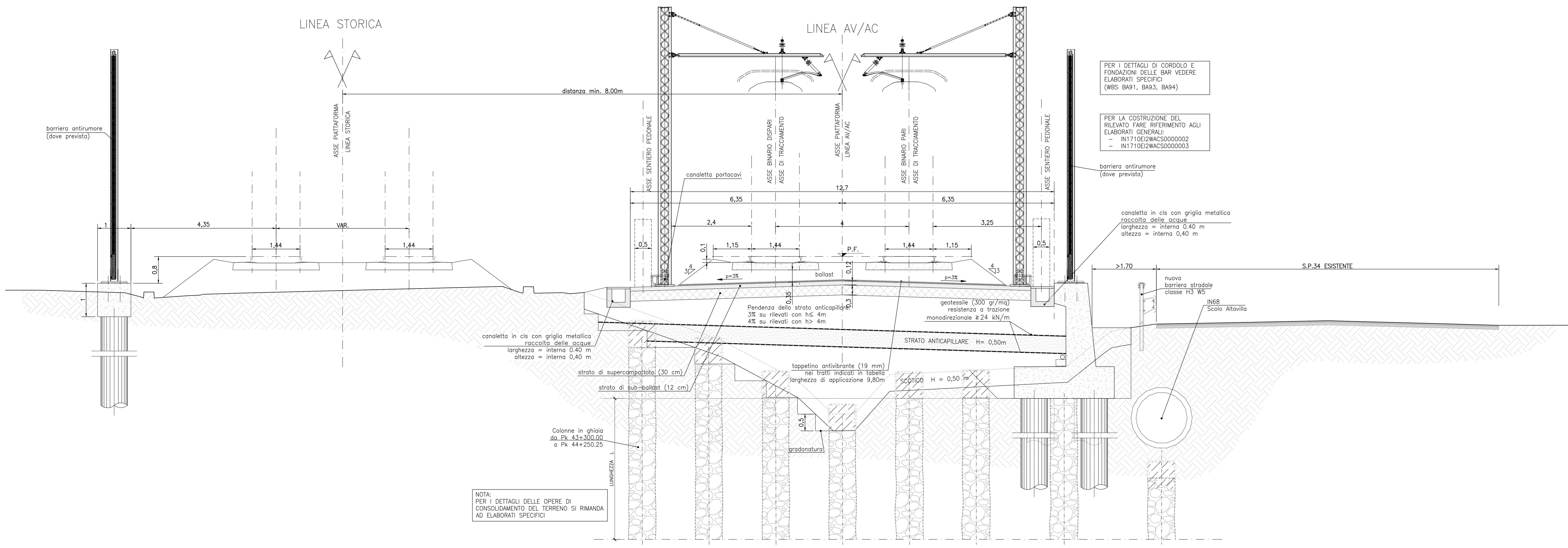


TAPPETINO ANTIVIBRANTE				
TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza [m]	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+830,00	27+830,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI:	IN1712E02R8300001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E02R8300001A
RELAZIONE DI COMPONENTI PD/PE	IN1712E02R8300001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E02R8300001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E02R8300001A
PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E02R8300001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E02R8300001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1712E02R8300001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1712E02R8300001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1712E02R8300001A
TABULATI MOVIMENTI TERRE	IN1712E02R8300001A
RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE	IN1712E02R8300001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	IN1712E02R8300001A
MURO DI MITAZIONE IN DX DAL KM 43+170,40 AL KM 43+350,44 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZION	IN1712E02R8300001A
MURO DI MITAZIONE IN DX DAL KM 43+170,40 AL KM 43+350,44 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZION	IN1712E02R8300001A
MURO DI MITAZIONE IN DX DAL KM 43+170,40 AL KM 43+350,44 - ARMATURA MURI DI FONDAZIONE	IN1712E02R8300001A
MURO DI MITAZIONE IN DX DAL KM 43+170,40 AL KM 43+350,44 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E02R8300001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+350,44 AL KM 43+530,44 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZION	IN1712E02R8300001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+350,44 AL KM 43+530,44 - ARMATURA MURI DI FONDAZIONE	IN1712E02R8300001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+350,44 AL KM 43+530,44 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E02R8300001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+350,44 AL KM 43+530,44 - RELAZIONE DI CALCOLO PAU DI FONDAZIONE	IN1712E02R8300001A

SEZIONE TIPO RI83 INTERASSE BINARIO 4.00 - V=150 Km/h
Scala 1:50



PER I DETTAGLI DI CORDOLO E FONDAZIONI DELLE BAR VEDERE ELABORATI SPECIFICI (WBS B491, B493, B494)

PER LA COSTRUZIONE DEL RILEVATO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GENERALI:
- IN1710E2ZWACS0000002
- IN1710E2ZWACS0000003

NOTA:
PER I DETTAGLI DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO SI RIMANDA AD ELABORATI SPECIFICI

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2ZRH0000002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITENTE:

ALTA SOVRVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 43+175,00 AL KM 43+255,00
GENERALE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio Iric-IV Due		VARIE

PROGETTO	REVISIONE	DATA	PRODOTTORE	VERIFICATO	DATA
IN17	12	E	12	MZ	R18300

PROGETTAZIONE	REVISIONE	DATA	PRODOTTORE	VERIFICATO	DATA
A					
B					
C					

OG. 837797C01	CLP. J41E9100000009	FILE: IN1710E2ZWACS0000002
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: 0303