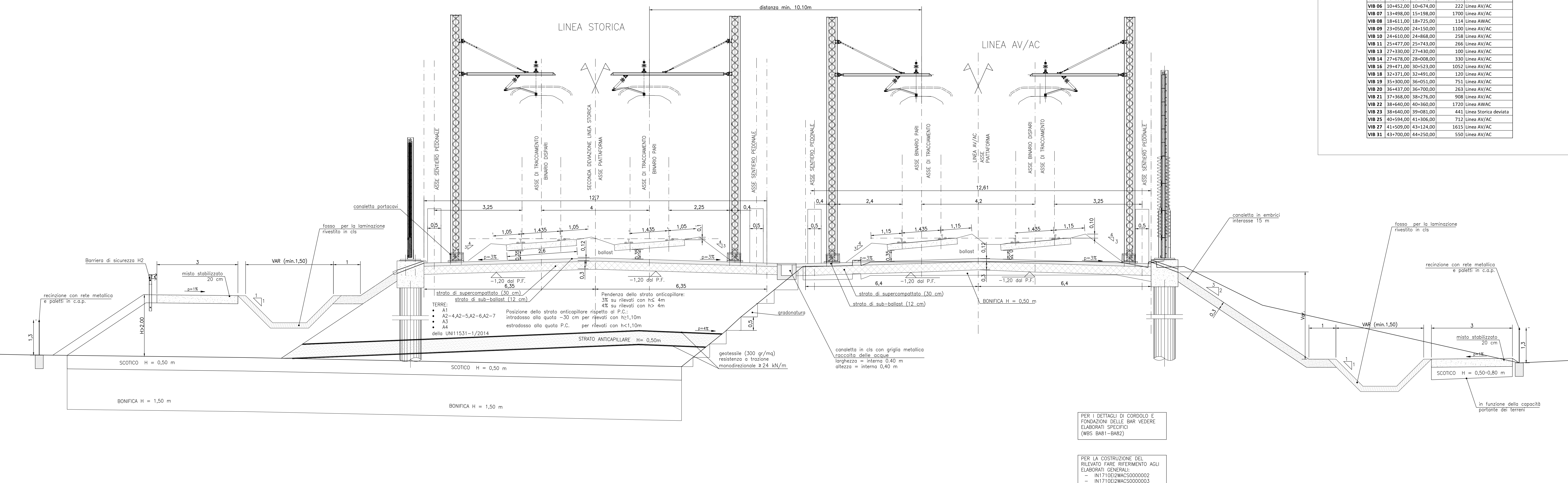


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1710E2R067A0001
RELAZIONE DI MISURA PAVIPE	IN1710E2R067A0002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1710E2R067A0003
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1710E2R067A0004
PROFILI LONGITUDINALI	IN1710E2R067A0005
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1710E2R067A0006
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1710E2R067A0007
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1710E2R067A0008
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1710E2R067A0009
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IN1710E2R067A0010
RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE	IN1710E2R067A0011
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1710E2R067A0012
PINTE, SEZIONI E DETTAGLI BACINO DI LAMINAZIONE RI67A-BL1	IN1710E2R067A0013

TAPPENTINO ANTIVIBRANTE				
TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+00,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AV/AC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+888,00	278	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+059,00	41+300,00	1241	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

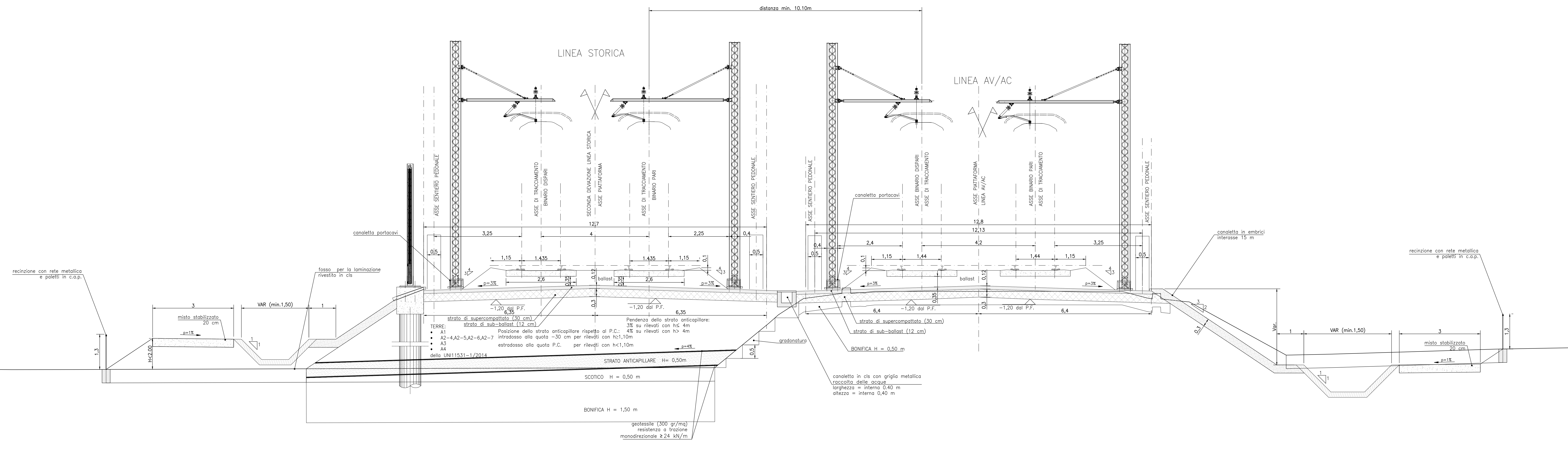
SEZIONI TIPO RI67-1 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h
Scala 1:50



PER I DETTAGLI DI DORDOLO E FONDAZIONI DELLE BAR VEDERE ELABORATI SPECIFICI (WBS BA81-BA82)

PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GENERALI:
- IN1710E2WAC50000002
- IN1710E2WAC50000003

SEZIONI TIPO RI67-2 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h
Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2RH000002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI RILEVATO FERROVIARIO DA PK 35+600,00 A PK 36+000,00 GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

PROGETTAZIONE	CONTRATTORE	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Ing. Luca M. Basso	Consorzio Iricav Due	Ing. Luca M. Basso	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	WZ	RI67A0	001	A	1

PROGETTAZIONE: Consorzio Iricav Due
Ing. Luca M. Basso
Data: Maggio 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Il PROGETTO
A	ESISTENTE		15/04/21		15/04/21		15/04/21	
B								
C								

Cod. progetto: 001

CUP: J41E1000000000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA