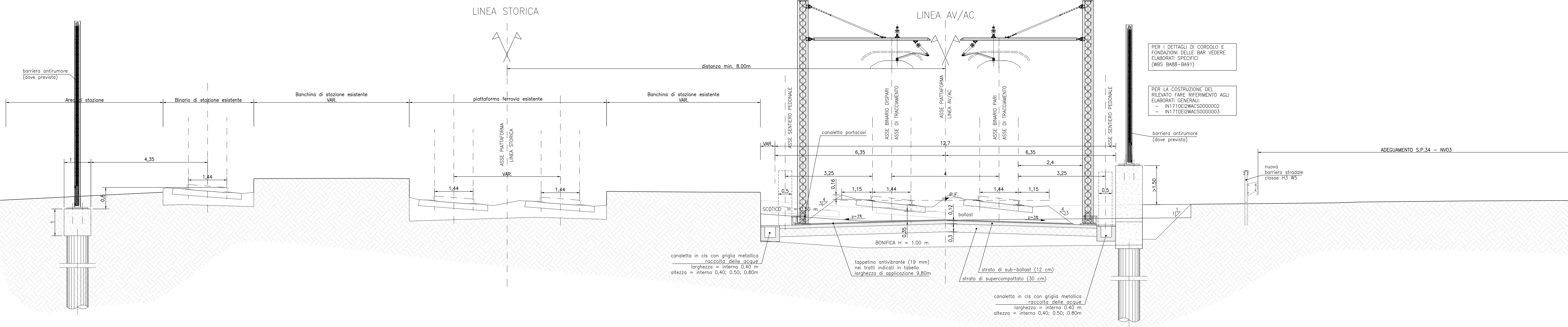


TAPPETTINO ANTIVIBRANTE				
TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio [AC]	Km Fine [AC]	Lunghezza [m]	Ubicazione
VIB 01	0+00,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AV/AC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+488,00	15+158,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	43+559,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+230,00	530	Linea AV/AC

DESCRIZIONE	CODICE
ELIENZO ELABORATI	IN1712E2C9R79A0001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2C9R79A0003A
RELAZIONE DI COMPONTO PD/PE	IN1712E2C9R79A0004A
PLANI METRA STATO DI FATTO	IN1712E2C9R79A0005A
PLANI METRA DI PROGETTO	IN1712E2C9R79A0006A
PROFILI LONGITUDINALI	IN1712E2C9R79A0007A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2C9R79A0008A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1712E2C9R79A0009A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1712E2C9R79A0010A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1712E2C9R79A0011A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4	IN1712E2C9R79A0012A
TABELLE MOVIMENTI TERRE	IN1712E2C9R79A0013A
PROIEZIONE IDEALICA SMI INVENTO ACQUE	IN1712E2C9R79A0014A
PLANI METRA IDEALICA E SEZIONE	IN1712E2C9R79A0015A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - CARPENTERA - PANNA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 1	IN1712E2C9R79A0016A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - CARPENTERA - PANNA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 2	IN1712E2C9R79A0017A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - CARPENTERA - PANNA, FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAU - Tav. 1	IN1712E2C9R79A0018A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - CARPENTERA - PANNA, FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAU - Tav. 2	IN1712E2C9R79A0019A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 1	IN1712E2C9R79A0020A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 2	IN1712E2C9R79A0021A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 3	IN1712E2C9R79A0022A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 4	IN1712E2C9R79A0023A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 5	IN1712E2C9R79A0024A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 6	IN1712E2C9R79A0025A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 7	IN1712E2C9R79A0026A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 8	IN1712E2C9R79A0027A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 9	IN1712E2C9R79A0028A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 10	IN1712E2C9R79A0029A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 11	IN1712E2C9R79A0030A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 12	IN1712E2C9R79A0031A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 13	IN1712E2C9R79A0032A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 14	IN1712E2C9R79A0033A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 15	IN1712E2C9R79A0034A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 16	IN1712E2C9R79A0035A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 17	IN1712E2C9R79A0036A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 18	IN1712E2C9R79A0037A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 19	IN1712E2C9R79A0038A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 20	IN1712E2C9R79A0039A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 21	IN1712E2C9R79A0040A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 22	IN1712E2C9R79A0041A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 23	IN1712E2C9R79A0042A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 24	IN1712E2C9R79A0043A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 25	IN1712E2C9R79A0044A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 26	IN1712E2C9R79A0045A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 27	IN1712E2C9R79A0046A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 28	IN1712E2C9R79A0047A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 29	IN1712E2C9R79A0048A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 30	IN1712E2C9R79A0049A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 31	IN1712E2C9R79A0050A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 32	IN1712E2C9R79A0051A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 33	IN1712E2C9R79A0052A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 34	IN1712E2C9R79A0053A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 35	IN1712E2C9R79A0054A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 36	IN1712E2C9R79A0055A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 37	IN1712E2C9R79A0056A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 38	IN1712E2C9R79A0057A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 39	IN1712E2C9R79A0058A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 40	IN1712E2C9R79A0059A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 41	IN1712E2C9R79A0060A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 42	IN1712E2C9R79A0061A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 43	IN1712E2C9R79A0062A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 44	IN1712E2C9R79A0063A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 45	IN1712E2C9R79A0064A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 46	IN1712E2C9R79A0065A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 47	IN1712E2C9R79A0066A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 48	IN1712E2C9R79A0067A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 49	IN1712E2C9R79A0068A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 50	IN1712E2C9R79A0069A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 51	IN1712E2C9R79A0070A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 52	IN1712E2C9R79A0071A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 53	IN1712E2C9R79A0072A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 54	IN1712E2C9R79A0073A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 55	IN1712E2C9R79A0074A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 56	IN1712E2C9R79A0075A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 57	IN1712E2C9R79A0076A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 58	IN1712E2C9R79A0077A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 59	IN1712E2C9R79A0078A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 60	IN1712E2C9R79A0079A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 61	IN1712E2C9R79A0080A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 62	IN1712E2C9R79A0081A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 63	IN1712E2C9R79A0082A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 64	IN1712E2C9R79A0083A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 65	IN1712E2C9R79A0084A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 66	IN1712E2C9R79A0085A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 67	IN1712E2C9R79A0086A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 68	IN1712E2C9R79A0087A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 69	IN1712E2C9R79A0088A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 70	IN1712E2C9R79A0089A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 71	IN1712E2C9R79A0090A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 72	IN1712E2C9R79A0091A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 73	IN1712E2C9R79A0092A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 74	IN1712E2C9R79A0093A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 75	IN1712E2C9R79A0094A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 76	IN1712E2C9R79A0095A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 77	IN1712E2C9R79A0096A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 78	IN1712E2C9R79A0097A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 79	IN1712E2C9R79A0098A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 80	IN1712E2C9R79A0099A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+011,00 AL KM 42+078,40 - ANIMULUK CONCO 81	IN1712E2C9R79A0100A

SEZIONE TIPO RI79A INTERASSE BINARIO 4.00 - V=150 Km/h  
Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2ZRH000002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOREGGIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 41+61.535 AL KM 42+071.63  
GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

PROGETTISTA	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Irico-IV Due	Consorzio Irico-IV Due		VARE

PROGETTAZIONE: Consorzio Irico-IV Due

COMPLESSO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	MZ	RI179A0	001	A	

VISTO CONSOLIDATO RICAVI DUE

PROGETTAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	DATA	APPROVAZIONE	DATA

COG. 817791C01 CUP. JA1E1000000009 File: 1712E2C9R79A0001A Cod. origine: 0001

Progetto autorizzato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.