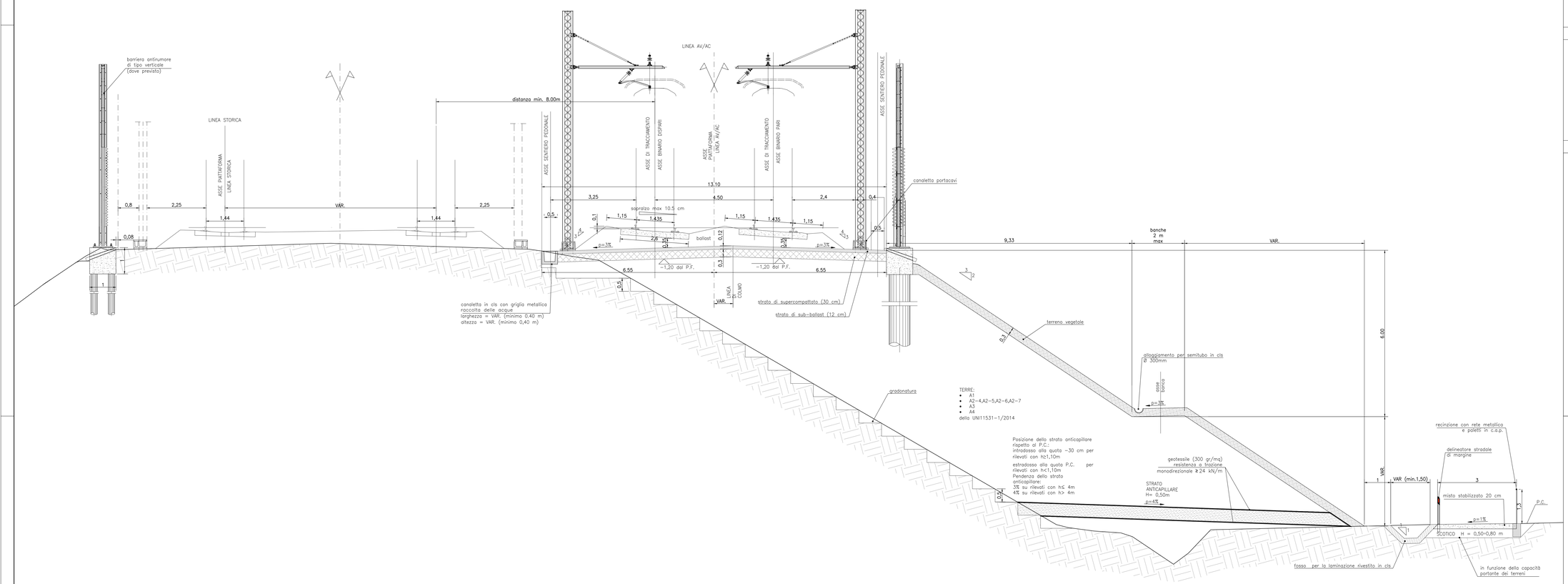
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

Scala Varie

TAPPENTINO ANTIVIBRANTE TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

SEZIONI TIPO INTERASSE BINARIO 4.50 – IN AFFIANCAMENTO L.S. IN RILEVATO

Scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RGRI61A0001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2RGRI61A0002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI61A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI61A0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2FTRI61A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI61A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSRI61A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSRI61A0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WSRI61A0003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI61A0001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RRRI61A001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2FZRI61D4001

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 31+840,00 A PK 32+130,00

GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE / LA DIRIGENZA SPECIALISTICA: Ing. Giovanni Lanzi, Ing. Stefano Stefani	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Ciuffi		Varie
Data: Set. 2021	Data: Set. 2021	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	WZ	RI6100	001	A	–

Consorzio IricAV Due	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
ing. Luca Fumagalli		Set. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Giorgio Ferrari	Set. 2021	Giovanni Lanzi	Set. 2021	Giuseppe Fiorentino	Set. 2021
B							
C							

CIG. 8327943721 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2WZRI610001A.DWG | Cod. origine: C0903

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: 1:1

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.