



LEGENDA

Layout

- WTG
- Distanza minima da aeroporti civili/militari, aviosuperfici ed eliosuperfici

Aree di atterraggio

- Aeroporti militari
- Eliosuperfici
- Aviosuperfici
- Aeroporti chiusi

Aeroporti con procedure strumentali

- ARP Cagliari-Elmas
- ARP Olbia-Costa Smeralda
- ARP Alghero-Fertilia

Superfici coniche aeroporti

- Superficie conica - CS
- Superficie orizzontale esterna - OHS
- Superficie orizzontale interna - IHS

NOTA
 Sono state fornite le distanze minime tra gli aerogeneratori e gli aeroporti civili, aeroporti militari, aviosuperfici ed eliosuperfici. Per l'aeroporto dotato di procedure strumentali più vicino è stata fornita la distanza dalla OHS.

Definizioni
ENAC - Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti - Edizione 2 del 21 ottobre 2003
 CAPITOLO 4
6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)

6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.

6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20)

6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.

7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)

7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.

7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.

7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP), pari a:
 (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m.
 (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)

5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.

5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.

5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:

5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.

5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.

COMITENTE	GRV Green Resources Value GRV WIND SHARDANA S.R.L. Via Durini, 9 20122 Milano Tel. +39 02 50043159 PEC: grvwindshardana@legalmail.it				
PROGETTISTI	INSE S.r.l. Viale Michelangelo, 71 80129 Napoli Tel. 081 579 7998 Mail: tecnico@inse.it Amministratore: Francesco Di Majo Ingegnere: Nicola Galderisi Ingegnere: Pasquale Esposito Collaboratori: Dott. Giulio V. E. Iannone, Dott. M. Manna, Dott. M. Meola, Ing. M. Santoro, Arch. R. Alfano Arch. C. Gaudino, Ing. F. Quattrone, Ing. R. D'Onofrio, Ing. M. Di Luca, Geom. A. Bove				
PROGETTO	PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO COMPOSTO DA 10 AEROGENERATORI DA 4.5 MW, PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 45 MW SITO NEI COMUNI DI USELLUS (OR), VILLA SANT'ANTONIO (OR) E ASSOLO (OR) CON OPERE DI CONNESSIONE NEI COMUNI DI USELLUS (OR), VILLA SANT'ANTONIO (OR), ASSOLO (OR), ALBAGIARA (OR), SENIS (OR), NURECI (OR) E GENONI (SU)				
ELABORATO	Titolo: PLANIMETRIA OSTACOLI NAVIGAZIONE AEREA Tav. / Doc.: SO 01				
Codice elaborato: LS311-S001-D Scala / Formato: 1:300.000 / A1					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
00	DICEMBRE 2023				GRV WIND SHARDANA S.R.L.

