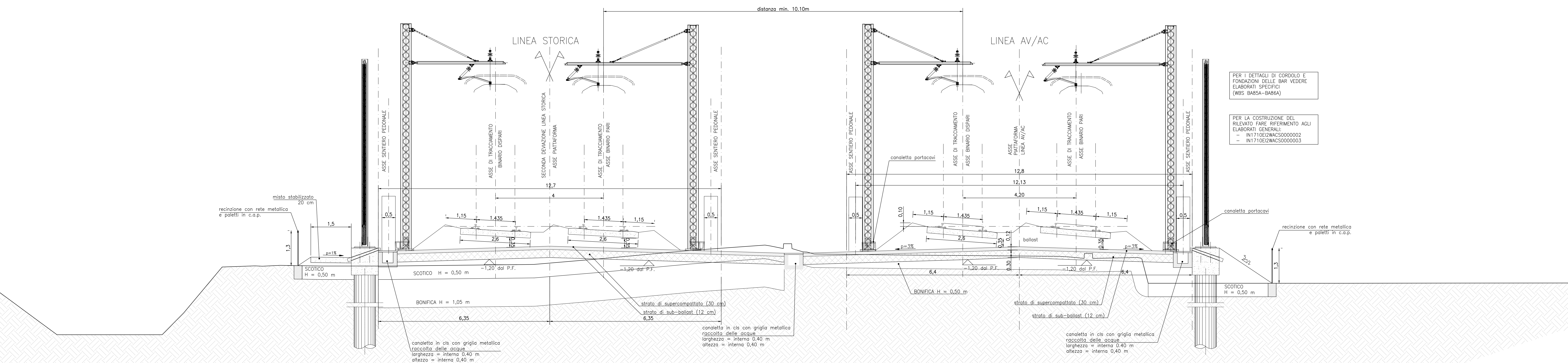


TAPPENTINO ANTIVIBRANTE				
TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+00,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+750,00	100	Linea AV/AC
VIB 06	10+452,00	10+675,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+776,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+550,00	41+300,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

SEZIONI TIPO RI69 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h
Scala 1:50



PER I DETTAGLI DI CORDOLO E FONDAZIONI DELLE BARE VEDERE ELABORATI SPECIFICI (WBS BARSA-BARBA)

PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GENERALI:
- INT 710E12WACS0000002
- INT 710E12WACS0000003

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT 710E2R0R09A0001
RELAZIONE DI COMPENSO P/VE	INT 710E2R0R09A0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT 710E2R0R09A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INT 710E2R0R09A0002
PROFILI LONGITUDINALI	INT 710E2R0R09A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT 710E2R0R09A0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	INT 710E2R0R09A0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	INT 710E2R0R09A0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	INT 710E2R0R09A0003
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4	INT 710E2R0R09A0004
TABULATI MOVIMENTI TERRA	INT 710E2R0R09A0001
RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE	INT 710E2R0R09A0001
PLANIMETRIA IDRAULICA	INT 710E2R0R09A0001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO INT 710E12RHRIO00002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 37+330.94 AL KM 37+775.00

GENERALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
 Ing. Paolo Caviglioglio Data: 12/05/2021	 Iric-IV Due Data: 12/05/2021		1:50

Consorzio Iric-IV Due
 Ing. Luca MORGUCCI
 Data: 12/05/2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Il PROGETTO
A	ESERCIZIO							
B								
C								

CUP: J41E1000000000
 Progetto cofinanziato dalla Linea Europea
 File: ...
 Tutti i diritti del presente documento sono riservati. La riproduzione anche parziale è vietata.