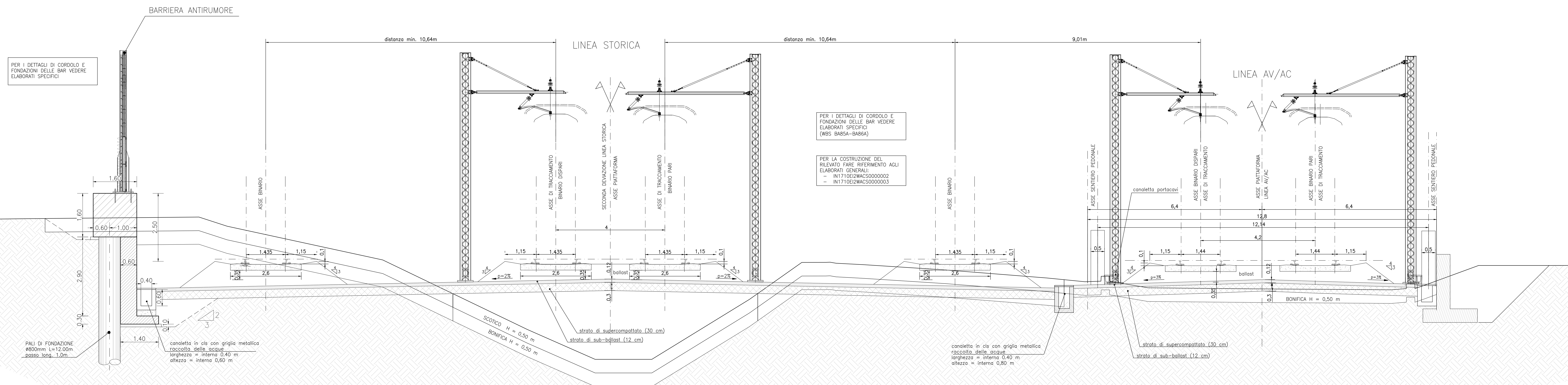


TAPPETINO ANTIVIBRANTE				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+00,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+736,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+473,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+536,00	41+326,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT1710E2R0R17060001
RELAZIONE GEOTECNICA	INT1710E2R0R17060001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	INT1710E2R0R17060002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	INT1710E2R0R17060003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT1710E2R0R17060001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INT1710E2R0R17060002
PROFILI LONGITUDINALI	INT1710E2R0R17060001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT1710E2R0R17060001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INT1710E2R0R17060001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INT1710E2R0R17060002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INT1710E2R0R17060003
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INT1710E2R0R17060004
TABULATI MOMENTI TERRE	INT1710E2R0R17060001
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+510,37 AL KM 187+567,82:	
- CARPENTERIA - PANTIA, PROSPETTO E SEZIONI	INT1710E2R0R17060001
- CARPENTERIA - PANTIA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 1	INT1710E2R0R17060002
- CARPENTERIA - PANTIA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 2	INT1710E2R0R17060003
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+510,37 AL KM 187+567,82:	
- CARPENTERIA - PANTIA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	INT1710E2R0R17060005
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+552,82 AL KM 187+809,95:	
- CARPENTERIA - PANTIA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	INT1710E2R0R17060006
- CARPENTERIA - PANTIA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	INT1710E2R0R17060007
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - ARMATURA CONICO TIPOLOGICO L = 12 M	INT1710E2R0R17060008
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	INT1710E2R0R17060009
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO	INT1710E2R0R17060010
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	INT1710E2R0R17060011
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - TABELLA FERRE	INT1710E2R0R17060012

SEZIONI TIPO RI70 INTERASSE BINARIO 4.20 - v=220 Km/h

Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPessori DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO INT1710E2R0R17060002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPessore DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
 RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 187+513.48 AL KM 187+813.55  
 GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Ing. Giovanni... Data: 25/09/2012	ITC V2	VIRE	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1417	12	E	12	WZ	R170B0	001	B	1

Progettazione:	Verificato:	Approvato:	REVISORE
...	...	...	...

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	REVISORE
A	INSERIRE	P. Ombra	30/04/12	A. Ombra	30/04/12	P. Ombra	30/04/12	...
B	MODIFICAZIONE	A. Basso	11/10/12	A. Ombra	11/10/12	P. Ombra	11/10/12	...
C								...

CUP: J41E1000000000  
 Progetto cofinanziato dalla Linea Europea  
 Tutti i diritti del presente documento sono riservati. La riproduzione anche parziale è vietata.