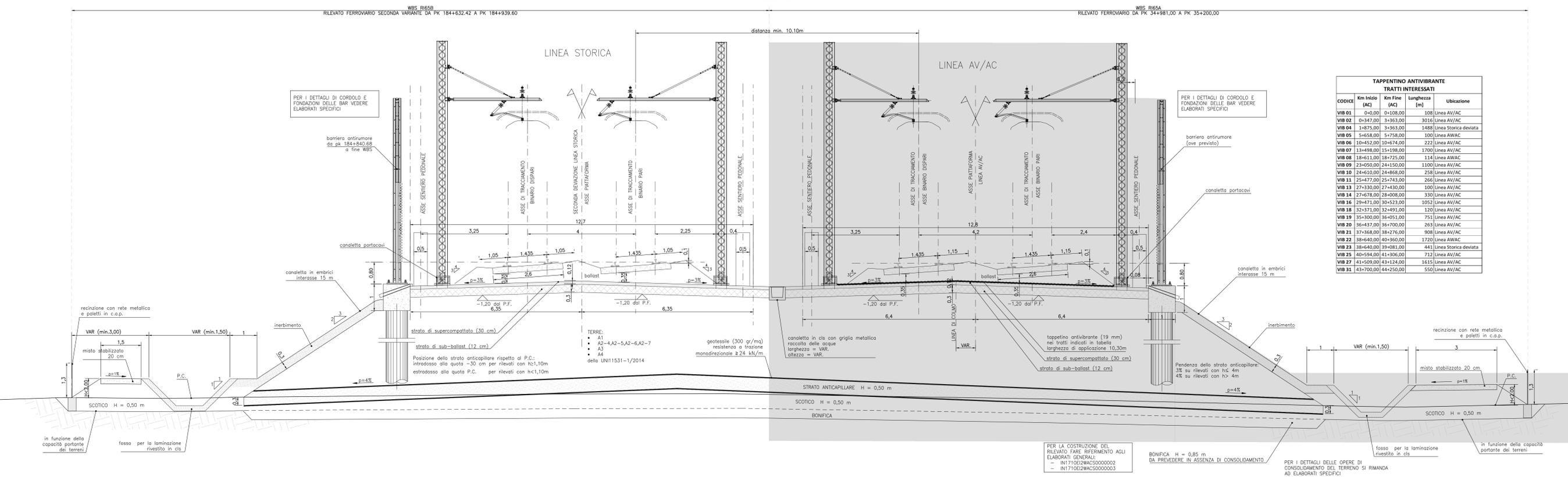


SEZIONI TIPO RI65-2 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h

Scala 1:50



**TAPPETINO ANTIVIBRANTE TRATTI INTERESSATI**

CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza [m]	Ubicazione
VIB 01	0+00,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AV/AC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+500,00	43+124,00	1624	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1710E2ZWR6500001
RELAZIONE DI MISURA PAVI	IN1710E2ZWR6500002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1710E2ZWR6500003
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1710E2ZWR6500004
PROFILI LONGITUDINALI	IN1710E2ZWR6500005
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1710E2ZWR6500006
SEZIONI TRASSVERSALI - Tav. 1	IN1710E2ZWR6500007
SEZIONI TRASSVERSALI - Tav. 2	IN1710E2ZWR6500008
SEZIONI TRASSVERSALI - Tav. 3	IN1710E2ZWR6500009
SEZIONI TRASSVERSALI - Tav. 4	IN1710E2ZWR6500010
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1710E2ZWR6500011

NOTE GENERALI

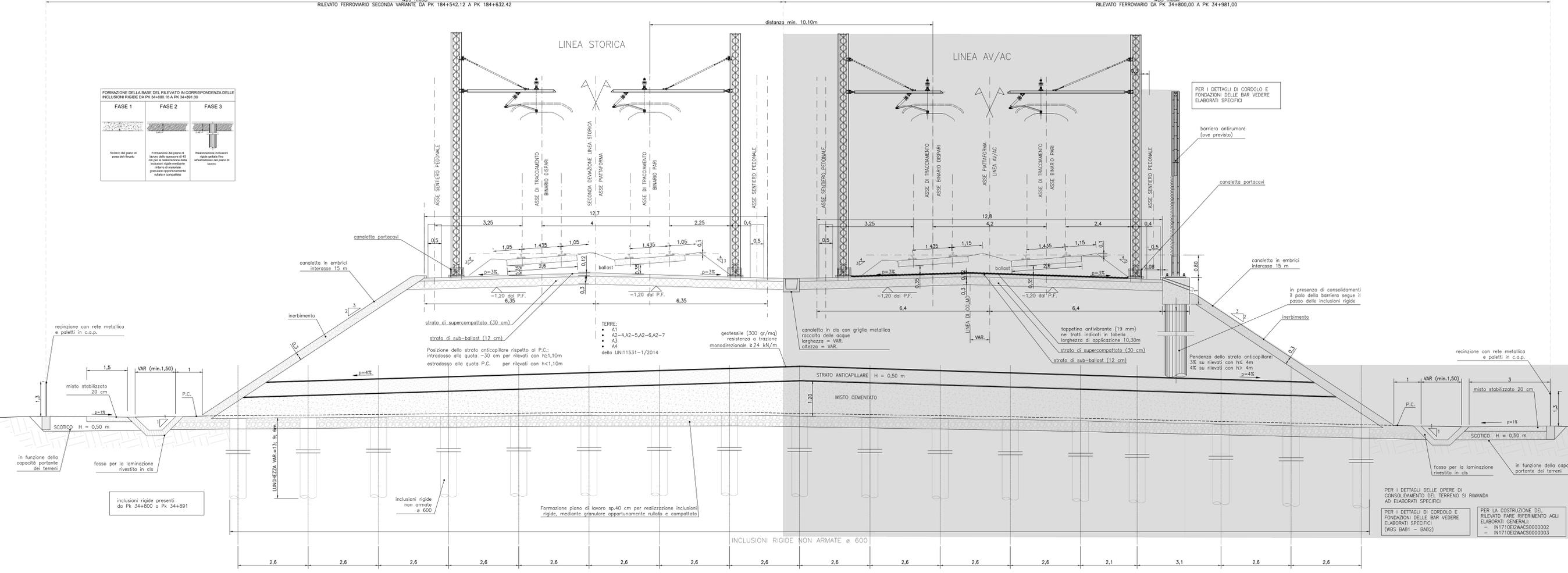
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS C500
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2ZWR6500002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS C500)

SEZIONI TIPO RI65-1 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h

Scala 1:50



FORMAZIONE DELLA BASE DEL RILEVATO IN CORRISPONDENZA DELLE INCLUSIONI RIGIDE DA PK 34+800 A PK 34+891,00

FASE 1	FASE 2	FASE 3

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SUPERVIGILANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DA PK 184+542.12 A PK 184+939.60

GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

DIRETTORE LAVORI: **FRICAY DUE**

SCALA: **VARIE**

PROGETTISTA INTEGRATORE: **FRICAY DUE**

COMMESSA: **ITICAV2**

LOTTO: **12**

FASE: **E**

ENTE: **WZ**

OPERA/DISCIPLINA: **RI65B**

PROG.: **001**

REV.: **0**

FOGLIO: **1**

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Progettazione: **ITICAV2**

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IN REGISTRAZIONE
D	REINQUADRO COSTRUTTIVO BAR	P. Basso	14/03/2023	P. Basso	14/03/2023	P. Basso	14/03/2023	
B	REVISIONE SECONDA TIPO	P. Basso	04/03/2023	P. Basso	04/03/2023	P. Basso	04/03/2023	
C	REINQUADRO COSTRUTTIVO BAR	P. Basso	07/03/2023	P. Basso	07/03/2023	P. Basso	07/03/2023	

CS: 837793701

CUP: J41E10000000

Progetto autorizzato dalla Regione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.