SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

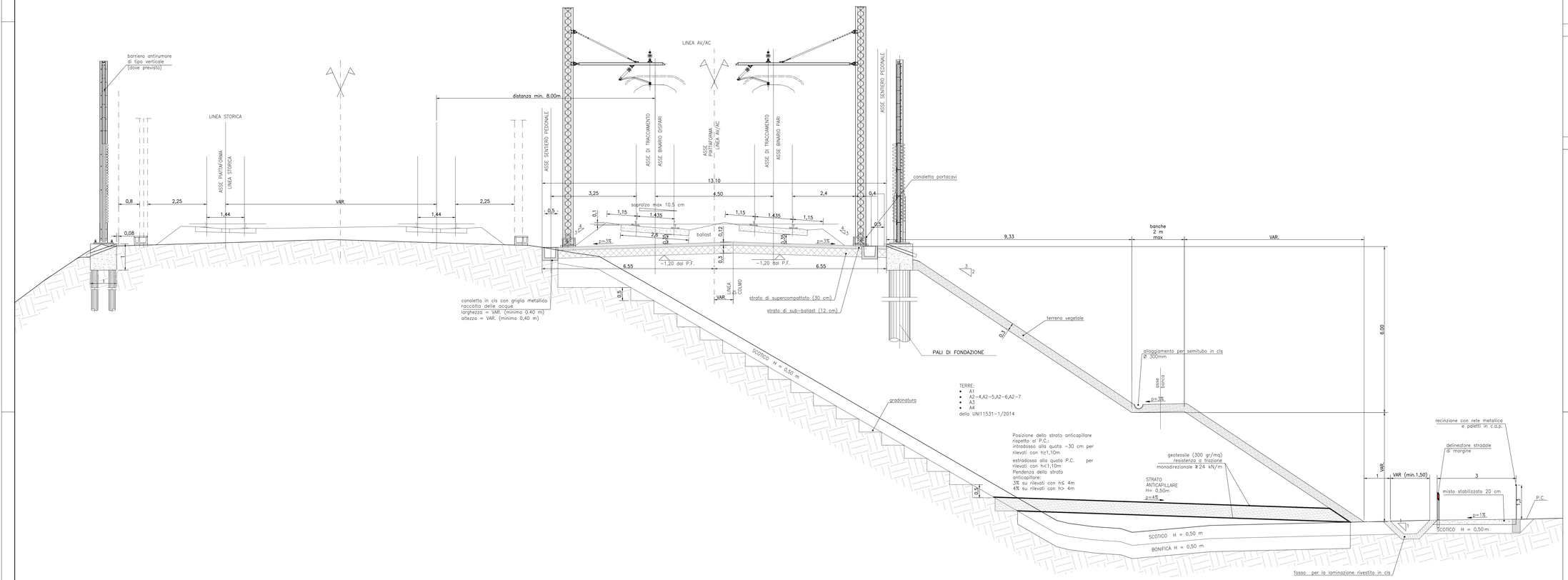
Scala Varie

TAPPENTINO ANTIVIBRANTE TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

NOTA BONIFICA:
IN ALTERNATIVA ALLA BONIFICA, IN BASE ALLA NATURA DEL MATERIALE A FONDO SCAVO DI SCOTICO, SI POTRÀ PREVEDERE IL TRATTAMENTO DI STABILIZZAZIONE A CALCE ALLA BASE DELLO SCAVO DI SCOTICO.

SEZIONI TIPO INTERASSE BINARIO 4.50 – IN AFFIANCAMENTO L.S. IN RILEVATO

Scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712D26RHRI4A00001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712D26RGRI4A00002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712D26PBRI4A00001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712D2PBRI4A00002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712D27RHI4A00001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712D26ZRI4A00001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712D26WRI4A00001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712D26WRI4A00002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712D26WRI4A00003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712D26WRI4A00004A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712D2TTRI4A00001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712D26RIRI4A0001A
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712D2PBRI4A0001A

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1712D26RHR000X004.
LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (MBS C500)

PER LA TABELLA PALI DI FONDAZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 27+379,82 A PK 27+817,02

GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: ING. PIETRO CARLO PISANI Data: Set. 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Ciuffi Data:	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	II2	WZ	RI4400	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Consorzio Iricav Due
Firma: Ing. Luca Fumagalli
Data: Set. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Gruppo	Set. 2021	Gruppo	Set. 2021	Gruppo	Set. 2021
B							
C							

CIG. 8317997D21 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712D26WRI4A00004.A.DWG | Cod. origine: 11663

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.