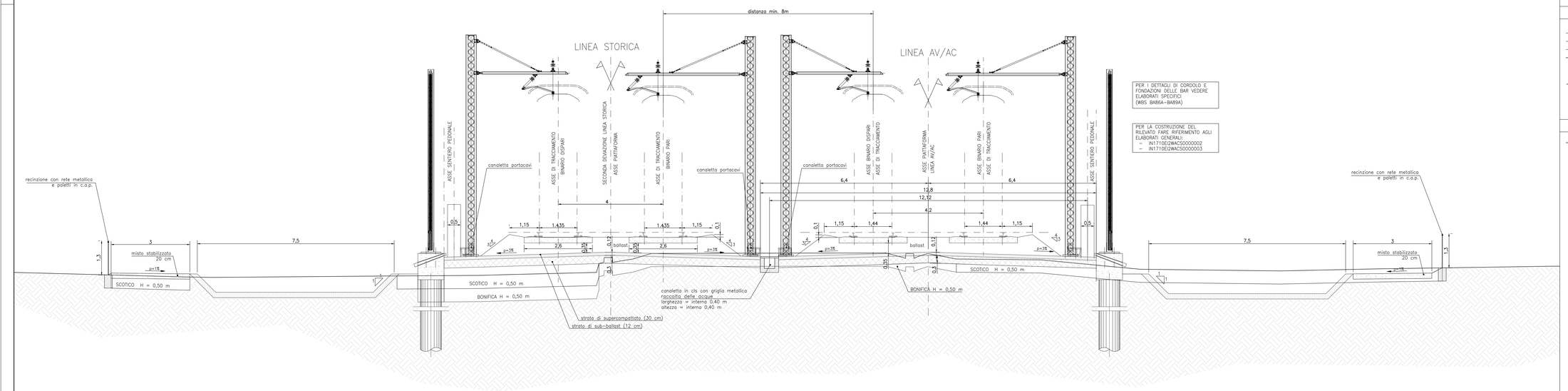
TAPPENTINO ANTIVIBRANTE TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza [m]	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

SEZIONI TIPO RI72 INTERASSE BINARIO 4.20 – V=220 Km/h

Scala 1:50



PER I DETTAGLI DI CORDOLO E FONDAZIONI DELLE BAR VEDERE ELABORATI SPECIFICI (WBS BA86A–BA89A)

PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GENERALI:
- IN1710E2WACS0000002
- IN1710E2WACS0000003

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1710E2ROR0700001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1710E2RBR0700001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1710E2ROR0700002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1710E2ROR0700003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1710E2PBR0700001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1710E2PBR0700002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1710E2ZIN0700001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1710E2WZR0700001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1710E2WBR0700001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1710E2WBR0700002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1710E2WBR0700003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1710E2WBR0700004
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1710E2TTR0700001
MURO DI MITIGAZIONE IN SX H = 4,00M DAL KM 188+643,25 AL KM 188+898,04 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1710E2WAR0700201
MURO DI MITIGAZIONE IN SX H = 4,00M DAL KM 188+643,25 AL KM 188+898,04 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	IN1710E2BAR0700202
MURO DI MITIGAZIONE IN SX H=4,00M – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1710E2BBR0700201
MURO DI MITIGAZIONE IN SX H=4,00M – ARMATURA CONCIO 21	IN1710E2BBR0700203
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1710E2BZR0700201
MURI DI MITIGAZIONE IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1710E2CLR0700201
MURI DI MITIGAZIONE IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1710E2CLR0700202

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO–OPERA D'ARTE, CANALETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2RHRI000X002
  LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 188+464.16 AL KM 188+900.45

GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricov Due Ing. Paolo CARDONA Data: Maggio 2021		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	WZ	RI7BB0	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Sveni BONDUCCI	Maggio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Challenger	07/05/21	Cardinale	07/05/21	Cardinale	07/05/21	Ing. Sveni BONDUCCI Dott. Geol. Giuseppe A. ALTIERI Geom. Massimo LAZZARI Ing. Paolo CARDONA Ordine Ingegneri Prov. Venezia n. A 2124
B								
C								

CIG. 8377917CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710E2RHRI000X002.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: 22843

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA