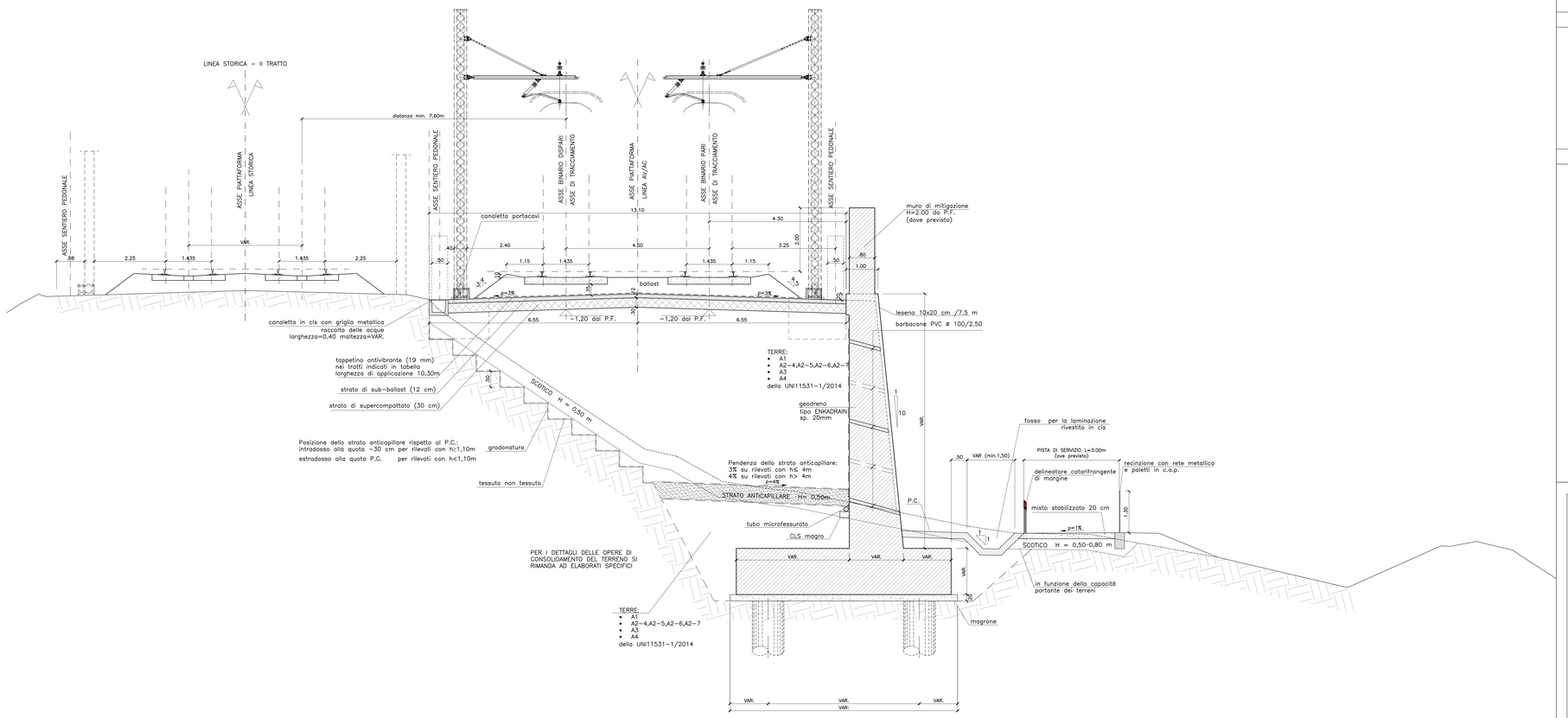
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

Scala Varie

TAPPENTINO ANTIVIBRANTE TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

SEZIONI TIPO INTERASSE BINARIO 4.50 – IN AFFIANCAMENTO L.S. IN RILEVATO CON MURO

Scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712EZGRR5100001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712EZGRR5100003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712EZ2PBRI5100001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712EZ2PBRI5100002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712EZ2PTR5100001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712EZ0RZR5100001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EZ0WBRI5100001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EZ0WBRI5100002
SEZIONI TRASVERSALI	IN1712EZ0WBRI5100003
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712EZ2RBRI5104001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712EZ2PZRI5104001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712EZ0BARI5102001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712EZ0BARI5102002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712EZ0BARI5102003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712EZ0BARI5102004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712EZ0BARI5102005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712EZ0BARI5102006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EZ0BBRI5102001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EZ0BBRI5102002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712EZ0BBRI5102003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712EZ0BBRI5102004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712EZ0BBRI5102005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1712EZ0BBRI5102006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 4	IN1712EZ0BBRI5102007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 5	IN1712EZ0BBRI5102008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 6	IN1712EZ0BBRI5102009
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 7	IN1712EZ0BBRI5102010
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 8	IN1712EZ0BBRI5102011
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712EZ0CLRI5100001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – TABELLA MATERIALI	IN1712EZ4TTRI5100001

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+400,00 A PK 29+669,57

GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Ing. Paolo Ciuffi Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 2198 Data: Sett. 2021	Consorzio Iricow Due Ing. Paolo Ciuffi Data: Sett. 2021	Data:	Vari

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	WZ	RI5100	001	A	-

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Firma: Ing. Luca Fanfoni – Data: Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	G.Matteo	Luglio 2021	G.Matteo	Luglio 2021	G.Fangar	Luglio 2021	
B								
C								

CUP: J41E91000000009 — File: IN1712EZ0WBRI5100003.DWG — Cod. origine: CSMO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.