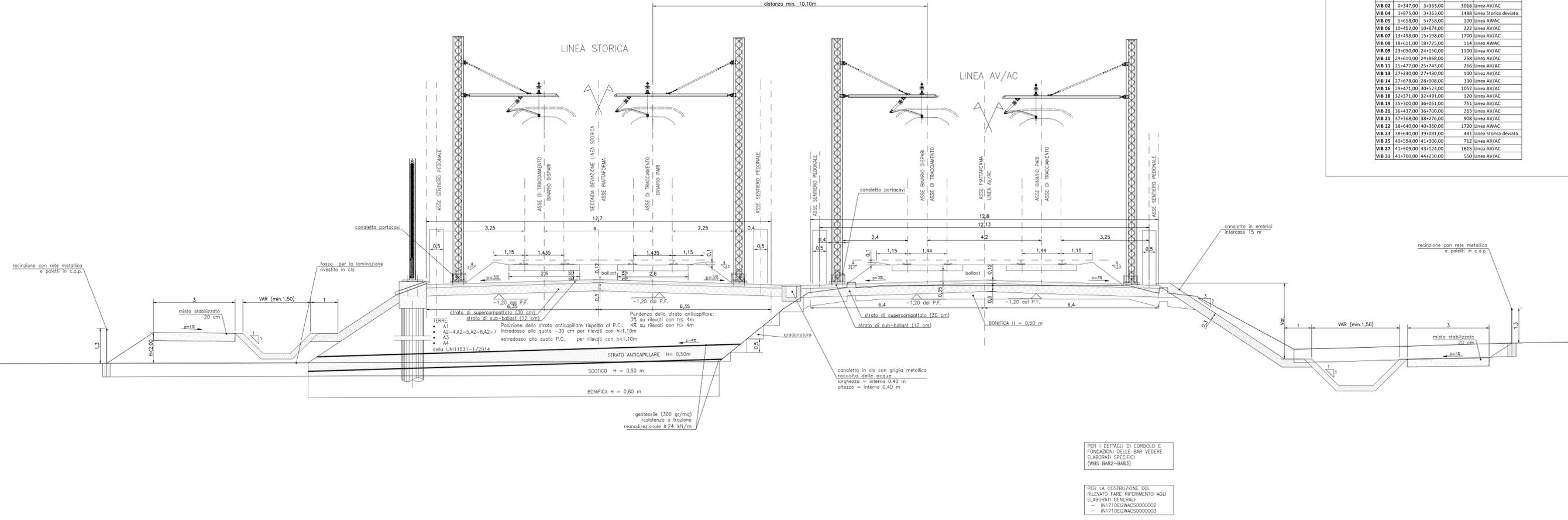


| DESCRIZIONE  | CODICE           |
|--|------------------|
| RELAZIONE TECNICA GENERALE                                 | IN1710E2R068A001 |
| RELAZIONE DI MISURA PAVIPE                                 | IN1710E2R068A002 |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO                                 | IN1710E2R068A003 |
| PLANIMETRIA DI PROGETTO                                    | IN1710E2R068A004 |
| PROFILI LONGITUDINALI                                      | IN1710E2R068A005 |
| SEZIONI TIPO E PARTICOLARI                                 | IN1710E2R068A006 |
| SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1                               | IN1710E2R068A007 |
| SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2                               | IN1710E2R068A008 |
| SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3                               | IN1710E2R068A009 |
| SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4                               | IN1710E2R068A010 |
| SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 5                               | IN1710E2R068A011 |
| TABELLE MOMENTI TERZA                                      | IN1710E2R068A012 |
| RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE                      | IN1710E2R068A013 |
| PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE                            | IN1710E2R068A014 |
| PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI BACINO DI LAMINAZIONE RIBSA-BL1 | IN1710E2R068A015 |

| TAPPENTINO ANTIVIBRANTE |                |              |                            |
|-------------------------|----------------|--------------|----------------------------|
| CODICE                  | Km inizio (AC) | Km fine (AC) | Ubicazione                 |
| VIB 01                  | 0+000          | 0+108,00     | 108 Linea AV/AC            |
| VIB 02                  | 0+347,00       | 3+363,00     | 3016 Linea AV/AC           |
| VIB 04                  | 1+875,00       | 3+363,00     | 1488 Linea Storica deviata |
| VIB 05                  | 5+658,00       | 5+750,00     | 100 Linea AWAC             |
| VIB 06                  | 10+452,00      | 10+674,00    | 222 Linea AV/AC            |
| VIB 07                  | 13+498,00      | 15+198,00    | 1700 Linea AV/AC           |
| VIB 08                  | 18+611,00      | 18+725,00    | 114 Linea AWAC             |
| VIB 09                  | 23+050,00      | 24+150,00    | 1100 Linea AV/AC           |
| VIB 10                  | 24+610,00      | 24+868,00    | 258 Linea AV/AC            |
| VIB 11                  | 25+477,00      | 25+743,00    | 266 Linea AV/AC            |
| VIB 13                  | 27+330,00      | 27+430,00    | 100 Linea AV/AC            |
| VIB 14                  | 27+678,00      | 28+008,00    | 330 Linea AV/AC            |
| VIB 16                  | 29+471,00      | 30+523,00    | 1052 Linea AV/AC           |
| VIB 18                  | 32+371,00      | 32+491,00    | 120 Linea AV/AC            |
| VIB 19                  | 35+300,00      | 36+051,00    | 751 Linea AV/AC            |
| VIB 20                  | 36+437,00      | 36+700,00    | 263 Linea AV/AC            |
| VIB 21                  | 37+368,00      | 38+276,00    | 908 Linea AV/AC            |
| VIB 22                  | 38+640,00      | 40+360,00    | 1720 Linea AWAC            |
| VIB 23                  | 38+640,00      | 39+081,00    | 441 Linea Storica deviata  |
| VIB 25                  | 40+550,00      | 41+350,00    | 712 Linea AV/AC            |
| VIB 27                  | 41+509,00      | 43+124,00    | 1615 Linea AV/AC           |
| VIB 31                  | 43+700,00      | 44+250,00    | 550 Linea AV/AC            |

