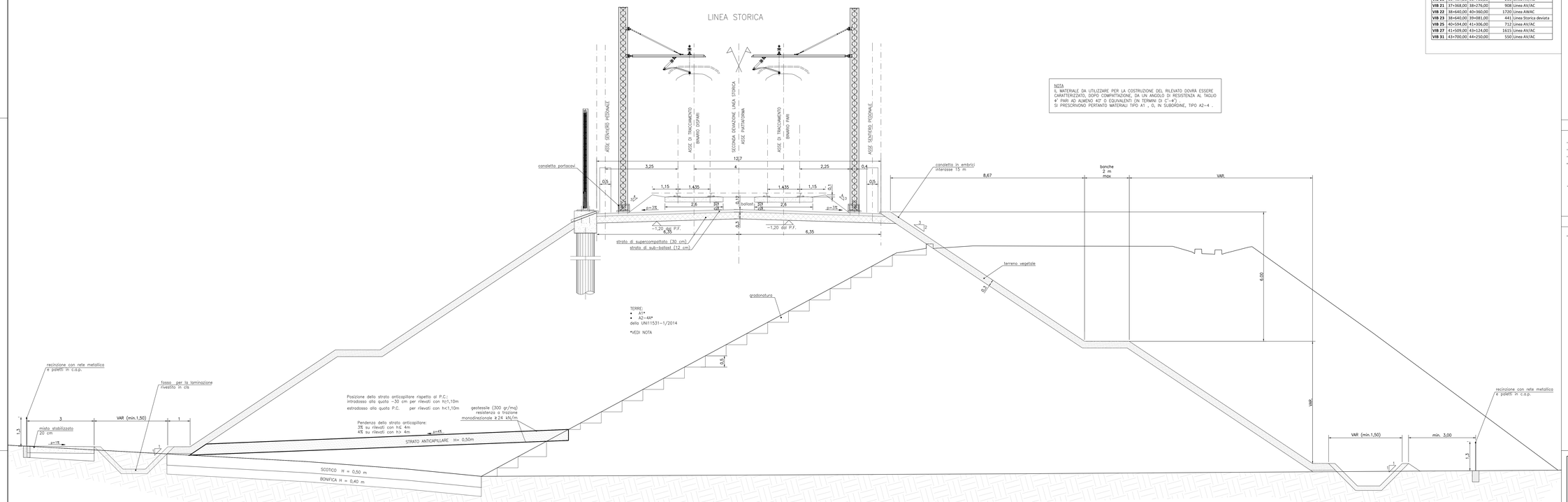
TAPPENTINO ANTIVIBRANTE TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AV/AC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

SEZIONI TIPO RI64C INTERASSE BINARIO 4.00 LINEA STORICA VARIANTE

Scala 1:50



NOTA
IL MATERIALE DA UTILIZZARE PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO DOVRÀ ESSERE CARATTERIZZATO, DOPO COMPATTAZIONE, DA UN ANGOLO DI RESISTENZA AL TAGLIO φ' PARI AD ALMENO 42° O (EQUIVALENTI (IN TERMINI DI C'-φ') .
SI PRESCRIVONO PERTANTO MATERIALI TIPO A1 , 0, IN SUBORDINE, TIPO A2-4 .

PER I DETTAGLI DI CORDOLO E FONDAZIONI DELLE BAR VEDERE ELABORATI SPECIFICI (WBS: BA76-BA77)

PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GENERALI:
- IN1710E2DMACS0000002
- IN1710E2DMACS0000003

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1710E2RGRI64C0001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1710E2RGRI64C0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 1	IN1710E2RPRI64C0001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 2	IN1710E2RPRI64C0002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 3	IN1710E2RPRI64C0003
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	IN1710E2RPRI64C0004
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	IN1710E2RPRI64C0005
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 3	IN1710E2RPRI64C0006
PROFILO LONGITUDINALE	IN1710E2RFRI64C0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1710E2RZRI64C0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1710E2RWRI64C0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1710E2RWRI64C0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1710E2RWRI64C0003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1710E2RWRI64C0004
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1710E2RWRI64C0005
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN1710E2RWRI64C0006
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	IN1710E2RWRI64C0007
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1710E2RIRI64C4001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV.1	IN1710E2PIRI64C4001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV.2	IN1710E2PIRI64C4002
PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI BACINO DI LAMINAZIONE	IN1710E2PIRI64C4003

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2RHRI00001X002
  LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 182+974.76 AL KM 183+777.70

GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
MANDATARIA INTEGRATORE: Consorzio Iricav Due; Direttore Tecnico: Ing. Luca BONDICCHI; Data: Maggio 2021		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	WZ	RI64CO	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Consorzio Iricav Due
Data: Maggio 2021
Ing. Luca BONDICCHI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Cherbaz	03/06/21	Cherbaz	03/06/21	Cherbaz	03/06/21	Ing. Luca BONDICCHI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 2139
B								
C								

COD. EST/PRY/FOR	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E2RGRI64C0001.dwg (Allegato n.0 di n.0)
		Cod. origine: CUNEO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA