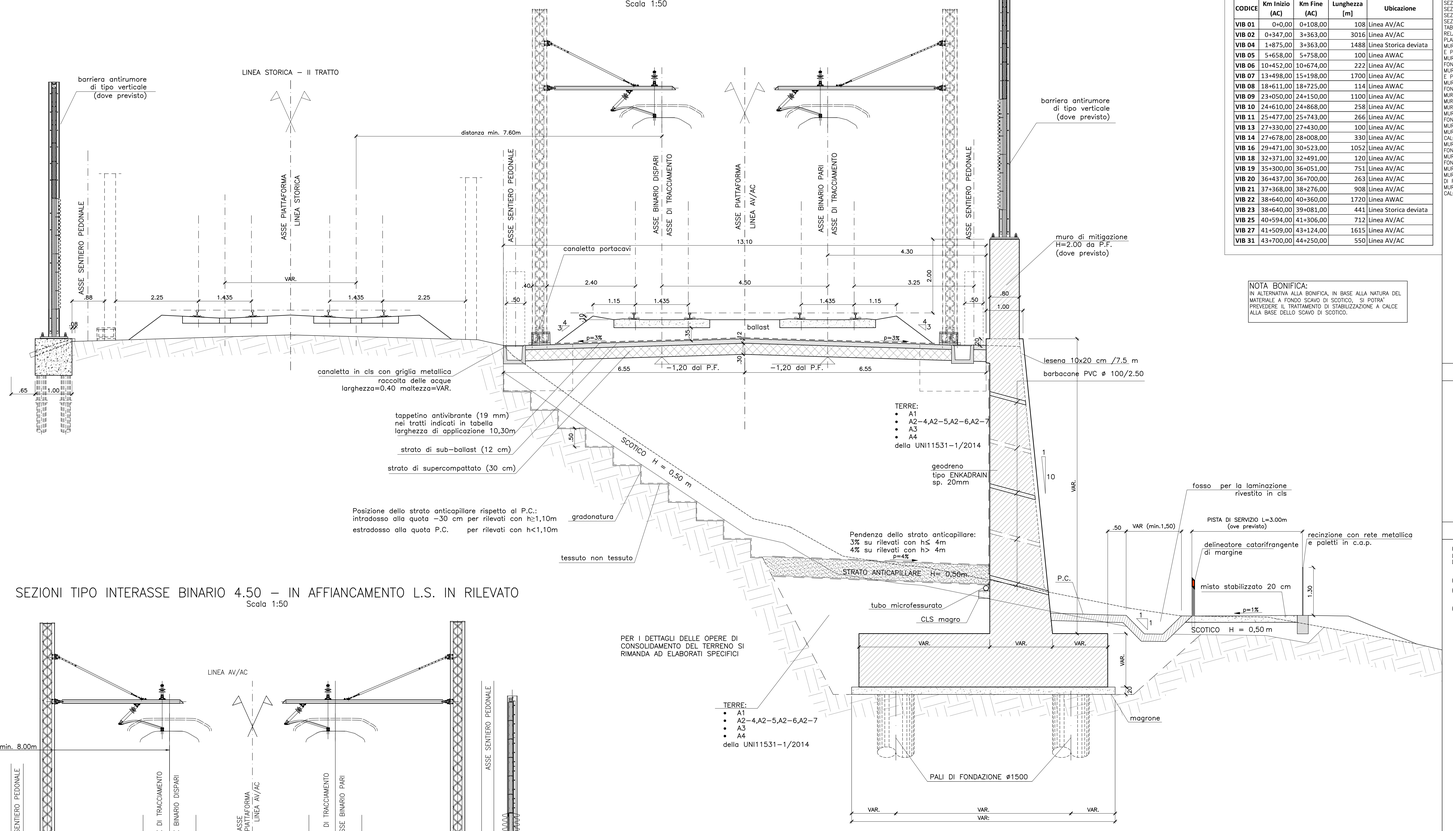
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

Scala Varie

SEZIONI TIPO INTERASSE BINARIO 4.50 – IN AFFIANCAMENTO L.S. IN RILEVATO CON MURO

Scala 1:50

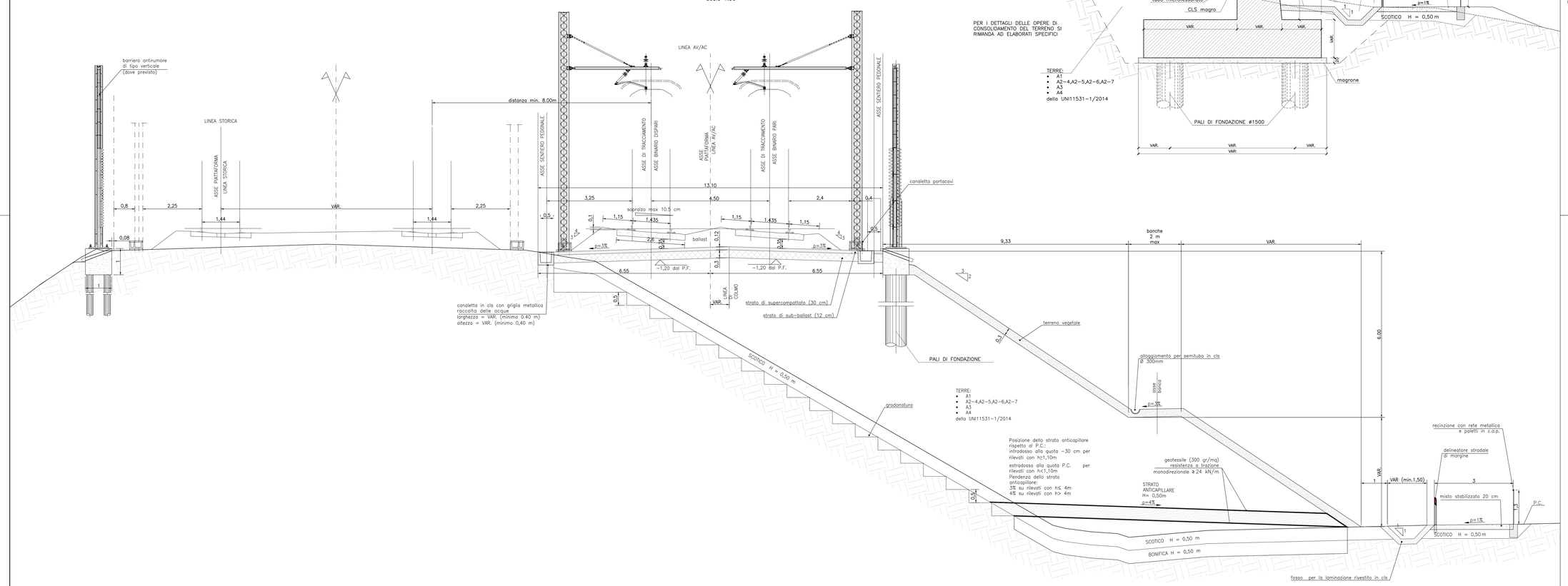


TAPPENTINO ANTIVIBRANTE TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

NOTA BONIFICA:
IN ALTERNATIVA ALLA BONIFICA, IN BASE ALLA NATURA DEL MATERIALE A FONDO SCAVO DI SCOTICO, SI POTRÀ PREVEDERE IL TRATTAMENTO DI STABILIZZAZIONE A CALCE ALLA BASE DELLO SCAVO DI SCOTICO.

SEZIONI TIPO INTERASSE BINARIO 4.50 – IN AFFIANCAMENTO L.S. IN RILEVATO

Scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712EZZERI4500001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RGRI4500001
RELAZIONE DI CONFRONTO PQ/PE	IN1712E2RGRI4500003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PRRI4500001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PRRI4500002
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI4500001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI4500001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WBRI4500001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WBRI4500002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WBRI4500003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TIRI4500001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI4504001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2RIPI4500001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE	IN1712E2BRRI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV.1	IN1712E2BRRI4502002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV.2	IN1712E2BRRI4502003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV.3	IN1712E2BRRI4502004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI4502004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1712E2BBRI4502005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI4502002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2ZCLRI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2ZCLRI4502002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 27+817,02 AL KM 27+878,00 – CARPENTERIA E PIANTA FONDAZIONE – TAV. 1	IN1712E2PRRI4502001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 27+953,68 AL KM 28+175,00 – CARPENTERIA E FONDAZIONI– PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2PRRI4502002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX KM 27+817–27+878 E 27+953,68–28+175 – ARMATURA MURI	IN1712E2BBRI4502003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX KM 27+817–27+878 E 27+953,68–28+175 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BZRI4502003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX KM 27+817–27+878 E 27+953,68–28+175 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2ZCLRI4502003

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1712EQRHRI0000X004.
LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS C500)

PER LA TABELLA PALI DI FONDAZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 27+817,02 A PK 28+175,00

GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
CONSORZIO IRICAV DUE (in R.T.I.) Mandataria: Impresa Ing. Pietro BALAVENIA Mandante: Impresa Ing. Giuseppe Maltese – ATI Direttore: Giugno 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Dicembre 2021	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	WZ	RI4500	001	B	–

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca MANFUGAS	Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Giudice	Set. 2021	Gardiol	Set. 2021	Carmagnani	Set. 2021	Ing. Luca MANFUGAS Ordine Ingegneri Torino n. 8179
B	COMMENTI INTERNI	Giudice	Dic. 2021	Gardiol	Dic. 2021	Carmagnani	Dic. 2021	Ing. Luca MANFUGAS Ordine Ingegneri Torino n. 8179
C								

CIG. 8077997C01 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2WZRI4500003.B.pdf | Cod. origine: CSW0 | Mt. 500

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA