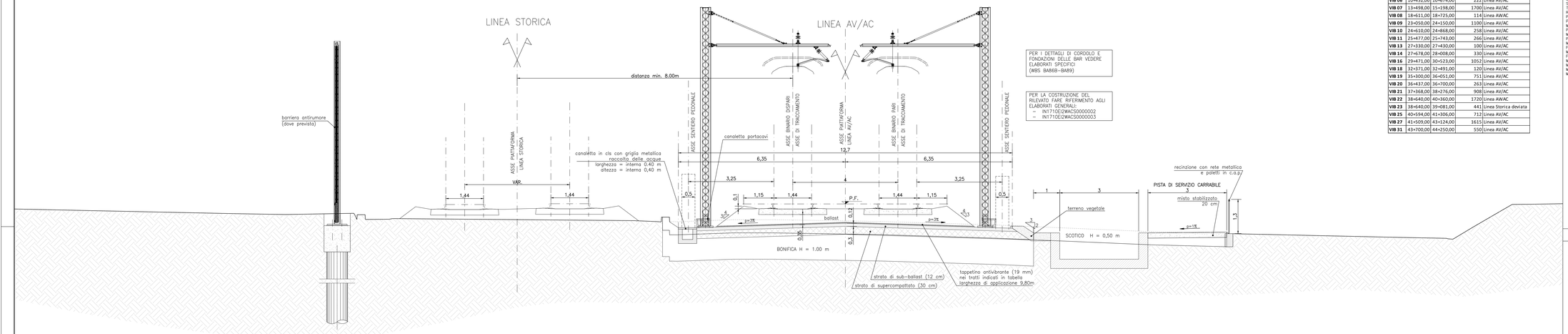
SEZIONE TIPO RI77A I INTERASSE BINARIO 4.00 – V=200 Km/h

Rif. PK 40+400.00 – Scala 1:50



PER I DETTAGLI DI CORDOLO E FONDAZIONI DELLE BAR VEDERE ELABORATI SPECIFICI (WBS BA868–BA89)

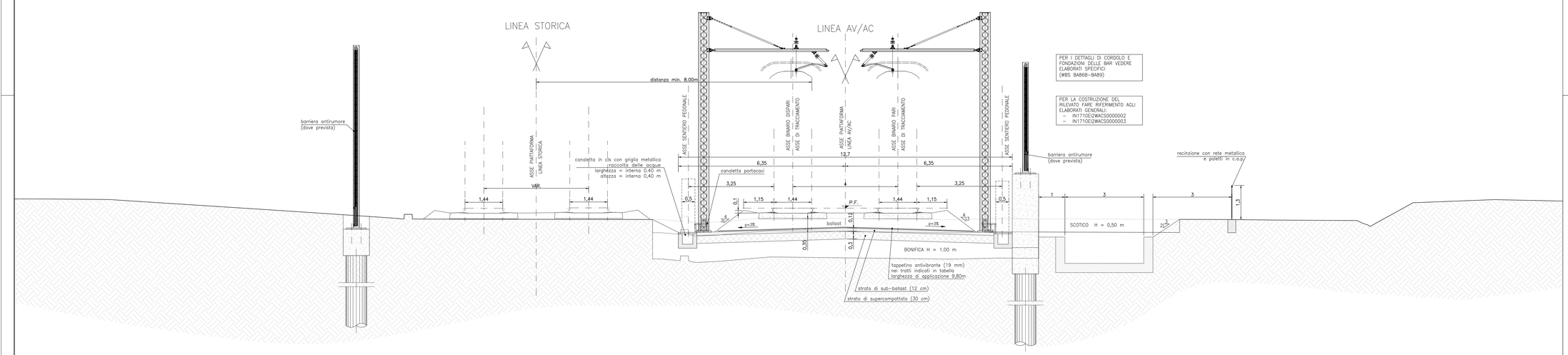
PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GENERALI:
- IN1710E2WACS0000002
- IN1710E2WACS0000003

TAPPENTINO ANTIVIBRANTE TRATTI INTERESSATI

CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza [m]	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+630,00	24+888,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

SEZIONE TIPO RI77A II INTERASSE BINARIO 4.00 – V=200 Km/h

Rif. PK 40+600.00 – Scala 1:50



PER I DETTAGLI DI CORDOLO E FONDAZIONI DELLE BAR VEDERE ELABORATI SPECIFICI (WBS BA868–BA89)

PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GENERALI:
- IN1710E2WACS0000002
- IN1710E2WACS0000003

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2ZERI77A0001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ZGRI77A0001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RGRI77A0003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 1	IN1712E2PRRI77A0001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 2	IN1712E2PBRI77A0002A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	IN1712E2PRRI77A0003A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	IN1712E2PBRI77A0004A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2FZRI77A0001A
SEZIONI TRASVERSALI particolari	IN1712E2WZRI77A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSRI77A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSRI77A0002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WSRI77A0003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2WSRI77A0004A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712E2WSRI77A0005A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN1712E2WSRI77A0006A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TBRI77A0001A
RELAZIONE IDRAULICA DRENAGGIO ACQUE	IN1712E2RIRI77A4001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 1	IN1712E2PIRI77A4001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 2	IN1712E2PIRI77A4002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712E2PZRI77A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712E2PBRI77A2002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2PBRI77A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2PBRI77A2002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BARI77A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BARI77A2002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BZRI77A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI77A2001A

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO–OPERA D'ARTE, CANALETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2RHRI00OX002
  LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 40+287.46 AL KM 40+950.00

GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iricav Due, Ing. Paolo Carmona, Data: Settembre 2021		VARIE

Geom. Massimo Bonato Collegio Geom. Verona n. 4199 – Dott. Ing. Luigi Vigliotti n. 8 Ordine Ingegneri Verona n. 4199 – Dott. Ing. Paolo Ghirardelli n. 2184 Ordine Ingegneri Verona – Dott. Ing. Luca Sandonà n. 2184 Ordine Ingegneri Verona – Dott. Ing. Stefano Tinelli n. 2184 Ordine Ingegneri Verona – Dott. Ing. Luca Zanchetta