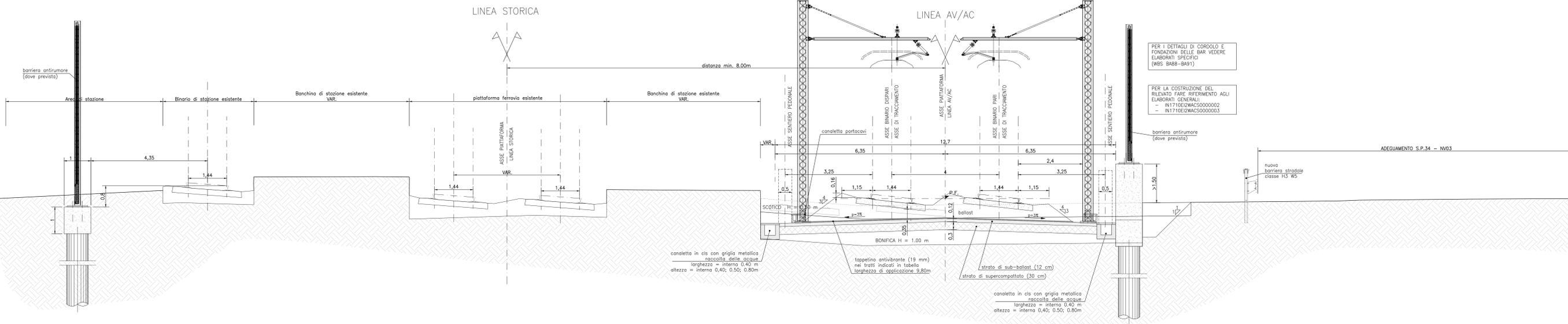


TAPPETTINO ANTIVIBRANTE				
TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+00,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AV/AC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+091,00	791	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	43+559,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+230,00	530	Linea AV/AC

DESCRIZIONE	CODICE
ELIENCO ELABORATI	IN171E2E2R79A0001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN171E2E2R79A0002A
RELAZIONE DI COMPONTO PD/PE	IN171E2E2R79A0003A
PLANI METRA STATO DI FATTO	IN171E2E2R79A0004A
PLANI METRA DI PROGETTO	IN171E2E2R79A0005A
PROFILI LONGITUDINALI	IN171E2E2R79A0006A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN171E2E2R79A0007A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN171E2E2R79A0008A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN171E2E2R79A0009A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN171E2E2R79A0010A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4	IN171E2E2R79A0011A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 5	IN171E2E2R79A0012A
TABULATI MOVIMENTI TERRE	IN171E2E2R79A0013A
PROIEZIONE IDEALICA SMI INVENTO ACQUE	IN171E2E2R79A0014A
PLANI METRA IDEALICA E SEZIONE	IN171E2E2R79A0015A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+611,00 AL KM 42+078,40 - CARPENTIERA - PANNA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 1	IN171E2E2R79A0016A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+441,00 AL KM 42+078,40 - CARPENTIERA - PANNA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 2	IN171E2E2R79A0017A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+441,00 AL KM 42+078,40 - CARPENTIERA - PANNA, FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAU - Tav. 1	IN171E2E2R79A0018A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+441,00 AL KM 42+078,40 - CARPENTIERA - PANNA, FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAU - Tav. 2	IN171E2E2R79A0019A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+441,00 AL KM 42+078,40 - ARMATURA CONCO 1	IN171E2E2R79A0020A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+441,00 AL KM 42+078,40 - ARMATURA CONCO 2	IN171E2E2R79A0021A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+441,00 AL KM 42+078,40 - ARMATURA CONCO 3	IN171E2E2R79A0022A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+441,00 AL KM 42+078,40 - ARMATURA PAU D	IN171E2E2R79A0023A
MURO DI MITIGAZIONE IN DK DAL KM 41+611,00 AL KM 42+078,40 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN171E2E2R79A0024A

SEZIONE TIPO RI79A INTERASSE BINARIO 4.00 - V=150 Km/h  
Scala 1:50



PER I DETTAGLI DI CORDOLO E FONDAZIONI DELLE BAR VEDERE ELABORATI SPECIFICI (WBS B888-B891)

PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GENERALI:  
- IN171E2E2R79A000002  
- IN171E2E2R79A000003

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2RHR000002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

**COMMITTENTE:**

**ALTA SOREGGIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 41+615.35 AL KM 42+071.63  
GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

PROGETTISTA	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Irico-IV Due	Consorzio Irico-IV Due		VARE

PROGETTAZIONE: Consorzio Irico-IV Due

COMPLESSO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	MZ	RI179A0	001	A	1

VISTO CONSOLIDATO RICAVI DUE

PROGETTAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	DATA	APPROVAZIONE	DATA

COG. 817791C01 CUP. J41E1000000009 File: 171E2E2R79A00001A.Cad: origin

Progetto autorizzato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.