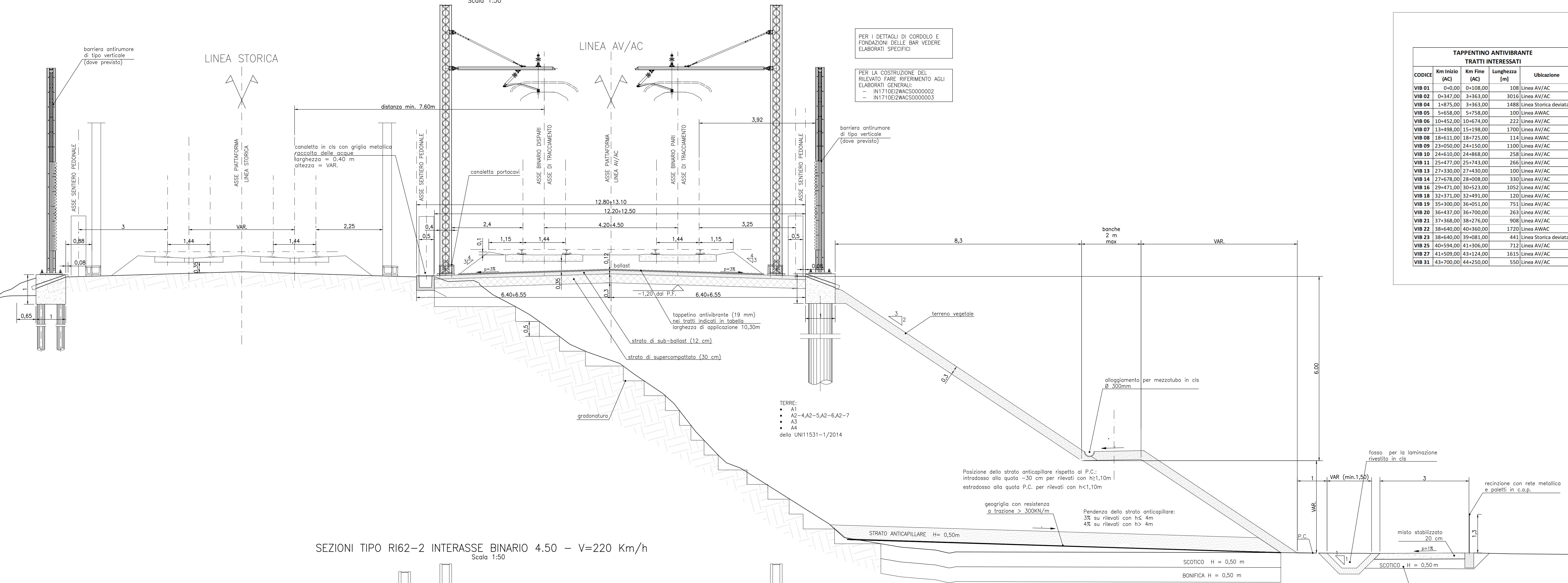


SEZIONI TIPO RI62-1 INTERASSE BINARIO 4.20-4.50 - V=220 Km/h

Scala 1:50



PER I DETTAGLI DI CORDOLO E FONDAZIONI DELLE BAR VEDERE ELABORATI SPECIFICI

PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GENERALI:
 - IN1710E2WACS0000002
 - IN1710E2WACS0000003

| TAPPETINO ANTIVIBRANTE | | | |
|------------------------|----------------|--------------|----------------------------|
| CODICE | Km Inizio (AC) | Km Fine (AC) | Ubicazione |
| VIB 01 | 0+0,00 | 0+108,00 | 108 Linea AV/AC |
| VIB 02 | 0+347,00 | 3+363,00 | 3016 Linea AV/AC |
| VIB 04 | 1+875,00 | 3+363,00 | 1488 Linea Storica deviata |
| VIB 05 | 5+458,00 | 5+758,00 | 100 Linea AWAC |
| VIB 06 | 10+452,00 | 10+474,00 | 222 Linea AV/AC |
| VIB 07 | 13+498,00 | 15+198,00 | 1700 Linea AV/AC |
| VIB 08 | 18+611,00 | 18+725,00 | 114 Linea AWAC |
| VIB 09 | 23+050,00 | 24+150,00 | 1100 Linea AV/AC |
| VIB 10 | 24+610,00 | 24+658,00 | 258 Linea AV/AC |
| VIB 11 | 25+477,00 | 25+743,00 | 265 Linea AV/AC |
| VIB 13 | 27+330,00 | 27+430,00 | 100 Linea AV/AC |
| VIB 14 | 27+678,00 | 28+008,00 | 330 Linea AV/AC |
| VIB 16 | 29+471,00 | 30+523,00 | 1052 Linea AV/AC |
| VIB 18 | 32+371,00 | 32+491,00 | 120 Linea AV/AC |
| VIB 19 | 35+300,00 | 36+051,00 | 751 Linea AV/AC |
| VIB 20 | 36+437,00 | 36+700,00 | 263 Linea AV/AC |
| VIB 21 | 37+368,00 | 38+276,00 | 908 Linea AV/AC |
| VIB 22 | 38+640,00 | 40+360,00 | 1720 Linea AV/AC |
| VIB 23 | 38+640,00 | 39+081,00 | 441 Linea Storica deviata |
| VIB 25 | 40+594,00 | 41+306,00 | 712 Linea AV/AC |
| VIB 27 | 41+509,00 | 43+124,00 | 1615 Linea AV/AC |
| VIB 31 | 43+700,00 | 44+250,00 | 550 Linea AV/AC |

| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|---------------------|
| ELIUNO ELABORATI | IN1710E2WACS0000001 |
| RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN1710E2WACS0000002 |
| RELAZIONE DI CONFRONTO POF/PE | IN1710E2WACS0000003 |
| PIANTINERIA STATO DI FATTO | IN1710E2WACS0000004 |
| PIANTINERIA DI PROGETTO | IN1710E2WACS0000005 |
| PROFILI LONGITUDINALE | IN1710E2WACS0000006 |
| SEZIONI TIPO E PARTICOLARI | IN1710E2WACS0000007 |
| SEZIONI TRASVERSALI - TRATTO 1 | IN1710E2WACS0000008 |
| SEZIONI TRASVERSALI - TRATTO 2 | IN1710E2WACS0000009 |
| SEZIONI TRASVERSALI - TRATTO 3 | IN1710E2WACS0000010 |
| SEZIONI TRASVERSALI - TRATTO 4 | IN1710E2WACS0000011 |
| TABULATI MOVIMENTI TERRA | IN1710E2WACS0000012 |
| RELAZIONE IDRAULICA SMI/MENTE ACQUE | IN1710E2WACS0000013 |
| PIANTINERIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO | IN1710E2WACS0000014 |
| CARPENTERIA - PIANTE, PROSPETTO E TRACCIAMENTO | IN1710E2WACS0000015 |
| ARMATURA MANI E PAZI DI FONDAZIONE | IN1710E2WACS0000016 |
| RELAZIONE DI CALCOLO - Mani e Pazi - 30.03.06 a p. 31-40-26 | IN1710E2WACS0000017 |
| RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE - Mani e Pazi - 30.03.06 a p. 31-40-26 | IN1710E2WACS0000018 |

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00

- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2WACS0000002

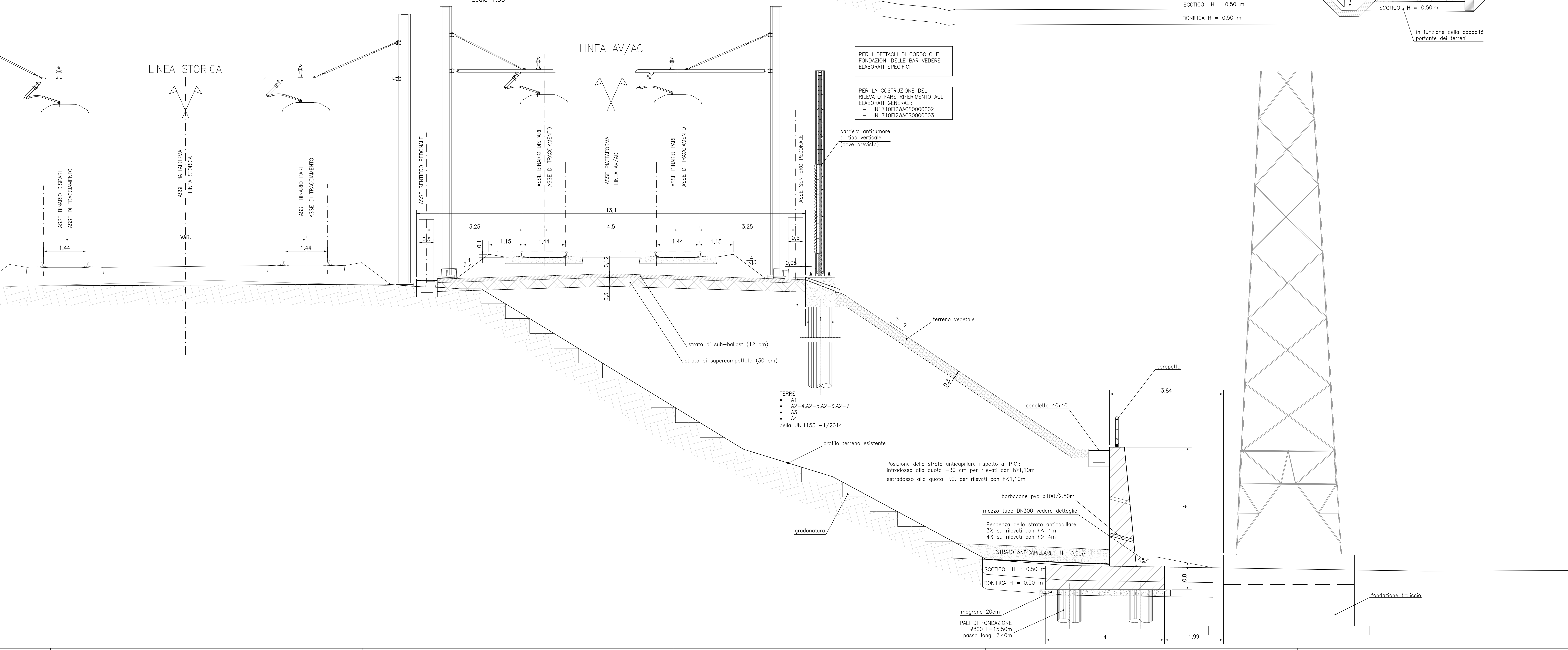
LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

SEZIONI TIPO RI62-2 INTERASSE BINARIO 4.50 - V=220 Km/h

Scala 1:50



PER I DETTAGLI DI CORDOLO E FONDAZIONI DELLE BAR VEDERE ELABORATI SPECIFICI

PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GENERALI:
 - IN1710E2WACS0000002
 - IN1710E2WACS0000003

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 32+130,00 AL KM 32+525,00

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

| | | | |
|--|---|------------------|-------|
| PROGETTISTA INTRADATTO | GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA |
| Ing. Giovanni ALBERTINI Via Po, 12 - 37139 Verona Data: Gennaio 2015 | Iticav Due Via Po, 12 - 37139 Verona Data: Gennaio 2015 | | VARE |

COMMESSA LOTTI FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. FOGLIO

1/17 1/2 E 1/2 W2 R116200 001 B

PROGETTAZIONE: ITCV2

VISTO CONSIGLIO ITCV2

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|---------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|----------------|
| A | ESB/DCE | Chini | 15/04/15 | Chini | 15/04/15 | Chini | 15/04/15 | |
| B | REVISIONE/CONFRONTO | Chini | 31/01/15 | Chini | 31/01/15 | Chini | 31/01/15 | |
| C | | | | | | | | |

CS: 0377937001 CUP: J41E1000000000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA