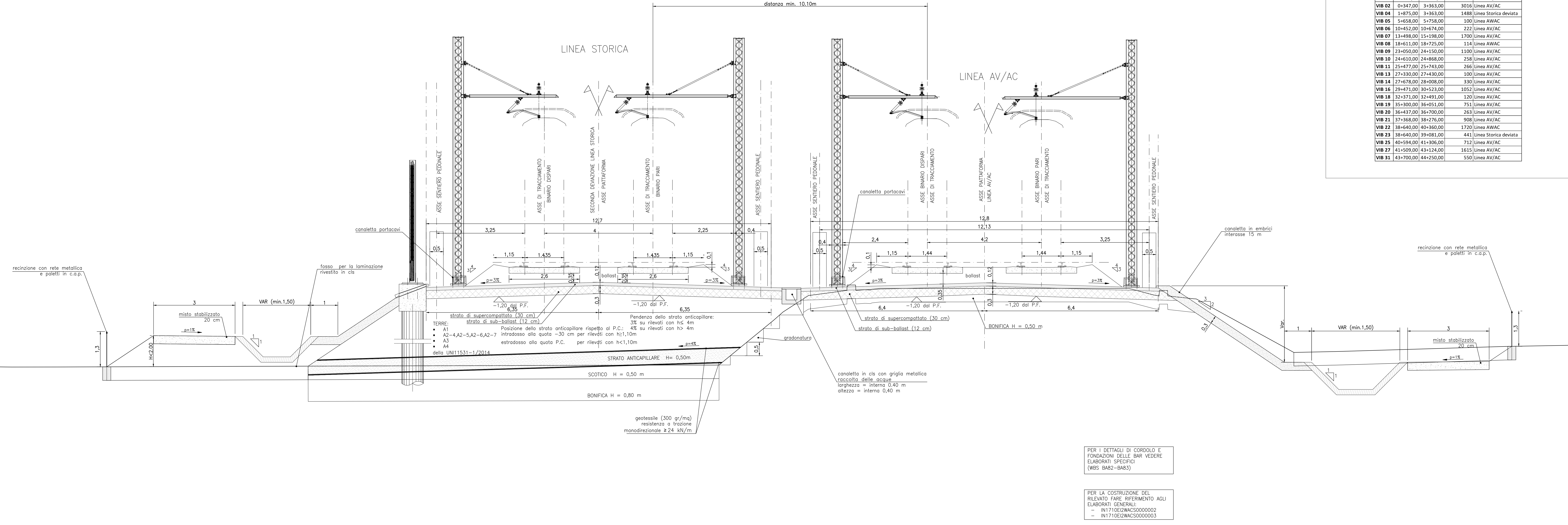


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1710E2R068A001
RELAZIONE DI MISURA PAVIPE	IN1710E2R068A002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1710E2R068A003
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1710E2R068A004
PROFILI LONGITUDINALI	IN1710E2R068A005
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1710E2R068A006
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1710E2R068A007
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1710E2R068A008
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1710E2R068A009
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4	IN1710E2R068A010
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 5	IN1710E2R068A011
TABELLE MOMENTI TERZA	IN1710E2R068A012
RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE	IN1710E2R068A013
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	IN1710E2R068A014
PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI BACINO DI LAMINAZIONE RIBSA-BL1	IN1710E2R068A015

TAPPENTINO ANTIVIBRANTE			
CODICE	Km inizio (AC)	Km fine (AC)	Ubicazione
VIB 01	0+000	0+108,00	108 Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016 Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488 Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+750,00	100 Linea AV/AC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222 Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700 Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114 Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100 Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258 Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266 Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100 Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330 Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052 Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120 Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751 Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263 Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908 Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720 Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441 Linea Storica deviata
VIB 25	40+550,00	41+350,00	712 Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615 Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550 Linea AV/AC

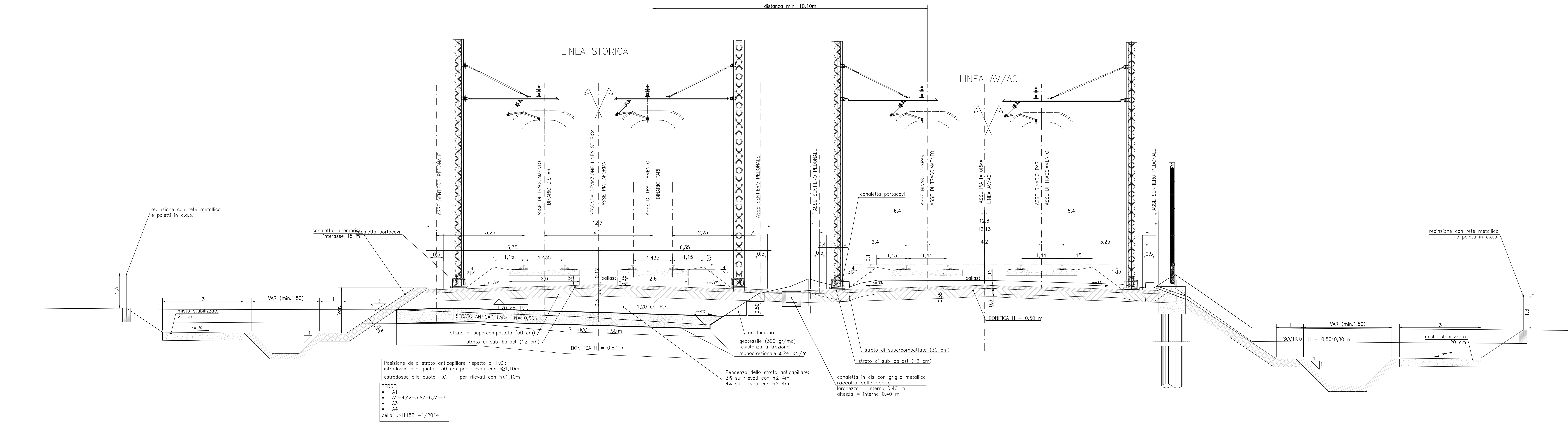
SEZIONI TIPO RI68-1 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h
Scala 1:50



PER I DETTAGLI DI CORDOLO E FONDAZIONI DELLE BAR VEDERE ELABORATI SPECIFICI (WBS BAR2-BAR3)

PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GENERALI:
- IN1710E2WAC50000002
- IN1710E2WAC50000003

SEZIONI TIPO RI68-2 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h
Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2R068A002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE:

ALTA SUPERVIGILANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 36+000.00 AL KM 36+530.19
GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

PROGETTAZIONE	CONTRATTORE	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio Iric-IV Due	Consorzio Iric-IV Due	Consorzio Iric-IV Due	1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. FOGLIO

IN1710E2R068A001 12 E 12 WZ RI68A01 001 A 11

VISTO CONSOZIO IRIC-IV DUE

Progettazione: Consorzio Iric-IV Due

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Il P.E. (G.T.D.)
A	ESIBIZIONE		15/04/20		15/04/20			
B								
C								

Cod. 8377937001 CUP: J41E1000000000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA