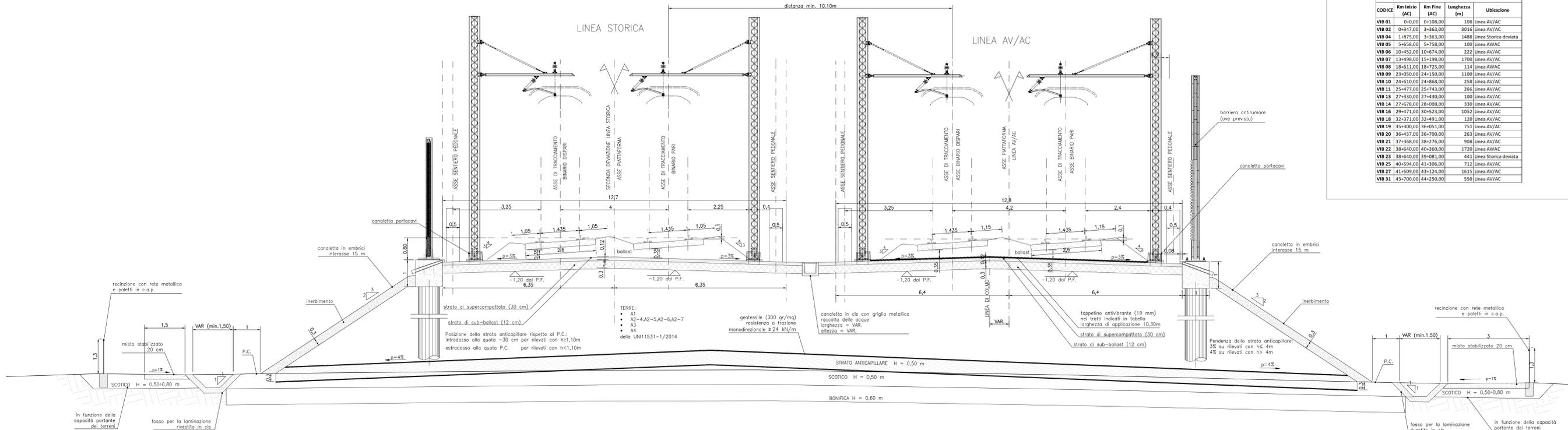
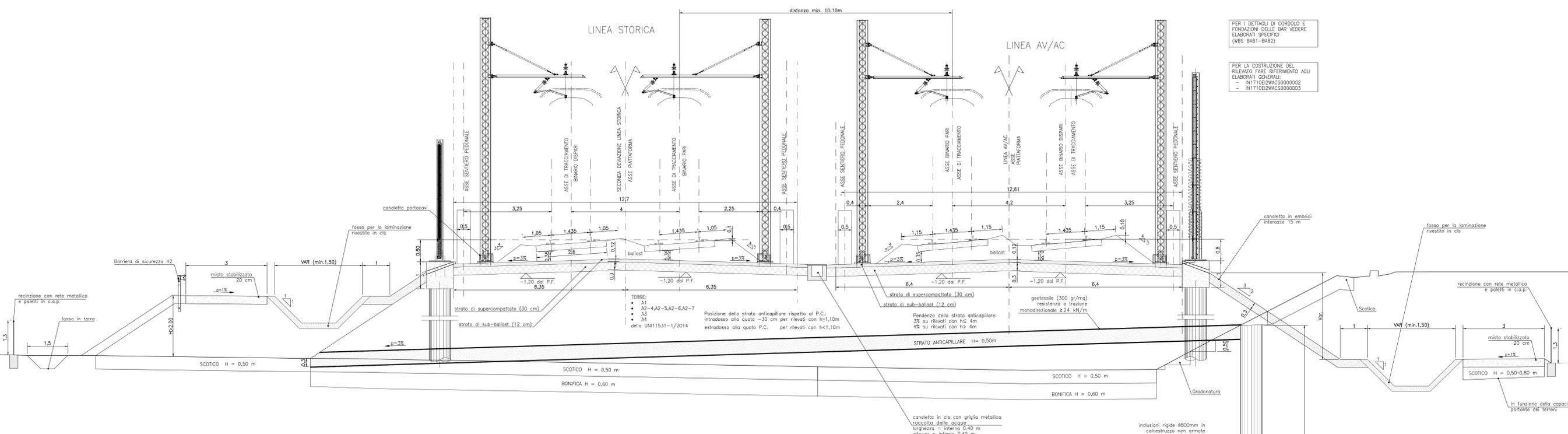


SEZIONI TIPO RI66-1 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h
Scala 1:50



SEZIONI TIPO RI66-2 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h
Scala 1:50



TAPPETINO ANTIVIBRANTE			
TRATTI INTERESSATI			
CODICE	Km inizio (AC)	Km Fine (AC)	Ubicazione
VIB 01	0+00,00	0+100,00	108 Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016 Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488 Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100 Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222 Linea AV/AC
VIB 07	13+486,00	15+196,00	1700 Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114 Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100 Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258 Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266 Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100 Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330 Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052 Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120 Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751 Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263 Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908 Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720 Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441 Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712 Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+213,00	1615 Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550 Linea AV/AC

DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1710E2R096660001
RELAZIONE DI MODIFICA PR.P.P.	IN1710E2R096660002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1710E2R096660001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1710E2R096660002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1710E2R096660001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1710E2R096660001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1710E2R096660001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1710E2R096660002
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1710E2R096660003
TABELLE MOVIMENTI TERRE	IN1710E2R096660001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2R096660002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGILANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DA PK 184+939.61 A PK 185+337.29

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2** (Ing. Claudio DE GIRO)

DIRETTORE LAVORI: **IFICAV2** (Ing. Paolo COLOMBO)

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	WZ	R110610	001	C	11

PROGETTAZIONE: **IFICAV2**

PROGETTO AUTORIZZATO dalla Regione Europea

CUP: J41E100000000

File: [...](#)

CS_837793701

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.