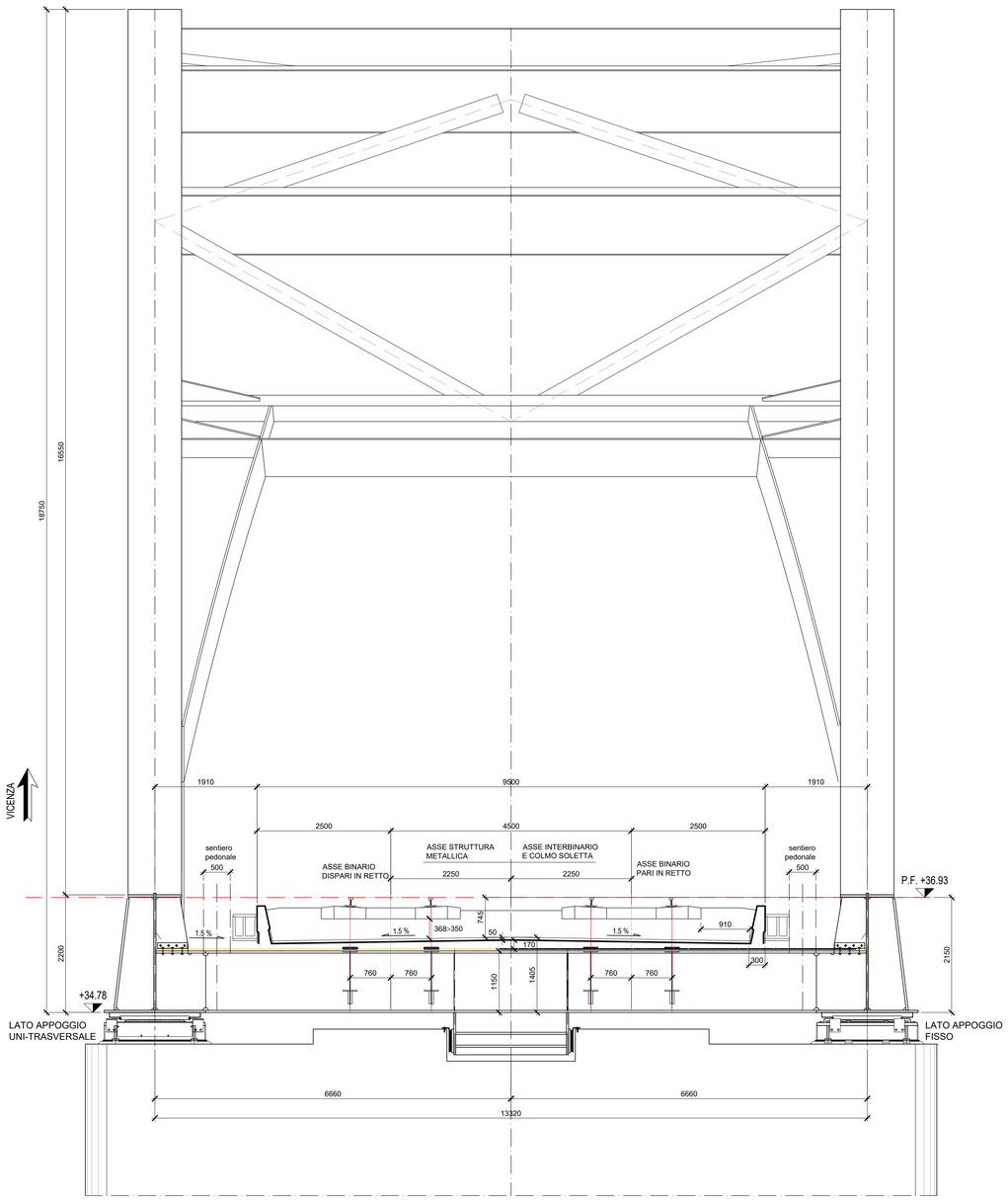
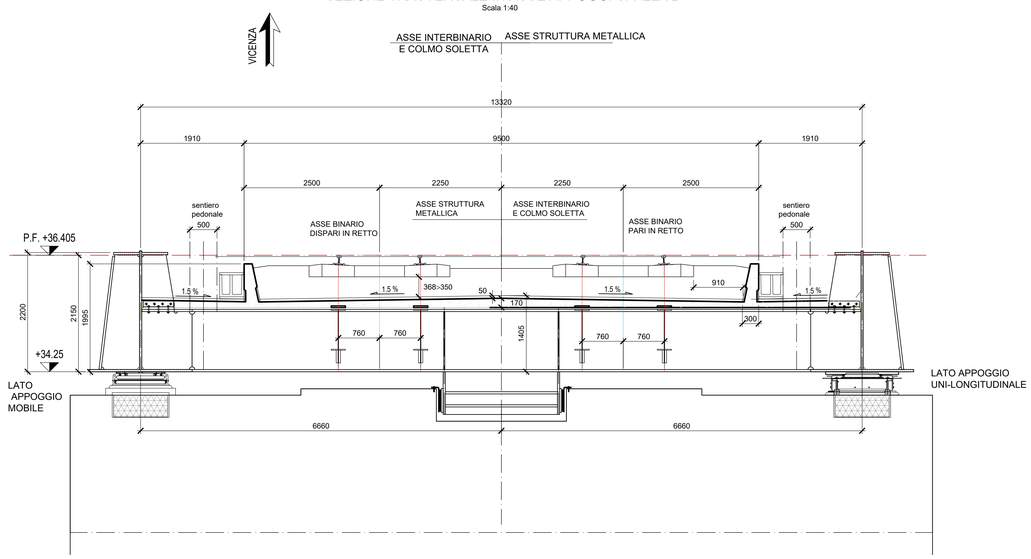
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGI PILA P90

Scala 1:40



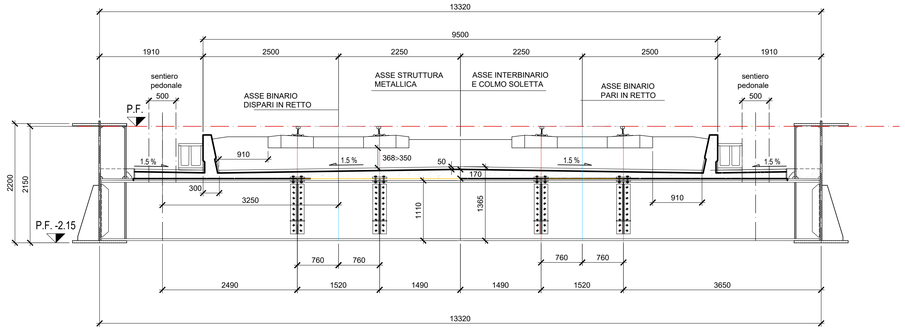
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGI SPALLA B

Scala 1:40



SEZIONE TRASVERSALE IN MEZZERIA

Scala 1:40



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Assieme generale impalcato	IN1711EI2AZVI01D0001A
Assieme carpenteria metallica	IN1711EI2BZVI01D5001A

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

VIADOTTI E PONTI

VIADOTTO "FIBBIO" DAL Km 9+958,67 AL Km 10+036,67

IMPALCATI

Sezioni trasversali tipiche

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
MANDATARIA INTEGRATORE Ing. Giorgio BALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4389 Data:	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data:	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	MZ	VI01D5	001	A	-

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca MANDOLFI	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	D.Bacigalupo	Giugno 2021	M.Vaccarezza	Giugno 2021	P.Mazzinelli	Giugno 2021
B							
C							

IL PROGETTISTA
Paolo Mazzinelli
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Ancona n. 1284
Data: Giugno 2021

CIG. 8377937CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711EI2BZVI01D5001A.DWG
		Cod. origine: CODCI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA