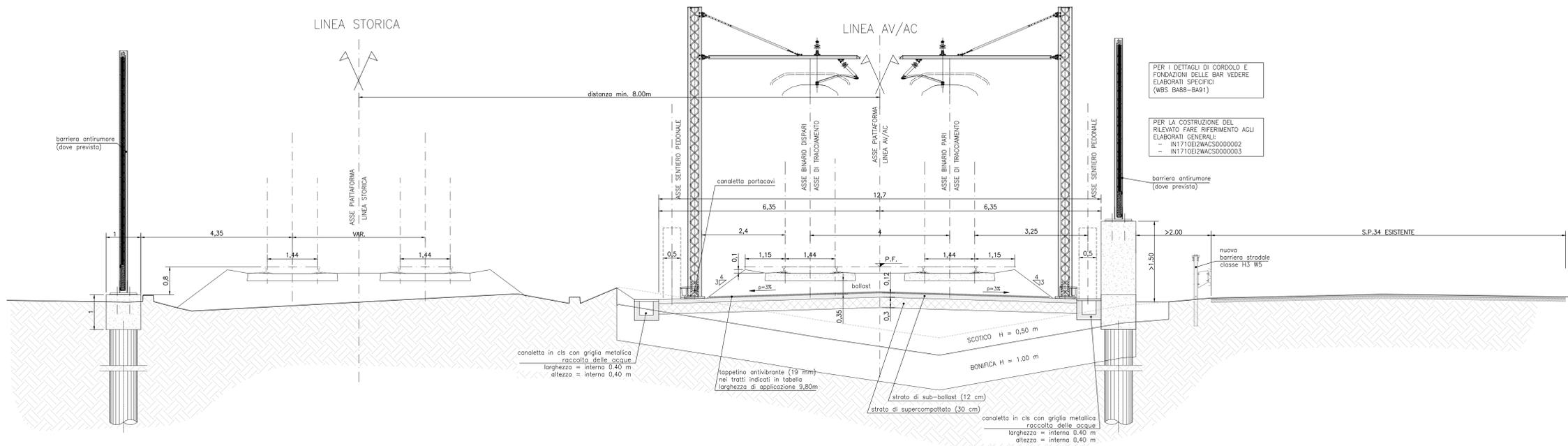


TAPPENTINO ANTIVIBRANTE				
TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2ER8100001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2OR8100001A
RELAZIONE DI COMPONENTI PD/PE	IN1712E2PR8100001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2SR8100001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2TR8100001A
PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E2LR8100001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2TR8100001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E2WR8100001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E2WR8100002A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E2WR8100003A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IN1712E2WR8100004A
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TR8100001A
RELAZIONE IDRAULICA SMIANTAMENTO ACQUE	IN1712E2IR8100001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	IN1712E2PR8100001A
MURO DI MITAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - CARPENTERIA - PIANA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 1	IN1712E2PR8102002A
MURO DI MITAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - CARPENTERIA - PIANA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 2	IN1712E2PR8102001A
MURO DI MITAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - CARPENTERIA - PIANA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PAI - TAV. 1	IN1712E2BR8102001A
MURO DI MITAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - CARPENTERIA - PIANA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PAI - TAV. 2	IN1712E2BR8102002A
MURO DI MITAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - ARMATURA MUR - TAV. 1	IN1712E2BR8102001A
MURO DI MITAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - ARMATURA MUR - TAV. 2	IN1712E2BR8102002A
MURO DI MITAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - ARMATURA PAI DI FONDAZIONE	IN1712E2BR8102001A
MURO DI MITAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CR8102001A

SEZIONE TIPO RI81 INTERASSE BINARIO 4.00 - V=150 Km/h
Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER E I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPessori DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2RHR1000002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPessore DEGLI INTERVENTI DOVRA' ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 42+475,00 AL KM 42+825,00
GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR: **Irico Due** (Ing. Paolo Caramanna)
DIRETTORE LAVORI: **VARIE**
SCALA: **VARIE**

CONSEGNA: LAVORI: FASE: DATE: SETTEMBRE 2021

PROGETTO: R18100
REV: 001
A

VISTO CONSORZIO IRICO-IV DUE
Ing. Luca Sestini

Pratificazione	Descrizione	Revista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Stato
A	ESIGIONE	Angelo	02/09/21	PA	02/09/21	02/09/21	02/09/21	02/09/21
B								
C								

CG: 837797CD1 CUP: J41E1100000009 File: in1710E2WR8100001A_01.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.