

COMMITTENTE



GRV WIND SHARDANA S.R.L.
Via Durini, 9 Tel. +39.02.50043159
20122 Milano PEC: grwindshardana@legalmail.it

PROGETTISTI



INSE S.r.l.
Viale Michelangelo,71 Tel. 081.579.7998
80129 Napoli Mail: tecnico@inse srl.it

Amm. Francesco Di Maso
Ing. Nicola Galdiero
Ing. Pasquale Esposito

Collaboratori:
Dott. Geol. V. E. Iervolino Arch. C. Gaudiero
Dott. F. Mascia Ing. F. Quarto
Dott. M. Medda Ing. R. D'Onofrio
Ing. A. Bartolazzi Ing. R. M. De Lucia
Arch. R. Alfano Geom. A. Bove



REGIONE SARDEGNA



PROVINCIA DI ORISTANO



PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA



COMUNE DI USELLUS



COMUNE DI ASSOLO



COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO

PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO COMPOSTO DA 10 AEROGENERATORI DA 4.5 MW, PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 45 MW SITO NEI COMUNI DI USELLUS (OR), VILLA SANT'ANTONIO (OR) E ASSOLO (OR) CON OPERE DI CONNESSIONE NEI COMUNI DI USELLUS (OR), VILLA SANT'ANTONIO (OR), ASSOLO (OR), ALBAGIARA (OR), SENIS (OR), NURECI (OR) E GENONI (SU)

ELABORATO

Titolo:

VRD CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO

Tav: / Doc:

AR 04

Codice elaborato:

GS311-AR04-R

Scala / Formato:

Varie - A3

00

DICEMBRE 2023

PRIMA EMISSIONE

M.G. Liseno

GRV Wind

GRV WIND SHARDANA Srl

REV.

DATA

DESCRIZIONE

ELABORAZIONE

VERIFICA

APPROVAZIONE



PREMESSA DELLA CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

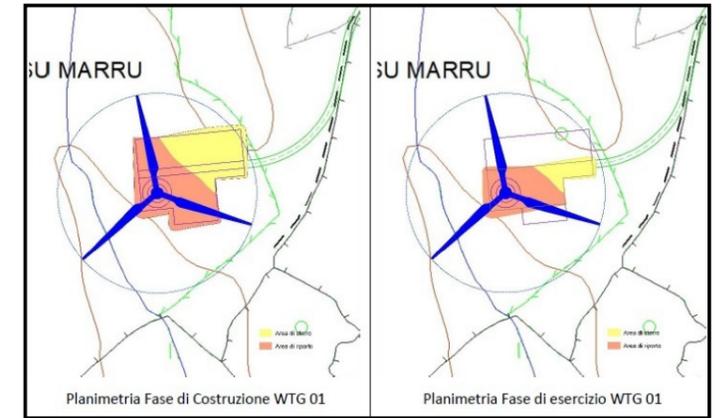
La valutazione dell'effettivo rischio archeologico è strettamente relazionata alle opere programmate e differenziata sulla base della loro incidenza sui terreni e sulla stratigrafia originale e tiene in considerazione la reale area di occupazione dei lavori e la profondità di scavo prevista.

In particolare, si procederà alla realizzazione di un impianto di produzione di energia rinnovabile da fonte eolica ubicato nei Comuni di Usellus, Villa Sant'Antonio e Assolo in provincia di Oristano con annesso opere di connessione nei Comuni di Usellus, Villa Sant'Antonio, Assolo, Albagiara, Senis e Nureci in provincia di Oristano e Genoni in provincia del Sud Sardegna. L'ipotesi progettuale prevede l'installazione di n.10 aerogeneratori della potenza nominale di 4,5 MW per una potenza complessiva di impianto pari a 45 MW. Gli aerogeneratori saranno collegati tra loro attraverso cavidotti interrati a 30 kV, che collegheranno il parco eolico ad una cabina utente 30 kV di smistamento. I cavi collegheranno il parco alla SE Utente 30/150 kV di condivisione, che sarà collegata in antenna a 150 kV a una futura SE RTN.

Per consentire il montaggio dell'aerogeneratore è prevista la realizzazione di una piazzola di montaggio di circa 5.021 m². Per la realizzazione della piazzola di montaggio sarà necessario effettuare le seguenti lavorazioni:

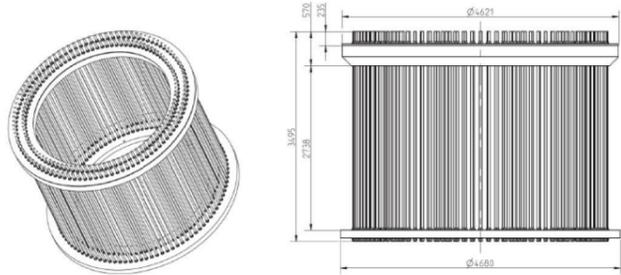
- a. scoticamento di circa 50 cm;
- b. spianatura;
- c. compattazione del piano di posa della massicciata;
- d. realizzazione dello strato di fondazione e della massicciata in misto granulare;
- e. realizzazione dello strato di finitura.

In seguito all'installazione degli aerogeneratori, le piazzole temporanee verranno sensibilmente ridotte, dovendo solo garantire l'accesso alle torri da parte dei mezzi preposti alle ordinarie operazioni di gestione e manutenzione del parco eolico.



Piazzola in fase di costruzione e in fase di esercizio

Esempio di virola di fondazione



Il sistema fondale di ogni aerogeneratore è di tipo indiretto ed è costituito da un elemento monolitico generalmente a forma tronco conica. Nello specifico, il sistema fondale ha un'altezza massima di 4,00 m e minima di 1,00 m per un diametro esterno di 30,00 m ed uno interno inferiore ai 8,00 m. Il plinto, modellato come piastra, collegherà n. 16 pali di fondazione di tipo trivellati con diametro di 0,8 m e lunghezza pari a 20 m.

