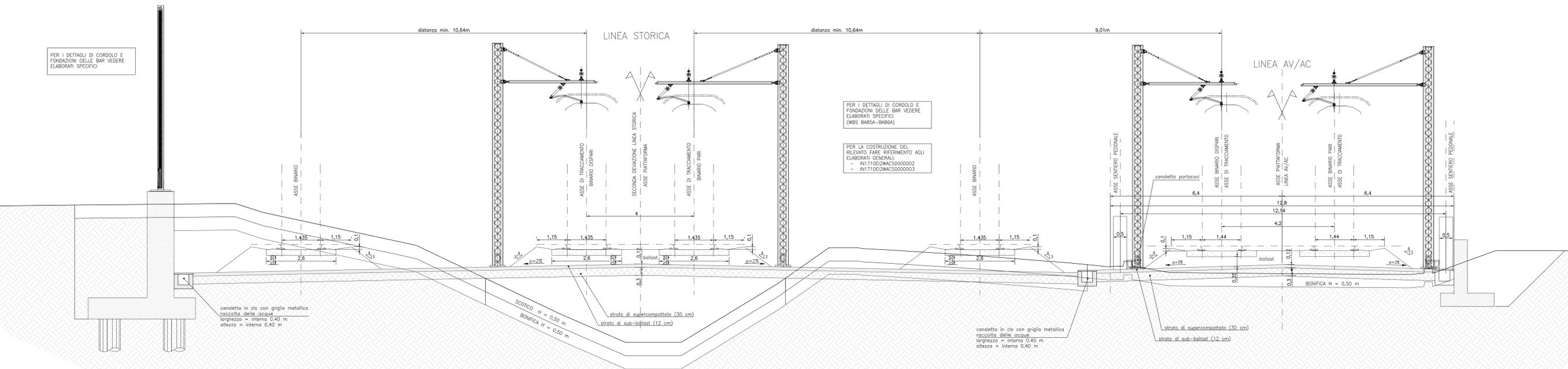


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1710E2RR07A0001
RELAZIONE SEZIONALE	IN1710E2RR07A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1710E2RR07A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1710E2RR07A0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1710E2RR07A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1710E2RR07A0002
PROFILI LONGITUDINALE	IN1710E2RR07A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1710E2RR07A0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1710E2RR07A0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1710E2RR07A0002
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1710E2RR07A0003
TABELLE MOMENTI TERZA	IN1710E2RR07A0001
RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE	IN1710E2RR07A0001
PLANIMETRIA IDRAULICA 1/500	IN1710E2RR07A0001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 37+929,86 AL KM 38+674,11	IN1710E2RR07A0001
CANFERRERA - TRATTA, PROGETTO E SEZIONI	IN1710E2RR07A0001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 37+929,86 AL KM 38+674,11	IN1710E2RR07A0001
ARMATURA CONICO TROLODOO L = 12 M	IN1710E2RR07A0001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 37+929,86 AL KM 38+674,11	IN1710E2RR07A0001
RELAZIONE DI CALCOLO	IN1710E2RR07A0001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 37+929,86 AL KM 38+674,11	IN1710E2RR07A0001
TABELLA FERRO	IN1710E2RR07A0001

TAPPETINO ANTIVIBRANTE				
TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+00,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+750,00	100	Linea AV/AC
VIB 06	10+452,00	10+474,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+536,00	41+326,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

SEZIONI TIPO RI70 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h
Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2RR07A0002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 37+775.00 AL KM 38+075.00
 GENERALE
 SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Ing. Luca MANGIACAPRI	Iric-IV Due	Ing. Paolo CROCI	VARE
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE
IN17	12	E	12
OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
RI70A0	001	A	1
VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE			
Ing. Luca MANGIACAPRI			
Data: Maggio 2021			
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	ESECUTIVA	Ing. Luca MANGIACAPRI	30/05/21
B			
C			
CUP: J41E1000000000			
File: ...			