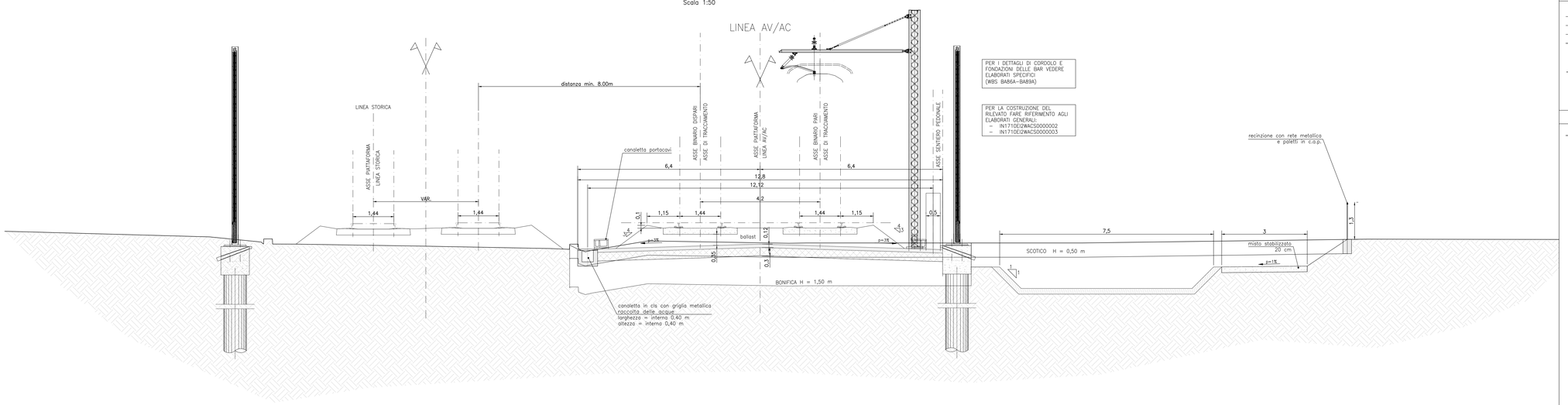
TAPPENTINO ANTIVIBRANTE TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza [m]	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

SEZIONI TIPO RI74 INTERASSE BINARIO 4.20 – V=220 Km/h

Scala 1:50



PER I DETTAGLI DI CORDOLO E FONDAZIONI DELLE BAR VEDERE ELABORATI SPECIFICI (WBS BA86A–BA89A)

PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GENERALI:
- IN1710E2WACS0000002
- IN1710E2WACS0000003

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RGRI7400001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712E2RBRI7400001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RGRI7400002
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RGRI7400003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PRRI7400001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PRRI7400002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2FTRI7400001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI7400001
SEZIONI TRASVERSALI – Tav. 1	IN1712E2WSRI7400001
SEZIONI TRASVERSALI – Tav. 2	IN1712E2WSRI7400002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2QTRI7400001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI7404001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PWRI7402001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+313,21AL KM 39+373,30 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2BWRI7402005
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+313,21AL KM 39+373,30 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E2BWRI7402001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+313,21AL KM 39+373,30 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L= 12 M	IN1712E2BZRI7402001
MURI DI MITIGAZIONE IN DX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI7402001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+313,21AL KM 39+373,30 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI7402002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+313,21AL KM 39+373,30 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO–OPERA D'ARTE, CANALETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2RHRI000X002
  LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 39+161.62 AL KM 39+375.00

GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
MANDATARIA INTEGRATORE Ing. Pietro BALAVENDA Dott. Ing. Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4529 Data: Maggio 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARDONA Data: Maggio 2021	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	VZ	RI74 00	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Ing. Luca MANDOLFI
Data: Maggio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Cristiano Rocco	07/05/21	Cristiano Rocco	07/05/21	Giuseppe Lo Giudice	07/05/21	Ing. Paolo RAZZANELLI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n. A1759
B								
C								

COD. G377017D1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2RGRI7400001.DWG | Cod. origine: CSR0

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA