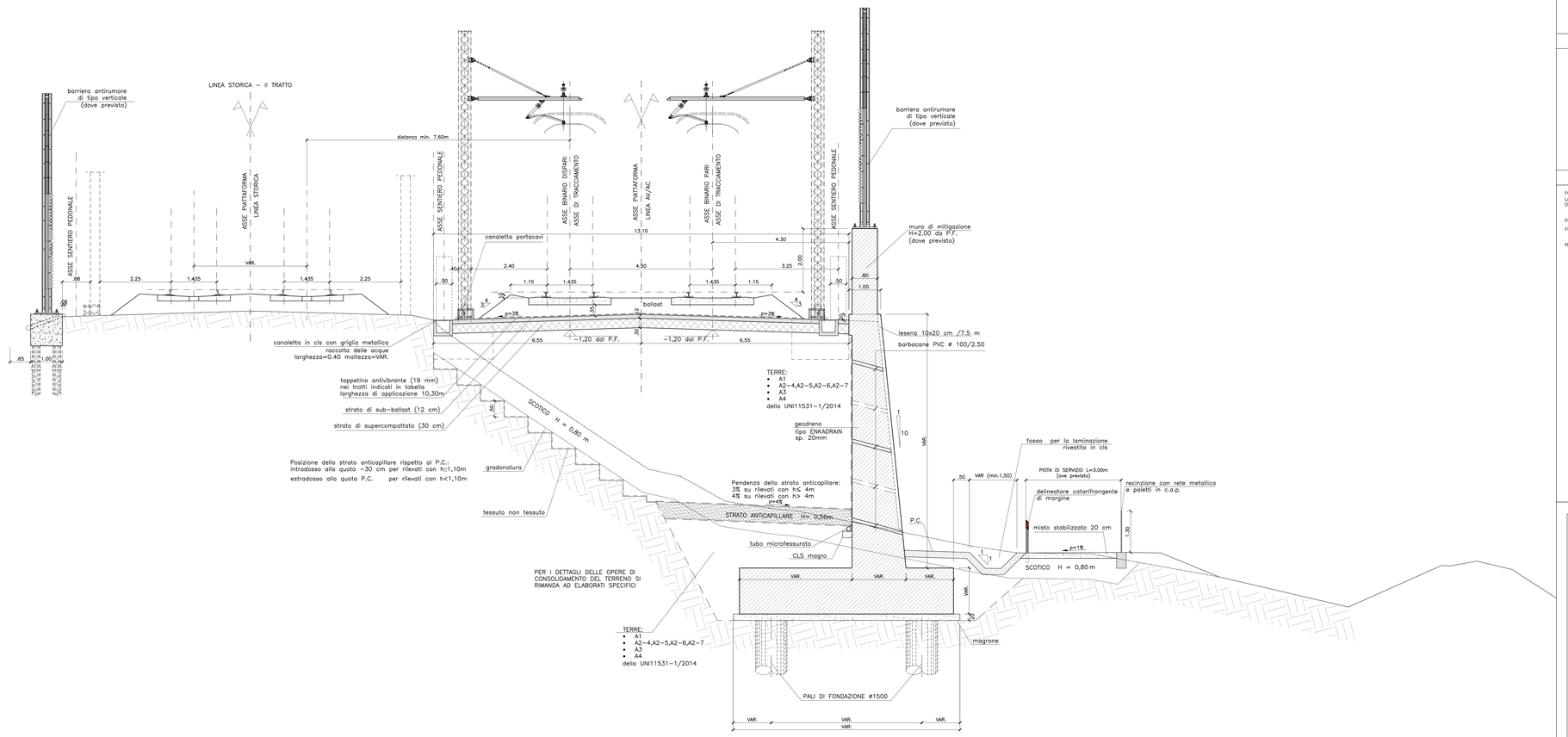
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

Scala Varie

TAPPENTINO ANTIVIBRANTE TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

SEZIONI TIPO INTERASSE BINARIO 4.50 – IN AFFIANCAMENTO L.S. IN RILEVATO CON MURO

Scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2ERIR5400001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2GRGRI5400001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORRI5400003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI5400001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PIRI5400002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E27RI5400001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI5400001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WIRI5400002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WIRI5400003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WIRI5401001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WIRI5401002
TABULATI MONMENTI TERRA	IN1712E2TTRI5400001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI5404001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2FZRI5404001
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE RFI	IN1712E2BZRI5404001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BARI5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI5402002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BARI5402003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI5402004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE – TAV. 1	IN1712E2BARI5402005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI5402006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI5402002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI5402003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI5402002

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1712E2RHRO0001X004.
LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

PER LA TABELLA PALI DI FONDAZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+175,00 A PK 30+409,60

GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Giovanni ARICO' ORDINE INGEGNERI PADOVA N.4281 Data: Settembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Settembre 2022	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	MZ	RI5400	001	B	–

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data: Settembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Cardoso	Set. 2021	Cardoso	Set. 2021	Calzavara	Set. 2021	Ordine Ingegneri Provincia di Padova n. 4281 Dott. Ing. Giovanni ARICO'
B	Revisione G.C.	Rossetti	Set. 2022	Cardoso	Set. 2022	P. CALVANESE	Set. 2022	
C								

CIG. 8277017C1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2RHRO0001X004 | Cod. origine: 11363

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plan

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA