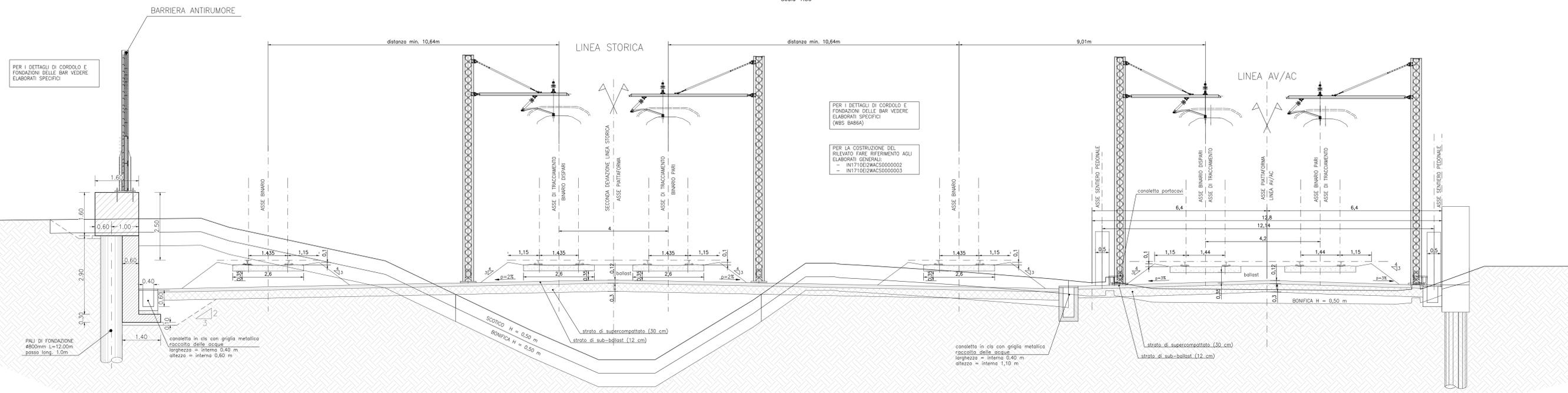


TAPPENTINO ANTIVIBRANTE				
TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+00,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AV/AC
VIB 06	10+452,00	10+473,00	22	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+598,00	41+398,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1710E2R0R07180001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1710E2R0R07180001
RELAZIONE DI CONTROLLO P.D./P.E.	IN1710E2R0R07180002
RELAZIONE DI CONTROLLO P.D./P.E.	IN1710E2R0R07180003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1710E2R0R07180001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1710E2R0R07180002
PROFILI LONGITUDINALI	IN1710E2R0R07180001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1710E2R0R07180001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1710E2R0R07180001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1710E2R0R07180002
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1710E2R0R07180001
TABELLE MOMENTI TERZA	IN1710E2R0R07180001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 4,20M DAL KM 187+809,95 AL KM 187+846 - CARPENTERIA - PANTIA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1710E2R0R07180003
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - PANTIA, PROSPETTO E SEZIONI - Tav. 1	IN1710E2R0R07180003
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - PANTIA, PROSPETTO E SEZIONI - Tav. 2	IN1710E2R0R07180001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 4,20M DAL KM 187+809,95 AL KM 187+846 - CARPENTERIA - PANTIA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAUJ	IN1710E2R0R07180002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - PANTIA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAUJ - Tav. 1	IN1710E2R0R07180002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - PANTIA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAUJ - Tav. 2	IN1710E2R0R07180003
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=4,20M - ARMATURA CONICO TOPOLOGICO L = 12 M	IN1710E2R0R07180001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=4,20M - ARMATURA CONICO TOPOLOGICO L = 12 M	IN1710E2R0R07180002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=4,20M - ARMATURA CONICO TOPOLOGICO L = 12 M	IN1710E2R0R07180003
MURO DI SOSTEGNO IN SX - ARMATURA PAUJ DI FONDAZIONE F = 800 MM	IN1710E2R0R07180001
MURO DI SOSTEGNO IN SX - ARMATURA PAUJ DI FONDAZIONE F = 600 MM	IN1710E2R0R07180002
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1710E2R0R07180001
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO PAUJ DI FONDAZIONE	IN1710E2R0R07180002

SEZIONI TIPO RI71 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h
Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A REZINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS C500
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2RHR000002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS C500)

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 187+813.55 AL KM 188+159.94
GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
ING. GIOVANNI CASARSA 41010 PADOVA (PD) - VIA S. GIUSEPPE 102 Data: 25/09/11	ITICAV2 Iricay Due Data: 11/10/11		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN171	17	E	12	WZ	R171B0	001	B	1

VISTO CONSORZIO IBCAV DUE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IN CARICATA
A	INIEZIONE	P. DESSA	30/04/11	AGARDIA	30/04/11	P. DESSA	30/04/11	
B	REVISIONE G.C.	AGARDIA	11/10/11	AGARDIA	11/10/11	P. DESSA	11/10/11	
C								

CIS: 837793701 CUP: J41E1000000000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.