

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI
Scala Varie

DESEGNI DI RIFERIMENTO

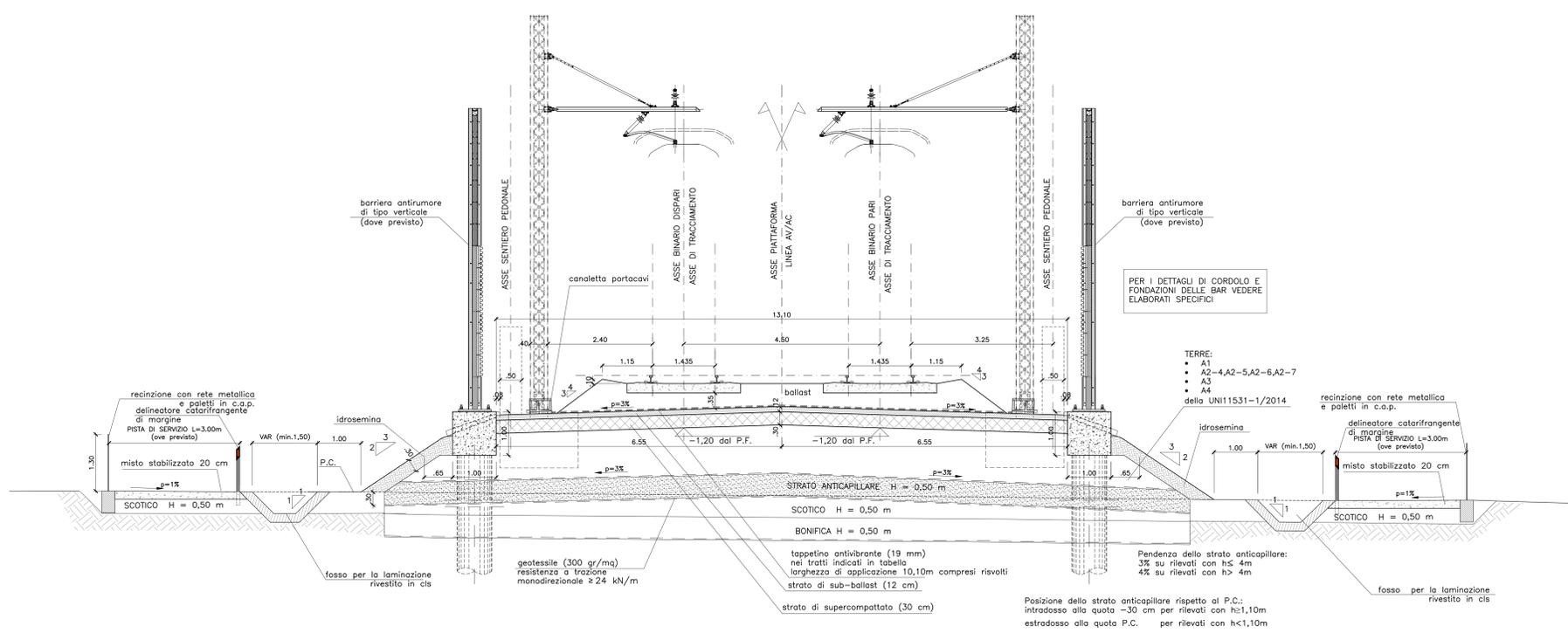
TAPPETINO ANTIVIBRANTE				
TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza [m]	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AW/AC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AW/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+776,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AW/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

RELAZIONE TECNICA GENERALE
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO
PROFILI LONGITUDINALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE
PLANIMETRIA IDRAULICA

CODICE
IN1712E2R0R42A001A
IN1712E2R0R42A002A
IN1712E2R0R42A003A
IN1712E2R0R42A004A
IN1712E2R0R42A005A
IN1712E2R0R42A006A
IN1712E2R0R42A007A
IN1712E2R0R42A008A
IN1712E2R0R42A009A
IN1712E2R0R42A010A
IN1712E2R0R42A011A
IN1712E2R0R42A012A
IN1712E2R0R42A013A
IN1712E2R0R42A014A
IN1712E2R0R42A015A
IN1712E2R0R42A016A
IN1712E2R0R42A017A
IN1712E2R0R42A018A
IN1712E2R0R42A019A
IN1712E2R0R42A020A

NOTA BONIFICA:
IN ALTERNATIVA ALLA BONIFICA, IN BASE ALLA NATURA DEL MATERIALE A FONDO SCAVO DI SCOTICO, SI POTRA' PREVEDERE IL TRATTAMENTO DI STABILIZZAZIONE A CALCE ALLA BRECCIA DELLO SCAVO DI SCOTICO.

SEZIONI TIPO INTERASSE BINARIO 4.50 - IN RILEVATO
Scala 1:50



NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER GLI SPessori DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1712E2R0R000V04. LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPessore DEGLI INTERVENTI DOVRA' ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS50).

PER LA TABELLA PAI DI FONDAZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE.

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 26+531,24 A PK 26+957,72
GENERALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Iric-IV Due

PROGETTAZIONE:

Disegnato	Verificato	Approvato	Data
A	B	C	

FILE: 111712E2R0R42A001A_02.DWG
Cod. origine: 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea