A FONDO SCAVO DI SCOTICO, SI POTRA' PREVEDERE IL TRATTAMENTO DI STABILIZZAZIONE A CALCE ALLA BIELLE DELLO SCAVO DI SCOTICO.

SEZIONI TIPO INTERASSE BINARIO 4.50 - IN RILEVATO
Scala 1:50



NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER GLI SPessori DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1712E2R0R000V04. LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPessore DEGLI INTERVENTI DOVRA' ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.
PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS50).
PER LA TABELLA PAU DI FONDAZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLE BARRIERE ANTRIMORE.

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 26+065,14 A PK 26+531,24
GENERALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

PROGETTISTA	CONSORZIO IIRICO-IV DUE	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
VERIFICATA	VERIFICATA	VERIFICATA	Vote
DATA	DATA	DATA	

17 12 E 12 M 14 10 01 A 10

Consorzio Irico-IV Due

PROGETTAZIONE:

Disegnato	Verificato	Disegnato	Verificato	Disegnato	Verificato
A	EMERSONE	...	...	...	...
B	...	...	...	...	...
C	...	...	...	...	...

CG 837795/2011 CUP J4181100000009 File: in1712e2r0r41a0006a_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea