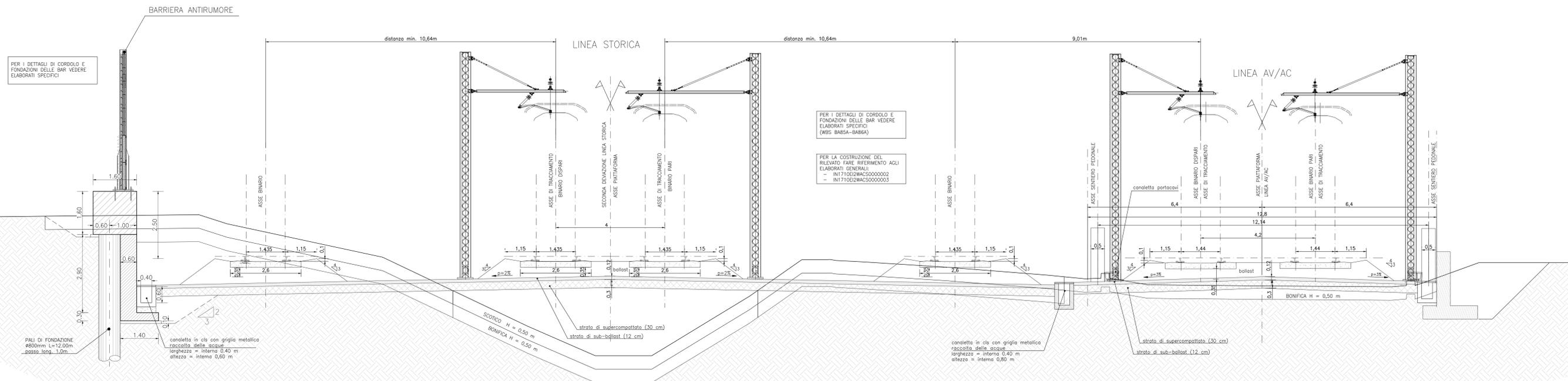


TAPPETINO ANTIVIBRANTE				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+00,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+736,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+473,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+536,00	41+326,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT1710E2R0R17000001
RELAZIONE GEOTECNICA	INT1710E2R0R17000001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	INT1710E2R0R17000002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	INT1710E2R0R17000003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT1710E2R0R17000001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INT1710E2R0R17000002
PROFILI LONGITUDINALI	INT1710E2R0R17000001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT1710E2R0R17000001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	INT1710E2R0R17000001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	INT1710E2R0R17000002
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	INT1710E2R0R17000003
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4	INT1710E2R0R17000004
TABULATI MOMENTI TERRA	INT1710E2R0R17000001
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+510,37 AL KM 187+557,82:	
- CARPENTERIA - PANTIA, PROSPETTO E SEZIONI	INT1710E2R0R17002001
- CARPENTERIA - PANTIA, PROSPETTO E SEZIONI - Tav. 1	INT1710E2R0R17002002
- CARPENTERIA - PANTIA, PROSPETTO E SEZIONI - Tav. 2	INT1710E2R0R17002003
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+510,37 AL KM 187+557,82:	
- CARPENTERIA - PANTIA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	INT1710E2R0R17002005
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+557,82 AL KM 187+809,95:	
- CARPENTERIA - PANTIA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - Tav. 1	INT1710E2R0R17002006
- CARPENTERIA - PANTIA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - Tav. 2	INT1710E2R0R17002007
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - ARMATURA CONICO TIPOLOGICO L = 12 M	INT1710E2R0R17002008
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	INT1710E2R0R17002009
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO	INT1710E2R0R17002010
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	INT1710E2R0R17002011
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - TABELLA FERRE	INT1710E2R0R17002012

SEZIONI TIPO RI70 INTERASSE BINARIO 4.20 - v=220 Km/h

Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPessori DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO INT1710E2R0R17000002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPessore DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
 RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 187+513.48 AL KM 187+813.55

GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

<b>IL PROGETTISTA INTEGRATORE</b> Ing. Giovanni <b>IRICAV2</b> Via P. Gobetti, 10 - 37139 Verona (VR) Tel. 0475/256991 Data: 11/11/2012		<b>GENERAL CONTRACTOR</b> ITCV2		<b>DIRETTORE LAVORI</b> VIRE		<b>SCALA 1:</b> VIRE		
<b>COMMESSA</b> 117	<b>LOTTO</b> 12	<b>FASE</b> E	<b>ENTE</b> MZ	<b>TIPO DOC.</b> R170B0	<b>OPERA/DISCIPLINA</b> 001	<b>PROG.</b> 8	<b>REV.</b> 1	<b>FOGLIO</b> 1
VISTO CONSORZIO IRICAV2				Data: 11/11/2012				
Progettazione: ITCV2								
<b>Rev.</b> A	<b>Descrizione</b> Basse	<b>Redatto</b> 11/11/12	<b>Data</b> 11/11/12	<b>Verificato</b> 11/11/12	<b>Data</b> 11/11/12	<b>Approvato</b> 11/11/12	<b>Data</b> 11/11/12	<b>IL PROGETTISTA</b> Ing. Giovanni <b>IRICAV2</b>
<b>Rev.</b> B	<b>Descrizione</b> G.C.	<b>Redatto</b> 11/11/12	<b>Data</b> 11/11/12	<b>Verificato</b> 11/11/12	<b>Data</b> 11/11/12	<b>Approvato</b> 11/11/12	<b>Data</b> 11/11/12	<b>IL PROGETTISTA</b> Ing. Giovanni <b>IRICAV2</b>
<b>Rev.</b> C	<b>Descrizione</b> G.C.	<b>Redatto</b> 11/11/12	<b>Data</b> 11/11/12	<b>Verificato</b> 11/11/12	<b>Data</b> 11/11/12	<b>Approvato</b> 11/11/12	<b>Data</b> 11/11/12	<b>IL PROGETTISTA</b> Ing. Giovanni <b>IRICAV2</b>
CUP: J41E1000000000		Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		File:				