

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI  
Scala Varie

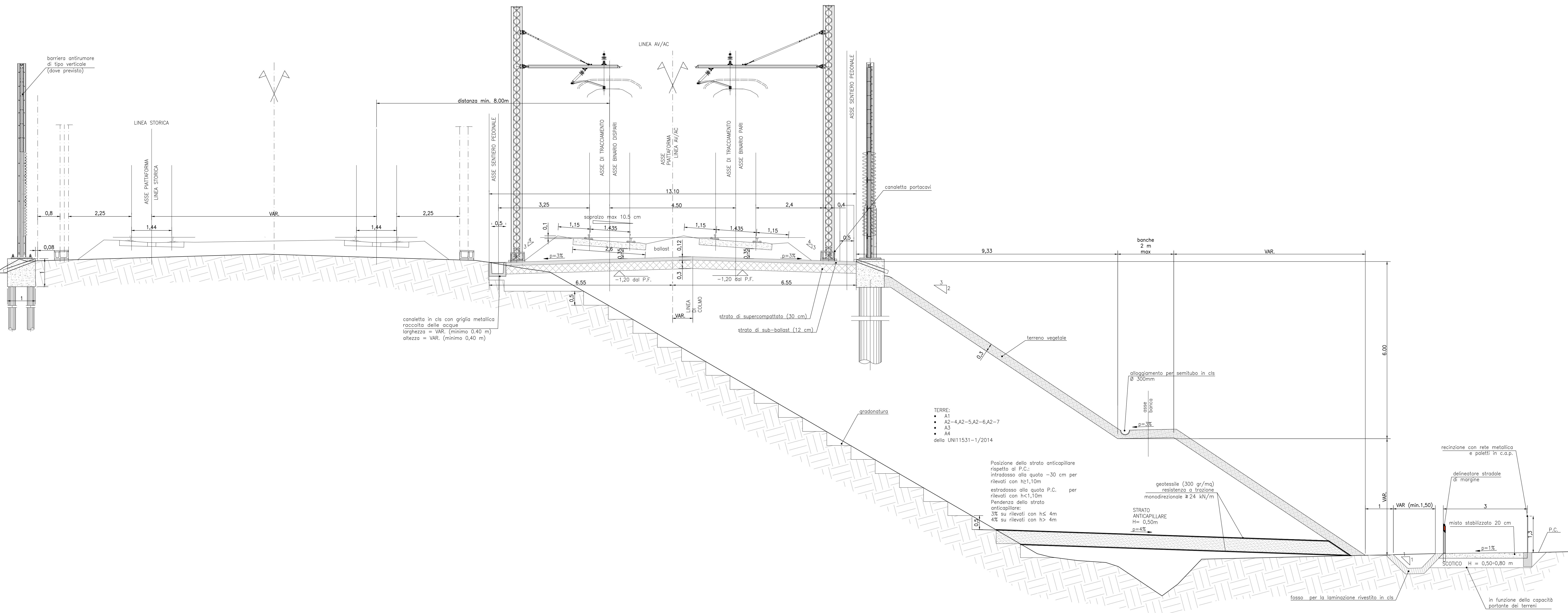
DISEGNI DI RIFERIMENTO

TAPPENTINO ANTIVIBRANTE			
TRATTI INTERESSATI			
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108 Linea AV/AC
VIB 02	0+47,00	3+83,00	3018 Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+863,00	1488 Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100 Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222 Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700 Linea AV/AC
VIB 08	18+411,00	18+725,00	114 Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100 Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258 Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266 Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100 Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	830 Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052 Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120 Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751 Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263 Linea AV/AC
VIB 21	37+688,00	38+276,00	908 Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720 Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441 Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712 Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615 Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550 Linea AV/AC

DESCRIZIONE  
 RELAZIONE TECNICA GENERALE  
 RELAZIONE DI INGEGNERIA PER LE  
 PLANIMETRIA STATO DI FATTO  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO  
 PROFILO LONGITUDINALE  
 SEZIONI TIPO E PARTICOLARI  
 SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1  
 SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2  
 TABELLE MOVIMENTI TERRA  
 RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE  
 INGEGNERIA OPERA ALTA PK 28+252,50

CODICE  
 IN1712E20R946A001A  
 IN1712E20R946A002A  
 IN1712E20R946A003A  
 IN1712E20R946A004A  
 IN1712E20R946A005A  
 IN1712E20R946A006A  
 IN1712E20R946A007A  
 IN1712E20R946A008A  
 IN1712E20R946A009A

SEZIONI TIPO INTERASSE BINARIO 4,50 - IN AFFIANCAMENTO L.S. IN RILEVATO  
Scala 1:50



NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- TERRE:
- A1
  - A2 - 4, A2 - 5, A2 - 6, A2 - 7
  - A3
  - A4
- della UNI 11531-1/2014

Posizione dello strato anticapillare rispetto al P.C.:-  
 intradossato alla quota -30 cm per rilevati con h<1,10m  
 estradossato alla quota P.C. per rilevati con h<1,10m  
 Pendenza dello strato anticapillare:  
 3% su rilevati con h< 4m  
 4% su rilevati con h> 4m

geotessile (300 gr/mq) resistenza a trazione monodirezionale ≥ 24 kN/m

STRATO ANTICAPILLARE H= 0,50m p=5%

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGUANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO  
 RILEVATI  
 RILEVATO FERROVIARIO DA PK 28+175,00 A PK 28+450,00  
 GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

PROGETTISTA	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iric-IV Due	Consorzio Iric-IV Due		Varie
PROVEGGERE	LOTTO	FASE	ENTE
1117	12	E	12
PROVA	PROVA	PROVA	PROVA
1117	12	E	12
PROVA	PROVA	PROVA	PROVA
1117	12	E	12

PROGETTAZIONE:

Disegnato	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data

LOG: 837791021 CUP: J41E910000009 File: ...