SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

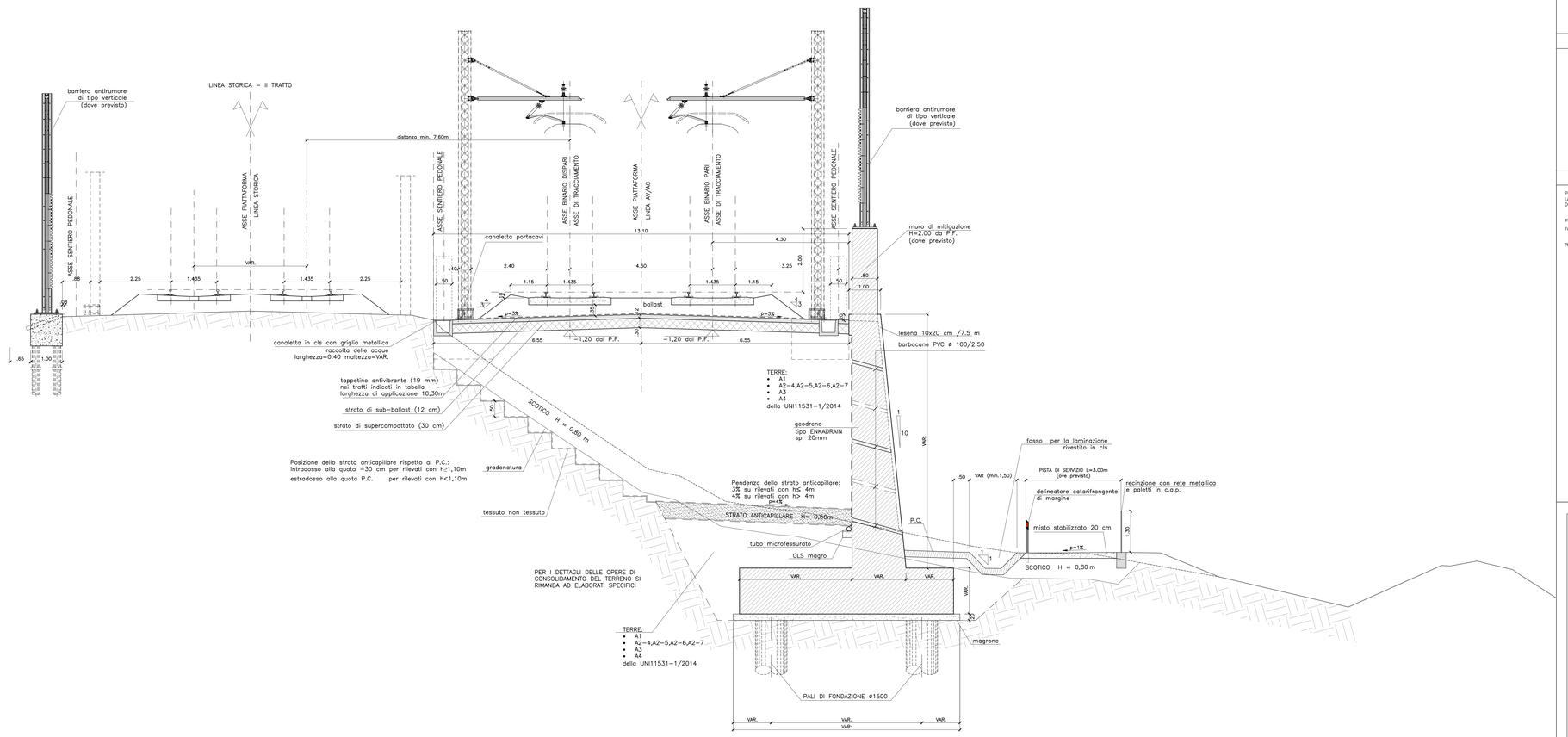
Scala Varie

TAPPENTINO ANTIVIBRANTE
TRATTI INTERESSATI

CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

SEZIONI TIPO INTERASSE BINARIO 4.50 – IN AFFIANCAMENTO L.S. IN RILEVATO CON MURO

Scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2ERIR0000001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ORIR0000003
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2PRIR0000001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PRIR0000002
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E27RIR0000001
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2WTR0000001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WIR0000002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WIR0000003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WIR0501001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WIR0501002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2DTIR0500001
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2RIIR0504001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2FZIR0504001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2FZRI0504002
PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI BACINO DI LAMINAZIONE RI55–BL01	IN1712E2BZRI0504001
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE RFI	IN1712E2BARI5502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BARI5502002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI5502003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BARI5502004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI5502005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BARI5502006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BBRI5502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5502002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI5502003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2CLRI5502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5502002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI5502003
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO – PIANTE E PROSPETTI ARCHITETTONICI	IN1712E2FZRI5507001
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO – CARPENTERIA	IN1712E2BZRI5500001
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO – ARMATURA	IN1712E2BZRI5500002
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5500001
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO – IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE	IN1712E2FZRI5503001
STAZIONE DI TRASFORMAZIONE ENERGIA ELETTRICA – PIAZZOLA	IN1712E2WIR0500001
SEZIONE TIPO – GARAGGIO	IN1712E2ZZRI0000001
QUADRO GENERALE UTENZE	IN1712E2RHRI5500001
RELAZIONE TECNICA IMPIANTI ELETTRICI	IN1712E24RRI0500001
RELAZIONE DI CALCOLO ELETTRICO E ILLUMINOTECNICO – VALUTAZIONE SULLA NECESSITÀ DI PROTEZIONE DA SCARICHE ELETTRICHE	IN1712E2RHRI5500002

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1712E2RHRI0000004.
LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

PER QUANTO RICUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

PER LA TABELLA PALI DI FONDAZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+409,60 A PK 30+640,00

GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Giovanni ARICÒ ORDINE INGEGNERI PROV. CATANIA n. 6523 Data: Settembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Settembre 2022	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	MZ	RI5500	001	B	–

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data: Settembre 2022
Firma: Ing. Roberto MALAGUTI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Cardoni	Set. 2021	Cardoni	Set. 2021	Calzolari	Set. 2021	Ing. Giovanni ARICÒ Ordine Ingegneri Prov. Catania n. 6523
B	Revisione G.C.	Rizzuto	Set. 2022	Cardoni	Set. 2022	P. Calzolari	Set. 2022	
C								

CIG. 8277917C1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2RHRI5500001.B.DWG | Cod. origine: 11363

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA