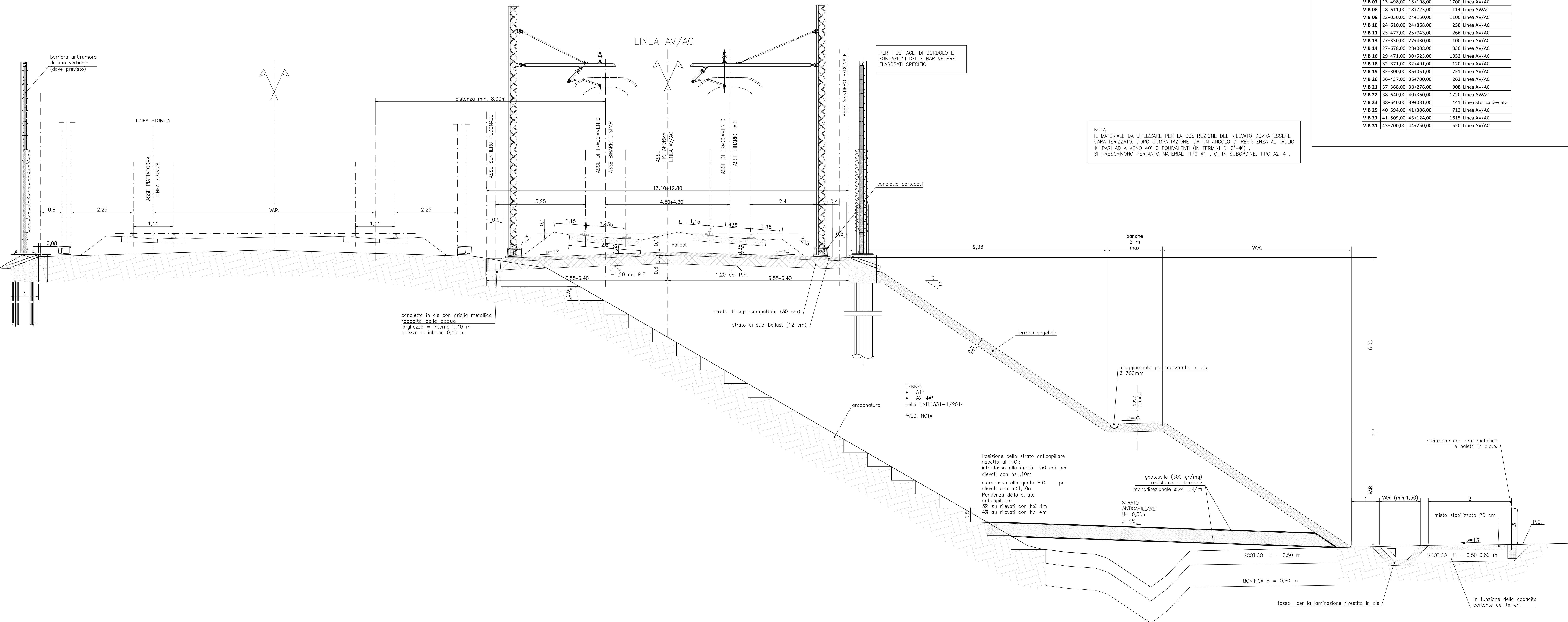


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E09R8A0001
RELAZIONE DI MODIFICA PROJE	IN1712E09R8A0002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E09R8A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E09R8A0002
PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E09R8A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E09R8A0001
SEZIONI TRASVERSALI - TRV. 1	IN1712E09R8A0001
SEZIONI TRASVERSALI - TRV. 2	IN1712E09R8A0001
SEZIONI TRASVERSALI - TRV. 3	IN1712E09R8A0003
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IN1712E09R8A0001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E09R8A0001
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712E09R8A0001

SEZIONI TIPO RI63-1 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h
Scala 1:50

TAPPETINO ANTIVIBRANTE				
TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+00,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+750,00	100	Linea AV/AC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+888,00	278	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+558,00	41+350,00	792	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

NOTA
IL MATERIALE DA UTILIZZARE PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO DOVRÀ ESSERE CARATTERIZZATO, DOPO COMPATTAZIONE, DA UN ANGOLO DI RESISTENZA AL TAGLIO ϕ^* PARI AD ALCUNO 40° O EQUIVALENTI (IN TERMINI DI C- ϕ). SI PRESCRIVONO PERTANTO MATERIALI TIPO A1, O, IN SUBORDINE, TIPO A2-4.



TERRE:
• A1*
• A2-AA*
della UNI11531-1/2014
*VEDI NOTA

Posizione dello strato anticpillare rispetto al P.C.:
introdosso alla quota -30 cm per rilevati con h<1,10m
estradosso alla quota P.C. per rilevati con h<1,10m
Pendenza dello strato anticpillare:
3% su rilevati con h< 4m
4% su rilevati con h > 4m

geotessile (300 gr/m²)
resistenza a trazione
monodirezionale ≥ 24 kN/m

STRATO ANTICPILLARE
H= 0,50m
p=4%

SCOTICO H = 0,50 m

BONIFICA H = 0,80 m

fosso per la laminazione rivestito in cls

PER I DETTAGLI DI CORDOLO E FONDAZIONI DELLE BAR VEDERE ELABORATI SPECIFICI (WIS 8A70-8A71)

PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GENERALI:
- IN1712E2WAC30000002
- IN1712E2WAC30000003

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA:
TALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RI63A - RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 32+525.00 AL KM 32+825.00
GENERALE

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Ing. Luca M... Data: 12/05/2021	Consorzio Iric-IV Due Data: 12/05/2021	Ing. Luca M... Data: 12/05/2021	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	W2	R163A0	001	A	1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL RESPONSABILE
A	INSEDE		31/03/21		31/03/21		31/03/21	
B								
C								

Progettazione:
Consorzio Iric-IV Due
Ing. Luca M...
Data: 12/05/2021

CUP: J41E190000009
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
CUP: J41E190000009
File: ...