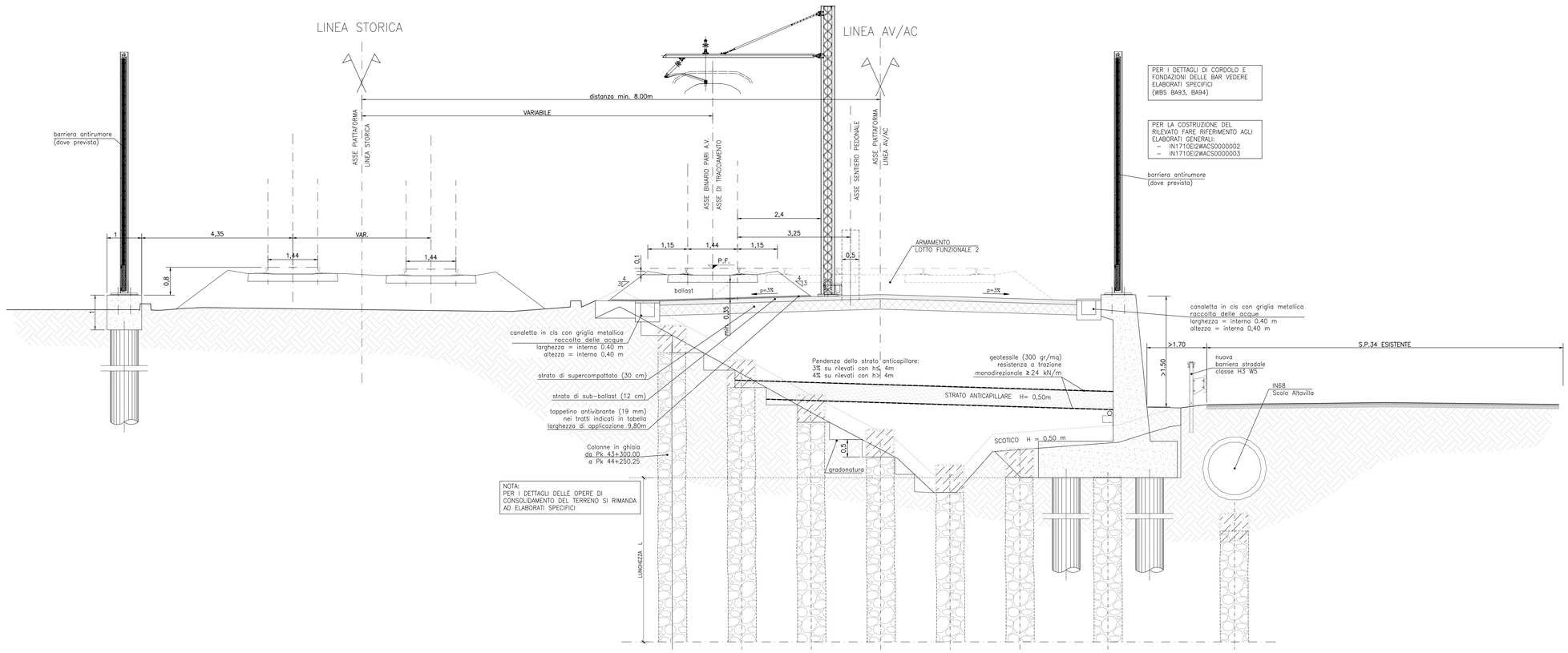
TAPPENTINO ANTIVIBRANTE TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza [m]	Ubicazione
VIB 01	0+0,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+758,00	100	Linea AWAC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AWAC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AWAC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+594,00	41+306,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

SEZIONE TIPO RI85 INTERASSE BINARIO 4.00 – V=150 Km/h

Scala 1:50



NOTA:
PER I DETTAGLI DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO SI RIMANDA AD ELABORATI SPECIFICI

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712EI2EERI8500001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712EI2RORI8500001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712EI2RORI8500003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712EI2PBRI8500001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712EI2PRRI8500002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712EI2TTRI8500001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712EI2WZRI8500001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI8500001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI8500002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712EI2W9RI8500003A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712EI2TTRI8500001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712EI2RRRI8504001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	IN1712EI2PZRI8504001A
PIAZZOLA BTS LATO L.S. AL Km 43+925.00 (Km 193+730.47 L.S.) – Planta, sezioni e particolari	IN1712EI2PZRI8500001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+878.44 AL KM 44+226.44 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE – TAV. 1	IN1712EI2PARI8502001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+878.44 AL KM 44+226.44 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE – TAV. 2	IN1712EI2PARI8502002A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+878.44 AL KM 44+226.44 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712EI2BARI8502001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+878.44 AL KM 44+226.44 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712EI2BARI8502002A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+878.44 AL KM 44+226.44 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712EI2BBRI8502001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+878.44 AL KM 44+226.44 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712EI2BBRI8502002A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+878.44 AL KM 44+226.44 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2BZRI8502001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+878.44 AL KM 44+226.44 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712EI2CLRI8502001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+878.44 AL KM 44+226.44 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2CLRI8502002A

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO–OPERA D'ARTE, CANALETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710EI2RHRI000X002
  LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 43+875.00 AL KM 44+225.00

GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Stefano BALLAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4339 Data: Settembre 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CANEVARI Data: Settembre 2021	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	WZ	RI8500	001	A	–

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: ing. Luca MINDUCCI
Data: Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Angelli	15/09/21	Cardini	15/09/21	Calzavara	15/09/21	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VENEZIA Ing. Stefano BALLAVENDA n. 4339
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2WZRI8500001A_01.DWG | Cod. origine: CI2K3

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.