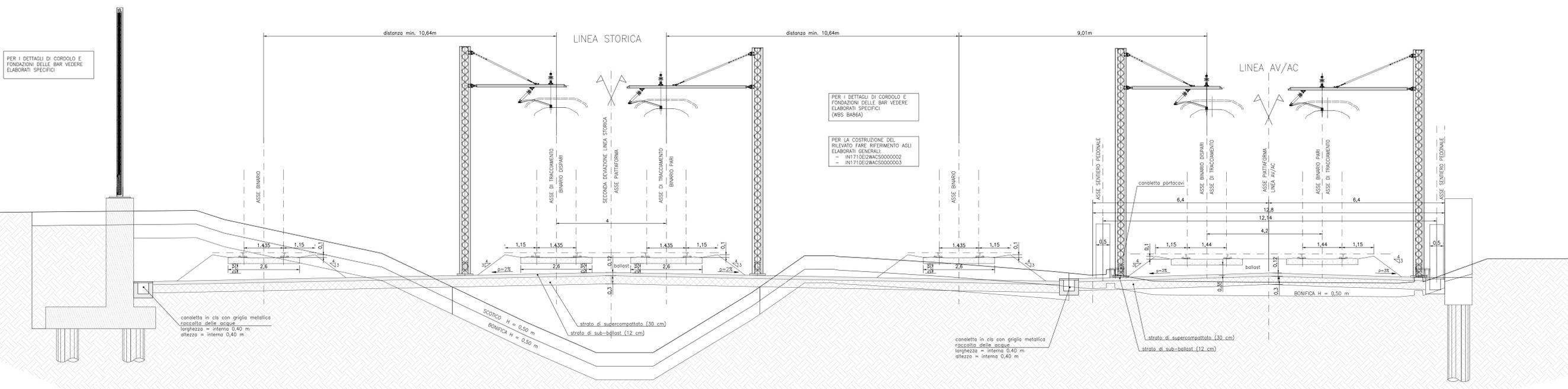


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E02R07FA0001
RELAZIONE SCOTICAZIONE	IN1712E02R07FA0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E02R07FA0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E02R07FA0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E02R07FA0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E02R07FA0002
PROFILI LONGITUDINALI	IN1712E02R07FA0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E02R07FA0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1712E02R07FA0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1712E02R07FA0002
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1712E02R07FA0003
RELAZIONE STRUTTURALE DIMENSIONI ADOE	IN1712E02R07FA0001
PLANIMETRIA STRUTTURALE	IN1712E02R07FA0001
MURI DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+474,11 AL KM 38+131,28 - CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E02R07FA0002
MURI DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - Tav. 1	IN1712E02R07FA0003
MURI DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - Tav. 2	IN1712E02R07FA0004
MURI DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - PIANTE FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - Tav. 1	IN1712E02R07FA0001
MURI DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - PIANTE FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - Tav. 2	IN1712E02R07FA0002
MURI DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+474,11 AL KM 38+131,28 - ARMATURA CONCO TIPOLOGICO L = 12 m	IN1712E02R07FA0003
MURI DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+474,11 AL KM 38+131,28 - ARMATURA CONCO 17	IN1712E02R07FA0004
MURI DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - ARMATURA CONCO TIPOLOGICO L = 12 m	IN1712E02R07FA0001
MURI DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - ARMATURA CONCO 8	IN1712E02R07FA0002
MURI DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - ARMATURA CONCO 5	IN1712E02R07FA0003
MURI DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - ARMATURA CONCO 2	IN1712E02R07FA0004
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN DX - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E02R07FA0001
MURI DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+474,11 AL KM 38+412,79 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E02R07FA0002
MURI DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E02R07FA0003

TAPPETINO ANTIVIBRANTE				
TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+00,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AV/AC
VIB 06	10+432,00	10+474,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+776,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+598,00	41+358,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

SEZIONI TIPO RI71 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h
Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A REINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS C500
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E12RH000002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS C500)

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 38+075,00 AL KM 38+420,83

GENERALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
ING. PIERLUIGI BALONDI	Consorzio Iric-IV Due	Consorzio Iric-IV Due	VARE
ING. PIERLUIGI BALONDI	Consorzio Iric-IV Due	Consorzio Iric-IV Due	VARE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN171	12	E	12	MZ	R171A0	001	A	1

PROGETTAZIONE: Consorzio Iric-IV Due
Ing. Luca MORGANTI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Il PROGETTISTA
A	ESERCIZIO		2024		2024		2024	
B								
C								

CS. 837793701 CUP: J41E1000000000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.