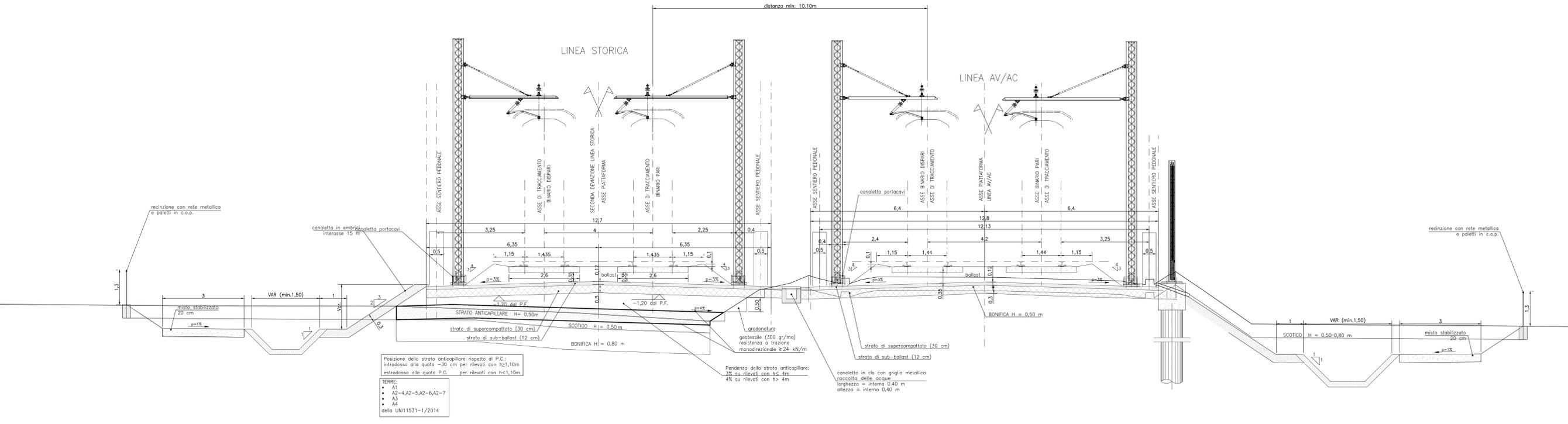
SEZIONI TIPO RI68-1 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h  
Scala 1:50



PER I DETTAGLI DI CORDOLO E FONDAZIONI DELLE BAR VEDERE ELABORATI SPECIFICI (WBS BAR2-BAR3)

PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GENERALI:  
- IN1710E2WAC50000002  
- IN1710E2WAC50000003

SEZIONI TIPO RI68-2 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h  
Scala 1:50



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SUPERVIGILANZA:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iric-IV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**RILEVATI**  
RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 36+000.00 AL KM 36+530.19  
GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

| PROG. | REV. | FOGLIO |
|-------|------|--------|
| 1     | 0    | 1      |

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due  
DIRETTORE LAVORI: [Signature]  
SCALA: 1:50

PROGETTAZIONE: [Signature]  
VERIFICA: [Signature]  
DATA: 15/04/2011

COMMESSA: L1011710E2WAC50000002  
LOTTI: 12  
FASE: E  
ENTE: MZ  
OPERA/DISCIPLINA: RI68A0  
PROG.: 001  
REV.: A  
FOGLIO: 1

VISTO CONSOZIO IRI-IV DUE  
Firma: [Signature]  
Data: [Date]

| Rev. | Descrizione | Redatto     | Data       | Verificato  | Data       | Approvato   | Data       |
|------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| A    | ESIBIZIONE  | [Signature] | 15/04/2011 | [Signature] | 15/04/2011 | [Signature] | 15/04/2011 |
| B    |             |             |            |             |            |             |            |
| C    |             |             |            |             |            |             |            |

CS: 8377937001 CUP: J41E1000000000  
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea  
TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA