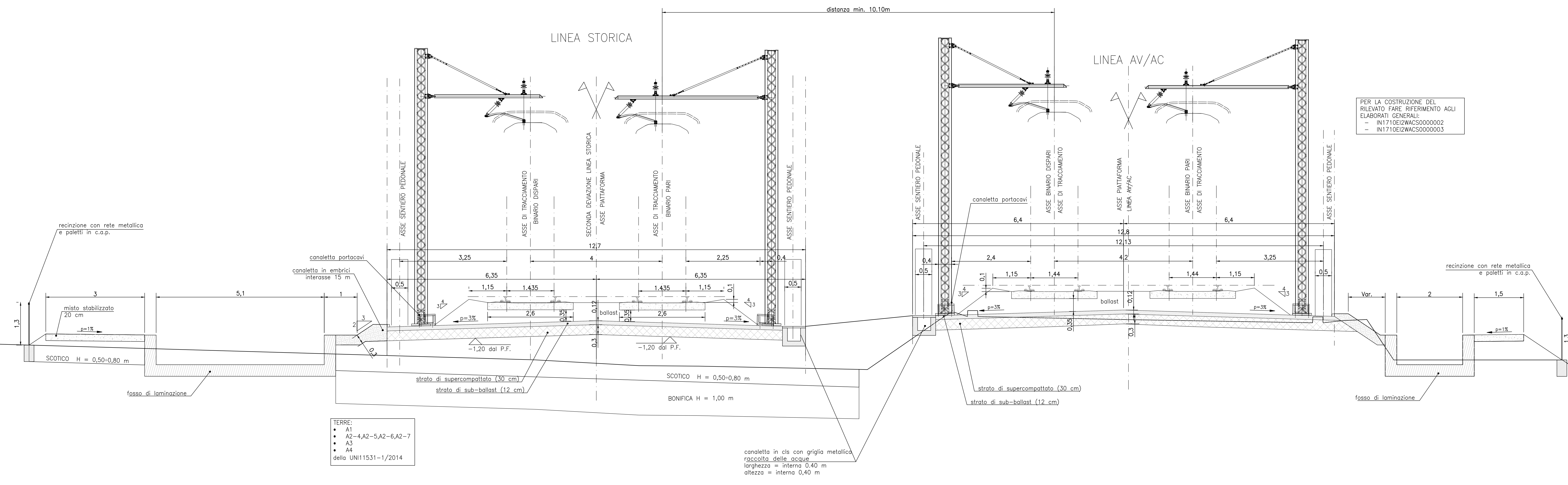


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2P2TR07A0001
RELAZIONE DI MODIFICA PRO/P/E	IN1712E2P2TR07A0002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO PRO/P/E	IN1712E2P2TR07A0003
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2P2TR07A0004
PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E2P2TR07A0005
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2P2TR07A0006
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1712E2P2TR07A0007
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1712E2P2TR07A0008
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1712E2P2TR07A0009
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4	IN1712E2P2TR07A0010
TABELLE MOVIMENTI TERRE	IN1712E2P2TR07A0011
RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE	IN1712E2P2TR07A0012
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI	IN1712E2P2TR07A0013

TAPPENTINO ANTIVIBRANTE				
TRATTI INTERESSATI				
CODICE	Km Inizio (AC)	Km Fine (AC)	Lunghezza (m)	Ubicazione
VIB 01	0+00,00	0+108,00	108	Linea AV/AC
VIB 02	0+347,00	3+363,00	3016	Linea AV/AC
VIB 04	1+875,00	3+363,00	1488	Linea Storica deviata
VIB 05	5+658,00	5+750,00	100	Linea AV/AC
VIB 06	10+452,00	10+674,00	222	Linea AV/AC
VIB 07	13+498,00	15+198,00	1700	Linea AV/AC
VIB 08	18+611,00	18+725,00	114	Linea AV/AC
VIB 09	23+050,00	24+150,00	1100	Linea AV/AC
VIB 10	24+610,00	24+868,00	258	Linea AV/AC
VIB 11	25+477,00	25+743,00	266	Linea AV/AC
VIB 13	27+330,00	27+430,00	100	Linea AV/AC
VIB 14	27+678,00	28+008,00	330	Linea AV/AC
VIB 16	29+471,00	30+523,00	1052	Linea AV/AC
VIB 18	32+371,00	32+491,00	120	Linea AV/AC
VIB 19	35+300,00	36+051,00	751	Linea AV/AC
VIB 20	36+437,00	36+700,00	263	Linea AV/AC
VIB 21	37+368,00	38+276,00	908	Linea AV/AC
VIB 22	38+640,00	40+360,00	1720	Linea AV/AC
VIB 23	38+640,00	39+081,00	441	Linea Storica deviata
VIB 25	40+550,00	41+350,00	712	Linea AV/AC
VIB 27	41+509,00	43+124,00	1615	Linea AV/AC
VIB 31	43+700,00	44+250,00	550	Linea AV/AC

SEZIONI TIPO TR07 INTERASSE BINARIO 4.20 - V=220 Km/h
Scala 1:50



- TERRE:
- A1
 - A2-4, A2-5, A2-6, A2-7
 - A3
 - A4
- della UNI11531-1/2014

canaletta in c/c con griglia metallica
raccolta delle acque
larghezza = interna 0,40 m
altezza = interna 0,40 m

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
 - TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
 - TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
 - PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E2P2RH000002
- LA SITUAZIONE EFFETTIVA E LO SPESSORE DEGLI INTERVENTI DOVRÀ ESSERE DETERMINATA PUNTUALMENTE IN CAMPO, CASO PER CASO, DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

TRINCEE
TRINCEA FERROVIARIA A.V. DAL KM 36+714.22 AL KM 37+248.79
GENERALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
 Ing. Luca Mignozzi Data: 02/05/2021	 Iric-IV Due Data: 02/05/2021		VARE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. FOGLIO

1117 12 E 12 WZ TR07AD 001 A 11

VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE

Progettazione: Ing. Luca Mignozzi

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Il P.E. (AUTORE)
A	BUSIDE							
B								
C								

CIS: 837793701 CUP: J41E1000000000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.