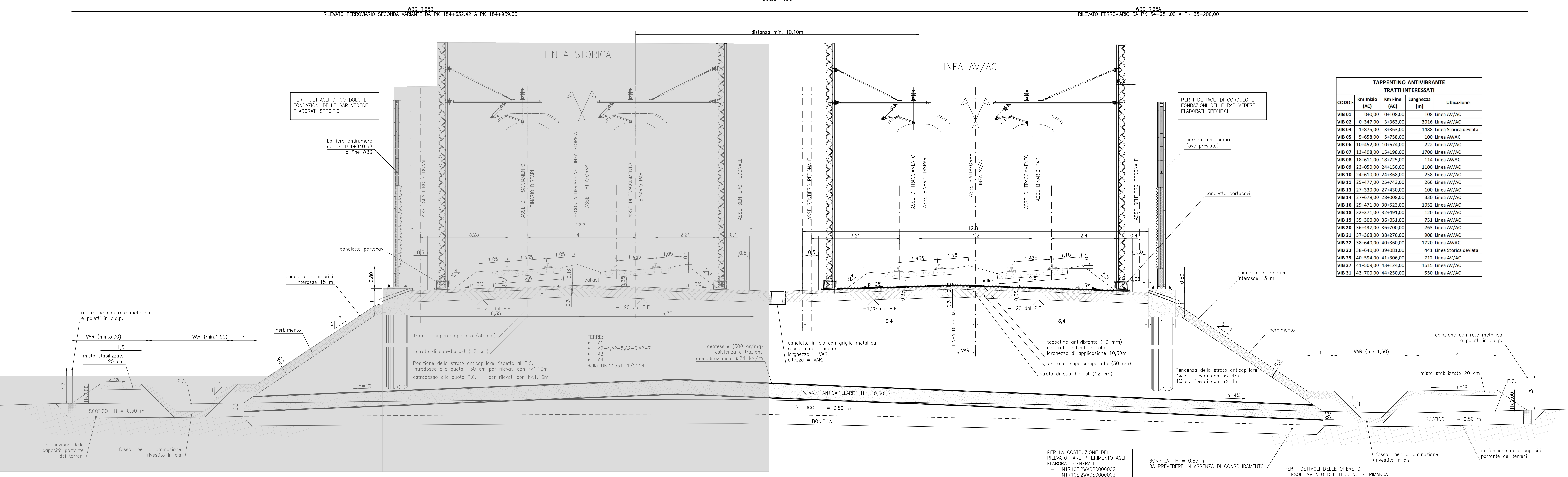


SEZIONI TIPO RI65-2 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h

Scala 1:50



TAPPETINO ANTIVIBRANTE TRATTI INTERESSATI			
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Ubicazione
VIB 01	0+00,00	0+106,00	108 Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016 Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488 Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100 Linea AV/AC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222 Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+196,00	1700 Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114 Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100 Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258 Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266 Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100 Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330 Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052 Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120 Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751 Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	265 Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908 Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720 Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441 Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712 Linea AV/AC
VIB 27	41+500,00	43+124,00	1415 Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550 Linea AV/AC

DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1710E1ZMACS0000001
RELAZIONE DI MODIFICA PRUPE	IN1710E1ZMACS0000002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1710E1ZMACS0000003
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1710E1ZMACS0000004
PROFILI LONGITUDINALI	IN1710E1ZMACS0000005
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1710E1ZMACS0000006
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1710E1ZMACS0000007
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1710E1ZMACS0000008
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1710E1ZMACS0000009
TABELLE MOMENTI TERRE	IN1710E1ZMACS0000010
RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE	IN1710E1ZMACS0000011
PLANIMETRIA IDRAULICA Tav.1	IN1710E1ZMACS0000012
PLANIMETRIA IDRAULICA Tav.2	IN1710E1ZMACS0000013
PLANIMETRIA IDRAULICA Tav.3	IN1710E1ZMACS0000014

NOTE GENERALI

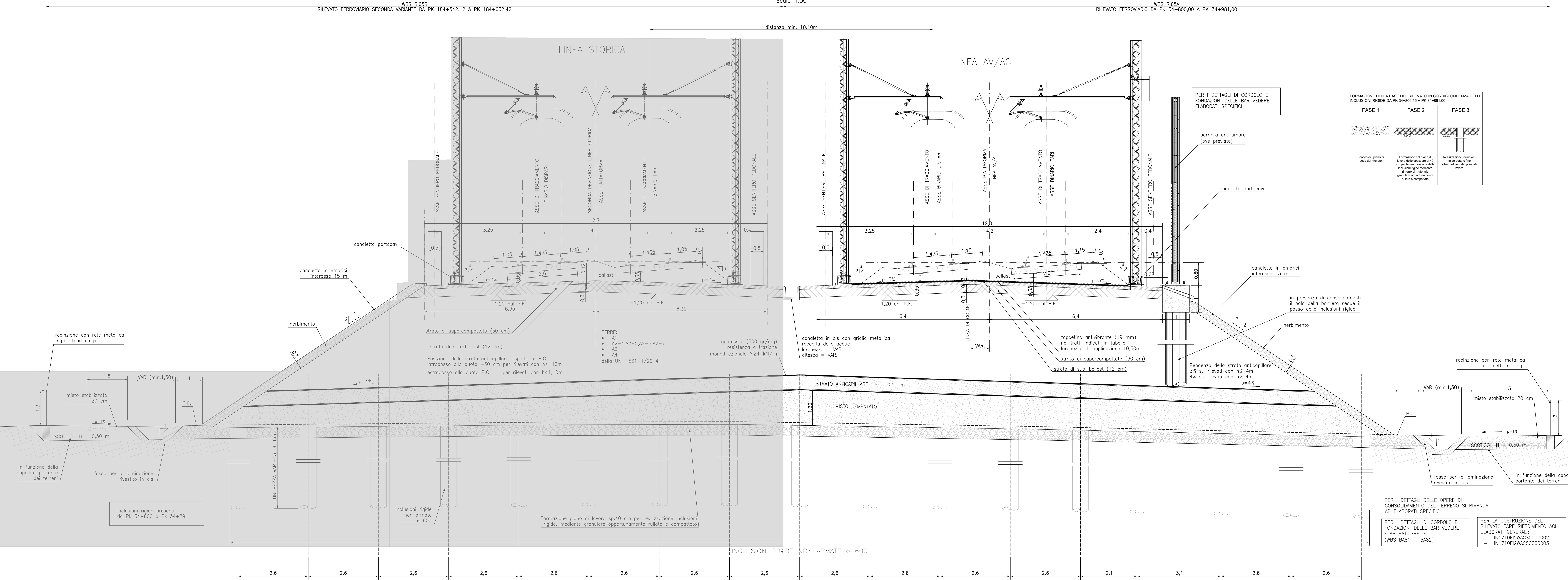
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1ZMACS0000002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

SEZIONI TIPO RI65-1 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h

Scala 1:50



FORMAZIONE DELLA BASE DEL RILEVATO IN CORRESPONDENZA DELLE INCLUSIONI RIGIDE DA PK 34+800,16 A PK 34+891,00

FASE 1	FASE 2	FASE 3
Scavo del piano di lavoro	Formazione del piano di lavoro con spessore di 40 cm per la realizzazione delle inclusioni rigide mediante granulato opportunamente rullato e compattato	Realizzazione incls con spessore di 15 cm

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SUPERVIGILANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI RILEVATO FERROVIARIO DA PK 34+800,16 A PK 35+200,00

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

DIRETTORE LAVORI: **IRVAY DUE**

PROGETTAZIONE: **IRVAY DUE**

COMMESSA: **IN1710E1ZMACS0000002**

LOTTI: **12**

FASE: **E**

ENTE: **WZ**

OPERA/DISCIPLINA: **RI65A0**

PROG.: **01**

REV.: **01**

FOGLIO: **01**

PROGETTAZIONE: **ITICAV2**

DATA: **Febbraio 2023**

FILE: **ITICAV2_01_01_01.dwg**

PROGETTO AUTORIZZATO: **IRVAY DUE**

PROGETTO AUTORIZZATO: **IRVAY DUE**

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.