

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore 7 “Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”

Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: [ID: 10665] – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto per la realizzazione di un impianto eolico, composto da 8 aerogeneratori di potenza pari a 6,00 MW, per una potenza complessiva pari a 48 MW, denominato “Borgo Fazio” sito nel Comune di Trapani Località Borgo Fazio.

Proponente: EDISON Rinnovabili S.p.A.

Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

Al Ministero della dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mite.gov.it

e, p.c.

Alla Società Edison Rinnovabili S.p.A.
PEC: rinnovabili@pec.edison.it

- Vista la nota prot. 0208948 del 20/12/2023, assunta in pari data al protocollo n. 35451 di questo Ente, trasmessa dal Ministero dell’ Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale chiede alle amministrazioni in indirizzo di presentare le proprie osservazioni concernenti la Valutazione di Impatto ambientale riguardo per il progetto del parco eolico presentato dalla Società Edion Rinnovabili S.p.A. composto da n. 8 aerogeneratori da realizzarsi nel Comune di Trapani Località Borgo Fazio.
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10443/15420> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato del Comune di Trapani, delimitato ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto eolico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:
 1. **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 26 “ n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello - Zafferana”** dal Km 6+550 circa al Km 8+690 circa, **per una lunghezza di m 2.140,00;**
 2. **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 25 “ Zafferana – Guarinelle”** dal Km 1+040 circa al Km 2+600 circa , **per una lunghezza di m 1.560,00;**
 3. **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 8 “ Paceco – Castelvetro (da Paceco a SS.188)”** , dal Km 14+370 circa al Km 17+080 circa , **per una lunghezza di m 2.710,00;**
 4. **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 45 “ Allacc. SP. 8 alla SP. n. 29 (Borgo Fazio)”** dal Km 0+000 al Km 0+940 circa , **per una lunghezza di m 940,00;**

5. **elettrodotta MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 24 “ n. 6 Collura - Cuddia - Zafferana – Perino”** dal Km 1+170 circa al Km 4+860 circa , **per una lunghezza di m 4.860,00;**
6. **realizzazione e/o mantenimento di n. 2 accessi carrabili lungo la S.B. n. 26 “ n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello - Zafferana”** rispettivamente al Km 8+660 circa lato sx al servizio della S.E. di consegna, e al Km 6+550 circa lato sx al servizio dell’aerogeneratore denominato T08, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
7. **realizzazione e/o mantenimento di n. 2 accessi carrabili lungo la S.P. n. 8 “ Paceco – Castelvetro (da Paceco a SS.188)”** rispettivamente al Km 16+120 circa lato dx al servizio dell’aerogeneratore denominato T01 e al Km 14+370 circa lato dx al servizio degli aerogeneratori denominati T03 e T05, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
8. **realizzazione e/o mantenimento di un accesso carrabile lungo la S.P. n. 45 “ Allacc. SP. 8 alla SP. n. 29 (Borgo Fazio)”** al Km 0+940 circa lato sx al servizio degli aerogeneratori denominati T02 e T04, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
9. **realizzazione e/o mantenimento di n. 2 accessi carrabili lungo la S.B. n. 24 “ n. 6 Collura - Cuddia - Zafferana – Perino”** rispettivamente al Km 1+170 circa lato sx al servizio dell’aerogeneratore denominato T07 e al Km 3+080 circa lato dx al servizio dell’aerogeneratore denominato T06, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
10. **posa di un aerogeneratore**, dell’altezza complessiva di m 200, **lungo la S.B. n. 26 “ n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello - Zafferana”** al Km 6+550 circa lato sx, aerogeneratore denominato T08, ubicato alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
11. **posa di n. 3 aerogeneratori**, dell’altezza complessiva di m 200, **lungo la S.P. n. 8 “ Paceco – Castelvetro (da Paceco a SS.188)”** rispettivamente al Km 13+380 circa lato sx, aerogeneratore denominato T05, al Km 14+380 circa lato sx, aerogeneratore denominato T03, e al Km 15+930 circa lato dx aerogeneratore T01, ubicati alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
12. **posa di n. 2 aerogeneratori**, dell’altezza complessiva di m 200, **lungo la S.P. n. 45 “ Allacc. SP. 8 alla SP. n. 29 (Borgo Fazio)”** al Km 0+940 circa lato sx aerogeneratori denominati T02 e T04, ubicati alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
13. **posa di n. 2 aerogeneratori**, dell’altezza complessiva di m 200, **lungo la S.B. n. 24 “ n. 6 Collura - Cuddia - Zafferana – Perino”** rispettivamente al Km 1+170 circa lato sx aerogeneratore denominato T07 , e al Km 3+080 circa lato dx aerogeneratore denominato T06, ubicati alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
14. **realizzazione di recinzione**, mediante la posa di paletti e rete metallica dell’altezza di m 2,00 e per uno sviluppo di m 40,00 circa, a delimitazione della stazione elettrica di consegna lungo la **S.B. n. 26 “ n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello – Zafferana”**, al Km 6+550 circa lato sx, posta alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
15. **realizzazione di fascia a verde di mitigazione** da piantumare della parte antistante la recinzione della S.E. di consegna, **lungo la S.B. n. 26 “ n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello – Zafferana”** al Km 6+550 circa lato sx, posta alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;

- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione,

Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- b) **Qualora il sottosuolo viabile interessato dall’attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi che non consentono l’affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l’elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l’opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.**
- c) **L’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;
- d) **L’elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle SS.PP. n. 8 e 45 e delle S.B. n. 24, 25 e 26 deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;**
- e) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest’ultimo strato per l’intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione ; **qualora l’elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l’intera carreggiata stradale;**
- f) **Gli accessi da mantenere e/o realizzare lungo le SS.PP. n. 8 e 45 e delle S.B. n. 24, 25 e 26 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001,** in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.
- g) **la piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde a coronamento del S.E. di consegna** lungo la S.B. n. 26, a norma dell’art. 16 comma 1 lettera c) del

D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 deve essere posta ad una distanza dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.

- h) **la delimitazione della S.E. di consegna** da realizzare lungo la S.B. n. 26, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;**
- i) **eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale**, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **devono essere poste ad una distanza minima di m. 20 dal confine stradale della S.B. 26;**
- j) Eventuale illuminazione dell'area della S.E. di consegna, non deve creare rifrangenze sulla sede stradale della S.B. n. , i pali devono essere posti ad una distanza minima dal confine stradale pari alla loro altezza.
- k) a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente.

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto MT interrato e realizzazione e/o mantenimento di accesso lungo le SS.PP. n. 8 e 45 e delle S.B. n. 24, 25 e 26 , con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni per singola strada, mentre per la realizzazione di recinzione, fascia a verde di mitigazione , ed eventuali edificazione e illuminazione della S.E. di consegna, da realizzare lungo la S.B. n. 26 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

L'Istruttore Tecnico

Geom. MESSINA S.re)



Il Responsabile del Procedimento

(Geom Alberto MINAUDO)



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 lett. s) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile dell'Istruttoria Geom. Salvatore Messina, tel. 0923806561, e-mail: salmessina@consorziocomunale.trapani.it

Il Responsabile del Procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: aminaud@provincia.trapani.it

Via Carrera, 8- 91100 TRAPANI

pec: provincia.trapani@cert.prontotop.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it