Il sistema fondale viene completato con l'annegamento nel plinto di conglomerato cementizio armato della virola, atta al collegamento e al trasferimento delle sollecitazioni della struttura in elevazione al sistema fondale. La quota di imposta della fondazione è prevista ad una profondità pari a 5,0 m e viene realizzata con l'ausilio di mezzi meccanici, evitando scoscendimenti e franamenti dei terreni circostanti.

L'aerogeneratore scelto in fase progettuale è di produzione Vestas V163 da 4,5 MW con rotore pari a 163 m di diametro e altezza al mozzo pari a 113 m, per una altezza totale pari a 194,5 m ed è costituito da: rotore; mozzo; moltiplicatore di giri - gearbox; generatore; sistemi di controllo e orientamento; navicella; torre di sostegno; cabina di trasformazione (in questo caso interna alla Torre di sostegno); fondazione; componenti e cavi elettrici.

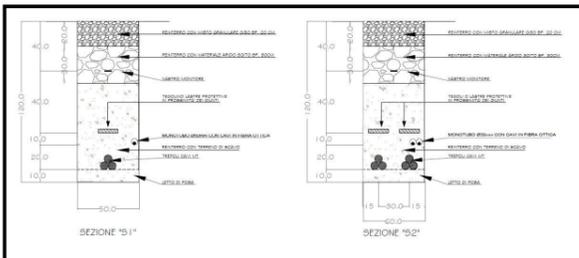
Le torri tubolari degli aerogeneratori sono generalmente costituite da più elementi, definiti conci, i quali sono dapprima stoccati nelle piazzole e poi sollevati uno per volta a mezzo gru per essere successivamente assemblati.

Ai fini della realizzazione dell'impianto si renderanno necessari interventi di adeguamento della viabilità esistente consistenti principalmente in allargamenti della carreggiata esistente, regolarizzazione del piano viario e sistemazione delle buche e dei piccoli dissesti presenti. Nei tratti stradali perpendicolari si procederà ad opportuni raccordi.

L'adeguamento o la costruzione ex novo della viabilità di cantiere garantirà il deflusso regolare delle acque e il convogliamento delle stesse nei compluvi naturali o artificiali oggi esistenti in loco, senza modificare l'idrografia superficiale.

Le opere connesse alla viabilità di cantiere saranno costituite dalle seguenti attività:

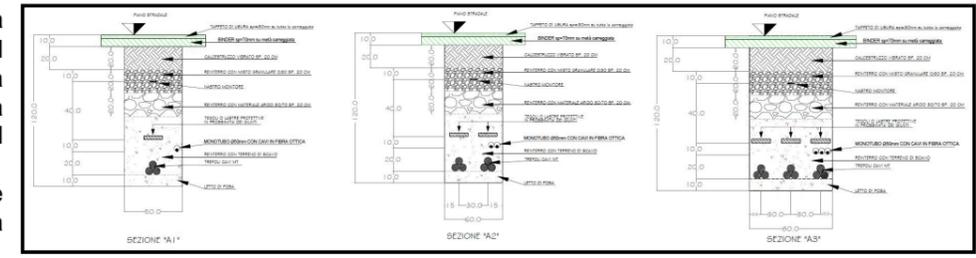
- a. tracciamento stradale: pulizia del terreno consistente nello scotico per uno spessore medio di 50 cm;
- b. formazione della sezione stradale: opere di scavo e rilevati nonché opere di consolidamento delle scarpate e dei rilevati nelle zone di maggiore pendenza;
- c. formazione del sottofondo, naturale o di riporto, sul quale viene messa in opera la sovrastruttura di fondazione e di finitura;
- d. posa di geotessuto e/o geogriglia da valutare in base alle caratteristiche geomeccaniche dei terreni;
- e. realizzazione dello strato di fondazione per distribuire sul sottofondo i carichi sulla sovrastruttura. Lo strato di fondazione è costituito da un opportuno misto granulare di pezzatura fino a 15 cm e deve essere messo in opera in modo tale da ottenere, a costipamento avvenuto, uno spessore di circa 40 cm;
- f. realizzazione dello strato di finitura: costituisce lo strato a diretto contatto con le ruote dei veicoli poiché non è previsto il manto bituminoso, al di sopra dello strato di base deve essere messo in opera uno strato di finitura per uno spessore finito di circa 10 cm,



Sezioni tipo per la posa dei cavi 30 kV su strade sterrate

Gli aerogeneratori saranno collegati prima alla cabina di smistamento e sezionamento, poi da questa alla stazione di condivisione e trasformazione 30/150 kV, mediante cavidotti interrati a 30 kV. Per il collegamento elettrico degli aerogeneratori alla stazione di utenza, tramite linee in cavo interrato, come sopra descritto, l'impianto eolico è stato suddiviso in 4 gruppi. Le ragioni di questa suddivisione sono legate alla tipologia della rete elettrica, alla potenza complessiva trasmessa su ciascuna linea in cavo e alle perdite connesse al trasporto dell'energia elettrica prodotta.

I cavi MT a 30 kV utilizzati per le linee elettriche interrate, per il collegamento di potenza tra gli aerogeneratori e tra questi ultimi e la stazione elettrica, sono adatti a posa interrata (sia su strade sterrate che asfaltate) ad una profondità di 1,20m.



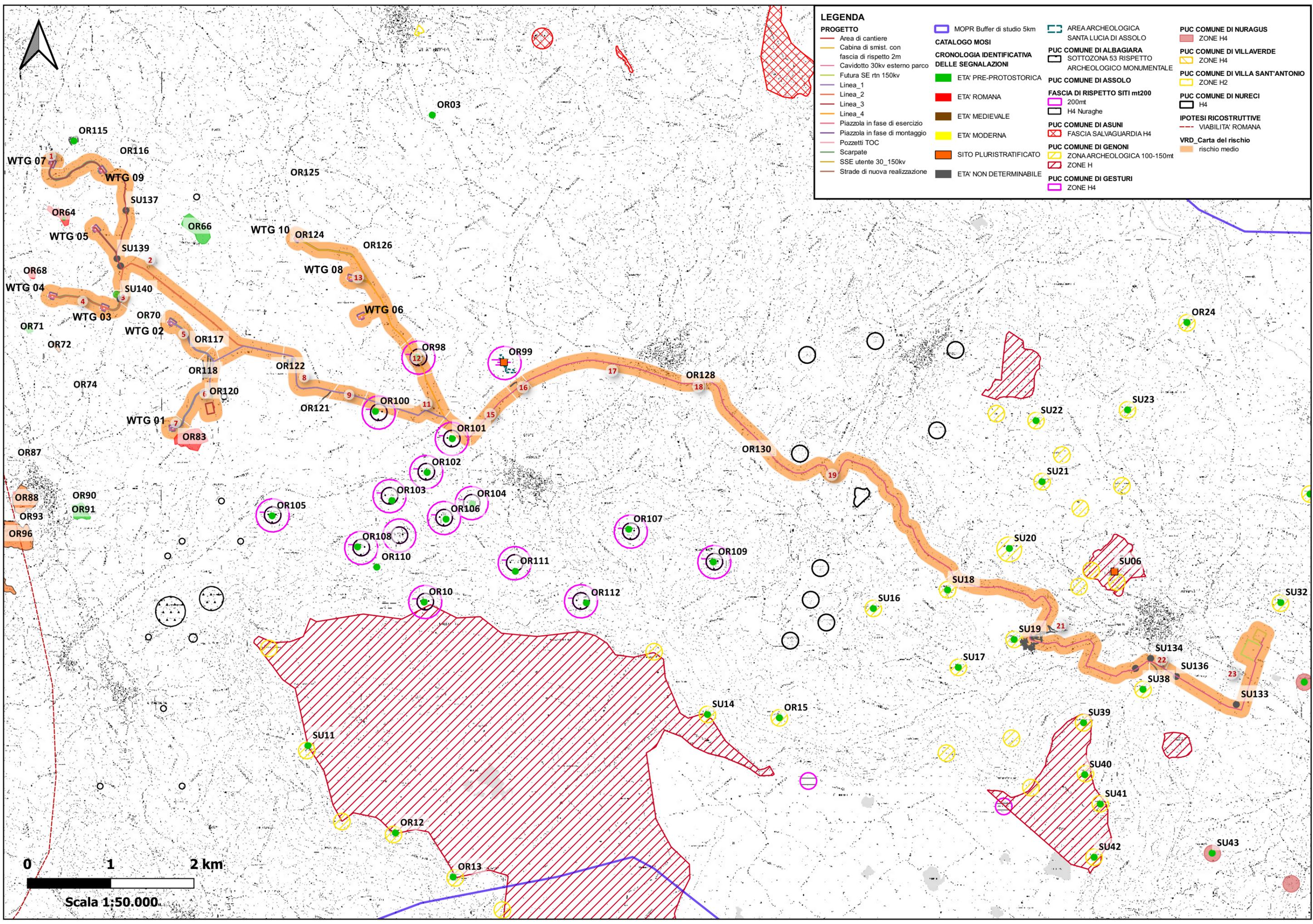
Sezioni tipo per la posa dei cavi 30 kV su strade asfaltate

Negli attraversamenti di opere stradali e/o fluviali, sarà utilizzata una tipologia di posa che prevede i cavi in tubo interrato, mediante l'uso della tecnica con trivellazione orizzontale controllata (T.O.C). La tecnica T.O.C. permette di posare mediante perforazione del sottosuolo i tubi PEAD in cui verranno successivamente inserite le terne di cavi tripolari o unipolari ed i tubi per cavi di telecomunicazione. Per le operazioni di perforazione saranno realizzate due aree: una di dimensioni minime pari a 5x5 m per posizionamento macchina perforatrice, punto di partenza della perforazione; e l'altra punto di arrivo, consistente in una buca di dimensioni pari a 5x5 m da cui si procederà ad effettuare l'infilaggio delle tubazioni necessarie.

La cabina utente è ubicata nel comune di Assolo (OR) sulla particella 175 del foglio 9, e l'area individuata avrà dimensioni 16,60 m x 9,00 m, comprensiva di 3 m di fascia di rispetto, nella quale sorgerà la cabina di dimensioni 10,60 m x 3,00 m.

La Stazione Elettrica MT/AT, che costituisce impianto di utenza per la connessione, sarà ubicata nel comune di Genoni (SU) sulla particella 113 del foglio 13. La sottostazione di trasformazione, invece, occuperà una superficie di 1112 m² circa, e sarà composta da un unico stallo TR 30/150 kV che si collegherà rigidamente alla sbarra 150 kV condivisa con altri produttori. Nell'area di stazione è previsto un edificio, ubicato in corrispondenza dell'ingresso, di circa 23,00 x 4,60 m con altezza di 3,90 m.

Per collegare la suddetta Stazione di condivisione 150 kV alla vicina stazione di smistamento di Terna 150 kV di Genoni è previsto un breve collegamento di circa 277 metri in cavo interrato a 150 kV. I cavi saranno interrati alla profondità di circa 1,70 m, con disposizione delle fasi a trifoglio. Nello stesso scavo della trincea, a distanza di almeno 0,3 m dai cavi di energia, si prevede la posa di un cavo a fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati. La terna di cavi sarà alloggiata in terreno di riporto, la cui resistività termica, se necessario, verrà corretta con una miscela di sabbia vagliata o con cemento 'mortar'.



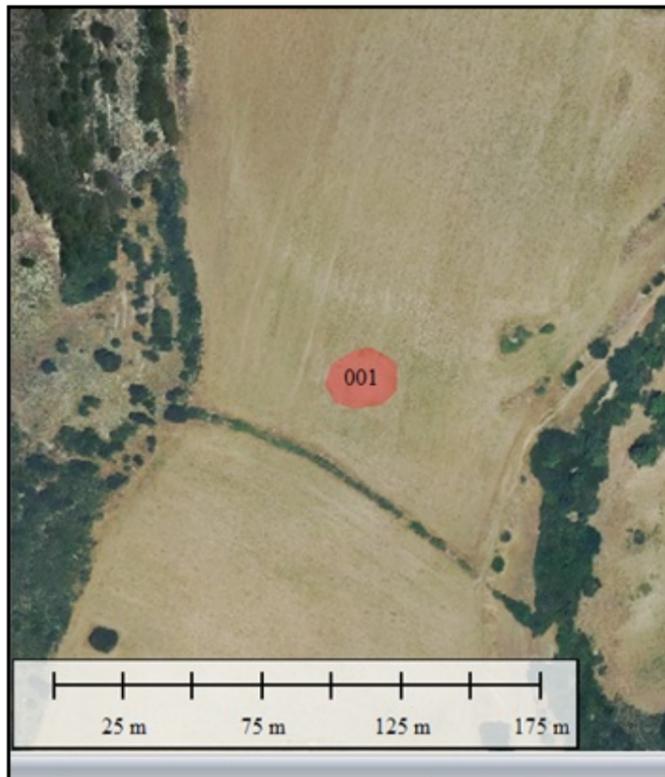


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA1 - Rischio medio - affidabilità buona

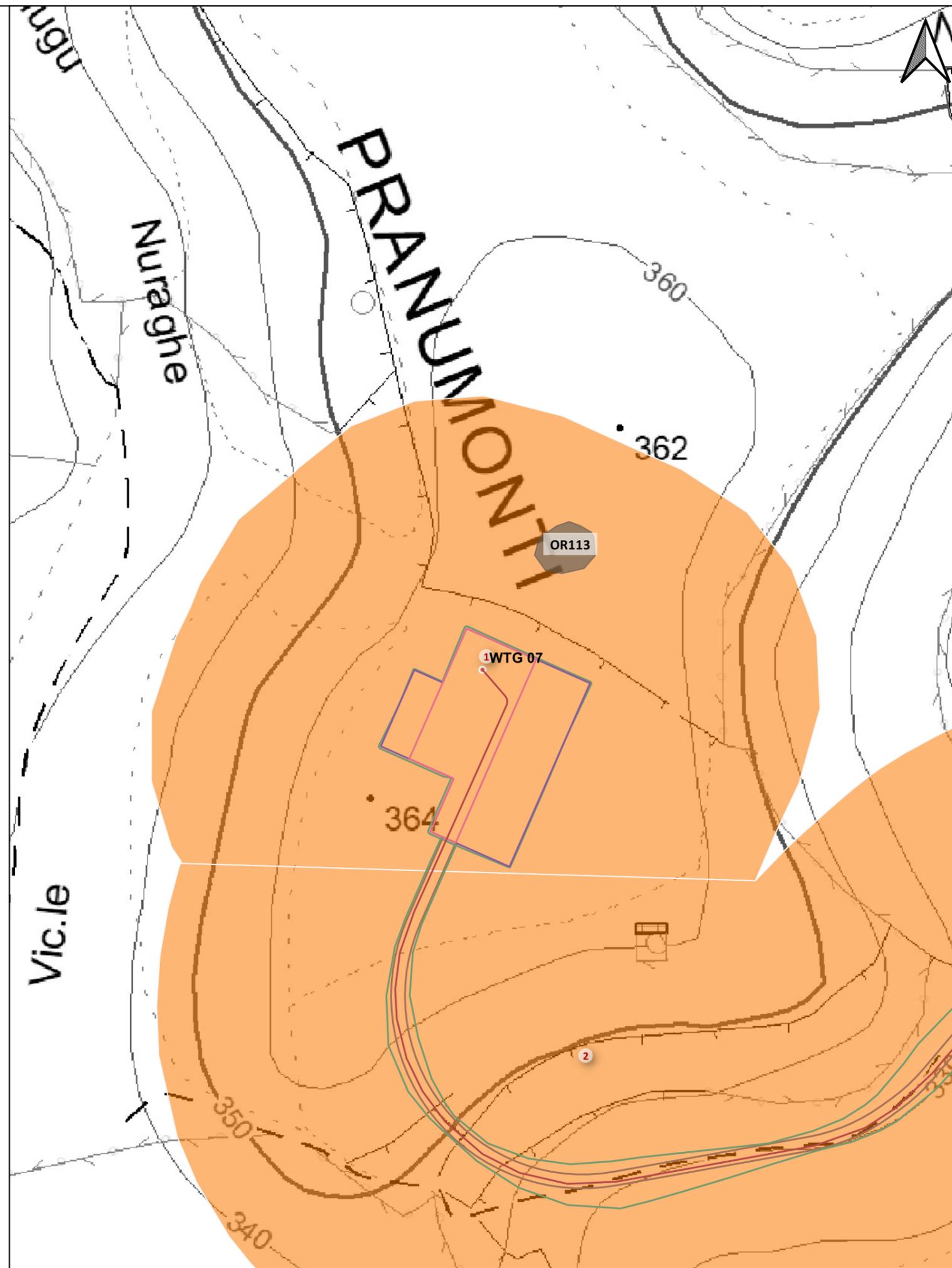
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Pranumonti, a circa 35m dalla piazzola dell'aerogeneratore WTG07, si segnala l'anomalia individuata tramite fotointerpretazione (OR113), un'area umida di forma circolare interpretabile come fossato (?).



Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.

LEGENDA			
PROGETTO			
	Strade di nuova realizzazione		AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m		MOPR Buffer di studio 5km
	Cavidotto 30kv esterno parco	CATALOGO MOSI	
	Futura SE rtn 150kv	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	
	Linea_1		ETA' PRE-PROTOSTORICA
	Linea_2		ETA' ROMANA
	Linea_3		ETA' MEDIEVALE
	Linea_4		ETA' MODERNA
	Piazzola in fase di esercizio		SITO PLURISTRATIFICATO
	Piazzola in fase di montaggio		ETA' NON DETERMINABILE
	Pozzetti TOC		AREA ARCHEOLOGICA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE
	Scarpate		PUC COMUNE DI ASSOLO
	SSE utente 30_150kv		FASCIA DI RISPETTO SITI mt200
			200mt
			H4 Nuraghe
			PUC COMUNE DI ASUNI
			FASCIA SALVAGUARDIA H4
			PUC COMUNE DI GENONI
			ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt
			ZONE H
			PUC COMUNE DI GESTURI
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI NURAGUS
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLASVERDE
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO
			ZONE H2
			PUC COMUNE DI NURECI
			H4
			IPOTESI RICOSTRUTTIVE
			VIABILITA' ROMANA
			VRD_Carta del Rischio
			rischio medio



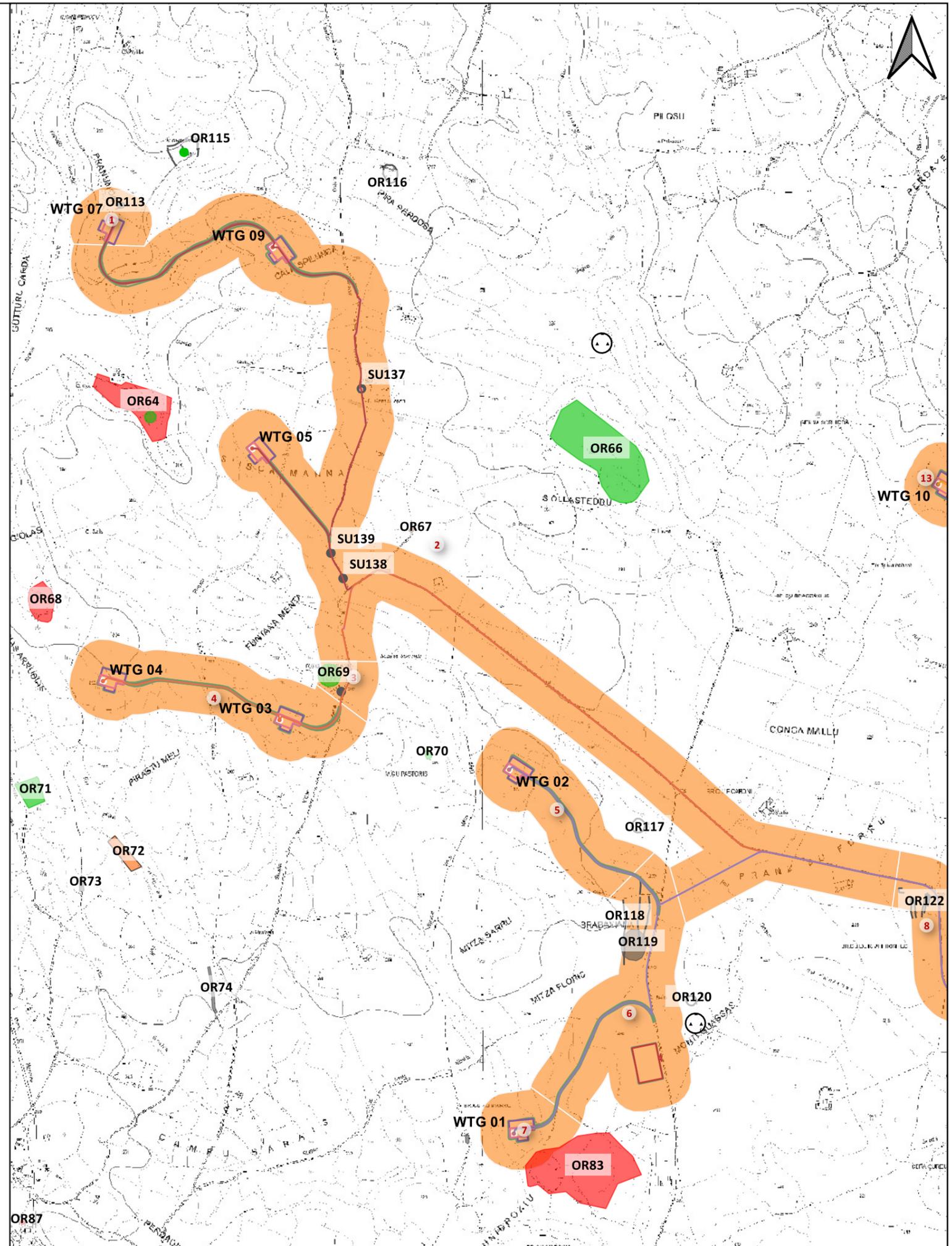


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA2 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, **si valuta un rischio archeologico medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica nelle aree di progetto.



LEGENDA			
PROGETTO			
	Area di cantiere		Strade di nuova realizzazione
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m		MOPR Buffer di studio 5km
	Cavidotto 30kv esterno parco	CATALOGO MOSI	
	Futura SE rtn 150kv	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	
	Linea_1		ETA' PRE-PROTOSTORICA
	Linea_2		ETA' ROMANA
	Linea_3		ETA' MEDIEVALE
	Linea_4		ETA' MODERNA
	Piazzola in fase di esercizio		SITO PLURISTRATIFICATO
	Piazzola in fase di montaggio		ETA' NON DETERMINABILE
	Pozzetti TOC		AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO
	Scarpate		PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE
	SSE utente 30_150kv		PUC COMUNE DI ASSOLO
			FASCIA DI RISPETTO SITI mt200
			200mt
			H4 Nuraghe
			PUC COMUNE DI ASSUNI
			FASCIA SALVAGUARDIA H4
			PUC COMUNE DI GENONI
			ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt
			ZONE H
			PUC COMUNE DI GESTURI
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI NURAGUS
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLASVERDE
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO
			ZONE H2
			PUC COMUNE DI NURECI
			H4
			IPOSTESI RICOSTRUTTIVE
			VIABILITA' ROMANA
			VRD_Carta del Rischio
			rischio medio



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA3 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Pirastu Meli, a circa 30m dalla piazzola dal cavidotto di collegamento tra la WTG03 e la WTG05, si segnala la presenza del sito noto (OR69), sulla sommità della collina, è visibile il nuraghe Stampasia. Il monumento, di tipo complesso, è ad addizione frontale trasversale con torri simmetriche e cortile in asse alla torre principale. La struttura del mastio non è leggibile per tutto il suo perimetro, sia a causa della folta vegetazione, sia in seguito ai riadattamenti successivi compiuti sul monumento.

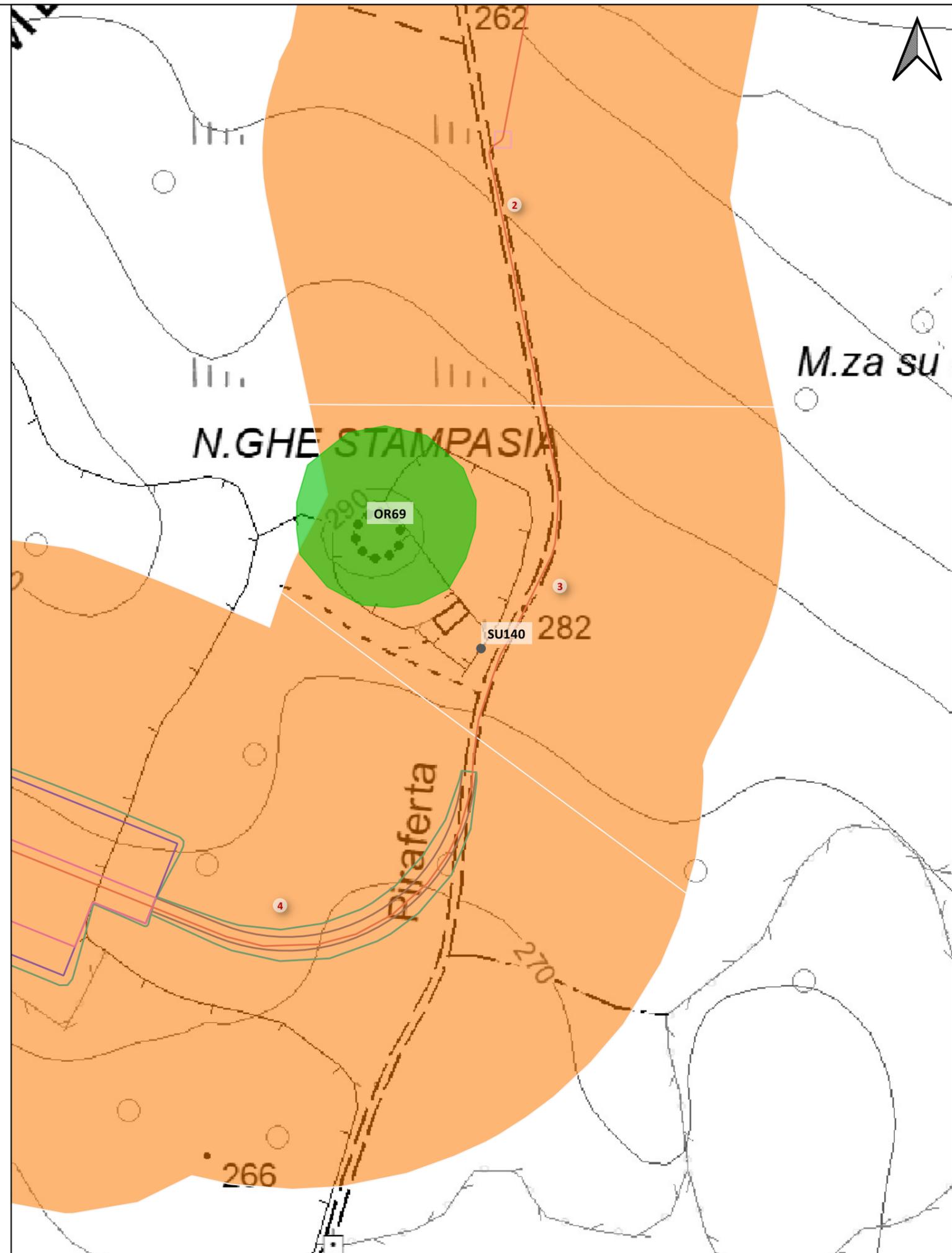
Non è stato possibile accedere alla collina a causa di muretti a secco (Patrimonio Unesco (28/11/2018)) e reti metalliche lungo la strada. Il muretto a secco è stato censito con la sigla (SU140).



Muretto a secco SU140 durante la ricognizione

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.

LEGENDA			
PROGETTO			
	Area di cantiere		Strade di nuova realizzazione
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m		MOPR Buffer di studio 5km
	Cavidotto 30kv esterno parco	CATALOGO MOSI	
	Futura SE rtn 150kv	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	
	Linea_1		ETA' PRE-PROTOSTORICA
	Linea_2		ETA' ROMANA
	Linea_3		ETA' MEDIEVALE
	Linea_4		ETA' MODERNA
	Piazzola in fase di esercizio		SITO PLURISTRATIFICATO
	Piazzola in fase di montaggio		ETA' NON DETERMINABILE
	Pozzetti TOC		AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO
	Scarpate		PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE
	SSE utente 30_150kv		PUC COMUNE DI ASSOLO FASCIA DI RISPETTO SITI mt200
			200mt
			H4 Nuraghe
			PUC COMUNE DI ASUNI FASCIA SALVAGUARDIA H4
			PUC COMUNE DI GENONI ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt
			ZONE H
			PUC COMUNE DI GESTURI ZONE H4
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI NURAGUS ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLASVERDE ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO ZONE H2
			PUC COMUNE DI NURECI H4
			IPOTESI RICOSTRUTTIVE VIABILITA' ROMANA
			VRD_Carta del Rischio rischio medio



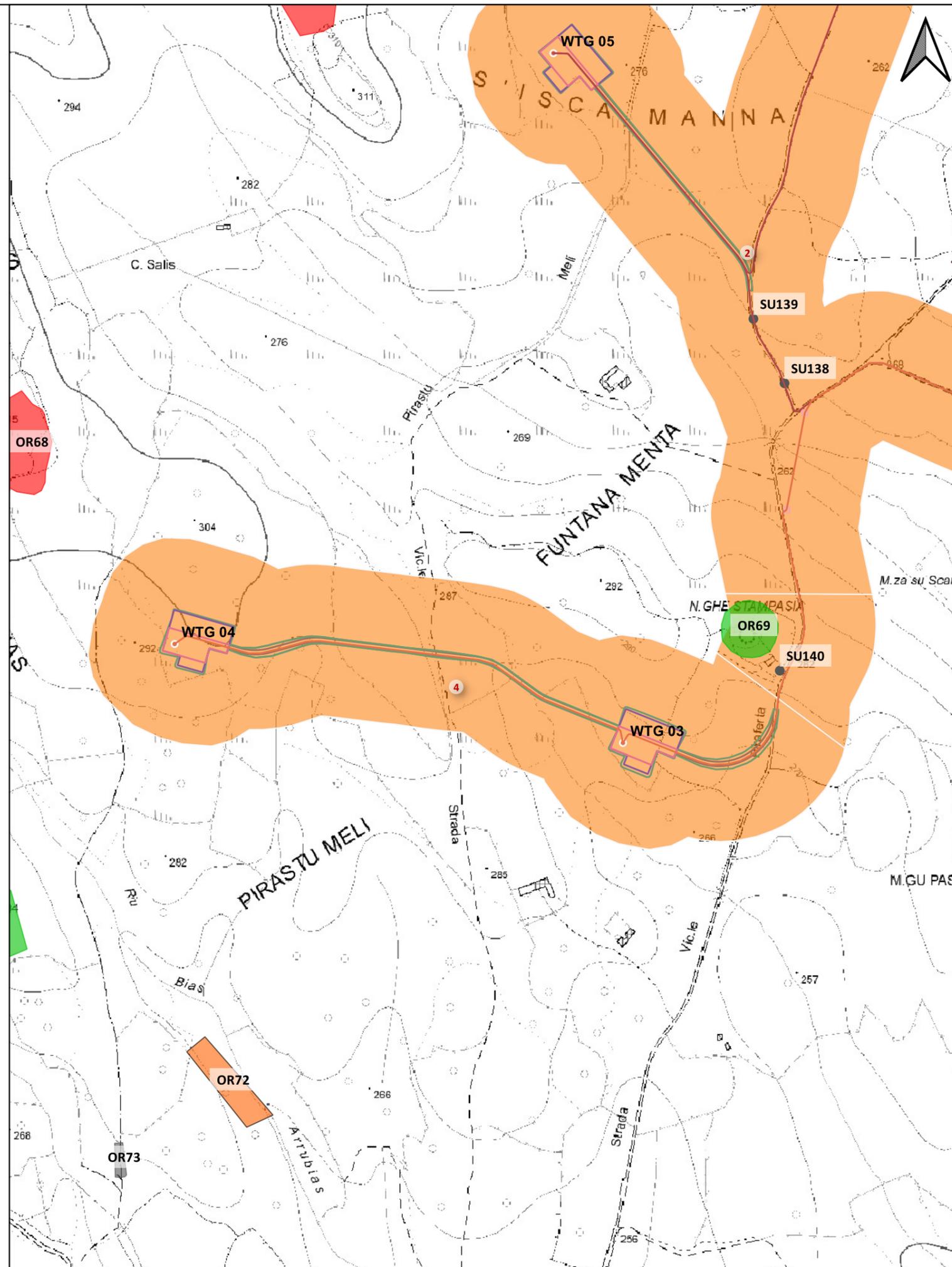


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA4 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, **si valuta un rischio archeologico medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica nelle aree di progetto.



LEGENDA		
PROGETTO	Strade di nuova realizzazione	AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO
Area di cantiere	MOPR Buffer di studio 5km	PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE
Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m	CATALOGO MOSI	PUC COMUNE DI ASSOLO
Cavidotto 30kv esterno parco	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	FASCIA DI RISPETTO SITI mt200
Futura SE rtn 150kv	ETA' PRE-PROTOSTORICA	200mt
Linea_1	ETA' ROMANA	H4 Nuraghe
Linea_2	ETA' MEDIEVALE	PUC COMUNE DI ASSUNI
Linea_3	ETA' MODERNA	FASCIA SALVAGUARDIA H4
Linea_4	SITO PLURISTRATIFICATO	PUC COMUNE DI GENONI
Piazzola in fase di esercizio	ETA' NON DETERMINABILE	ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt
Piazzola in fase di montaggio		ZONE H
Pozzetti TOC		PUC COMUNE DI GESTURI
Scarbate		ZONE H4
SSE utente 30_150kv		
		PUC COMUNE DI NURAGUS
		ZONE H4
		PUC COMUNE DI VILLASALIZADA
		ZONE H4
		PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO
		ZONE H2
		PUC COMUNE DI NURECI
		H4
		IPOTESI RICOSTRUTTIVE
		VIABILITA' ROMANA
		VRD_Carta del Rischio
		rischio medio



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

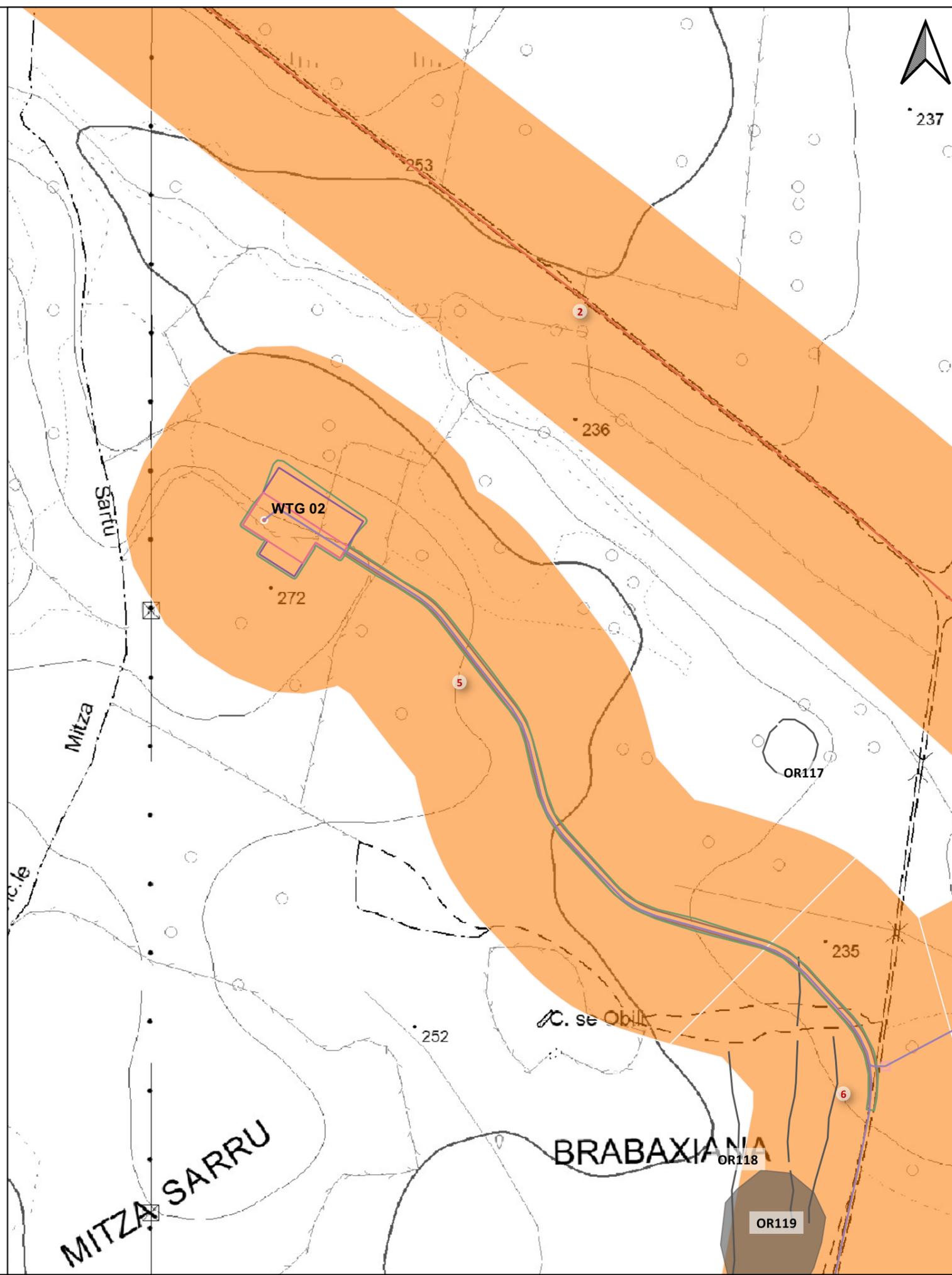
ID AREA5 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, **si valuta un rischio archeologico medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica nelle aree di progetto.



237



LEGENDA			
PROGETTO			
	Area di cantiere		Strade di nuova realizzazione
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m		MOPR Buffer di studio 5km
	Cavidotto 30kv esterno parco	CATALOGO MOSI	
	Futura SE rtn 150kv	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	
	Linea_1		ETA' PRE-PROTOSTORICA
	Linea_2		ETA' ROMANA
	Linea_3		ETA' MEDIEVALE
	Linea_4		ETA' MODERNA
	Piazzola in fase di esercizio		SITO PLURISTRATIFICATO
	Piazzola in fase di montaggio		ETA' NON DETERMINABILE
	Pozzetti TOC		AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO
	Scarpate		PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE
	SSE utente 30_150kv		PUC COMUNE DI ASSOLO
			FASCIA DI RISPETTO SITI mt200
			200mt
			H4 Nuraghe
			PUC COMUNE DI ASUNI
			FASCIA SALVAGUARDIA H4
			PUC COMUNE DI GENONI
			ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt
			ZONE H
			PUC COMUNE DI GESTURI
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI NURAGUS
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLASVERDE
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO
			ZONE H2
			PUC COMUNE DI NURECI
			H4
			IPOTESI RICOSTRUTTIVE
			VIABILITA' ROMANA
			VRD_Carta del Rischio
			rischio medio



Scala 1:5.000



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA6 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Mitza Floris, a ridosso del tracciato del cavidotto di collegamento alla WTG02, si individua tramite fotointerpretazione il sito (OR118), tre segmenti lineari con andamento irregolare e orientamento N-S interpretabile come canali naturali o viabilità.

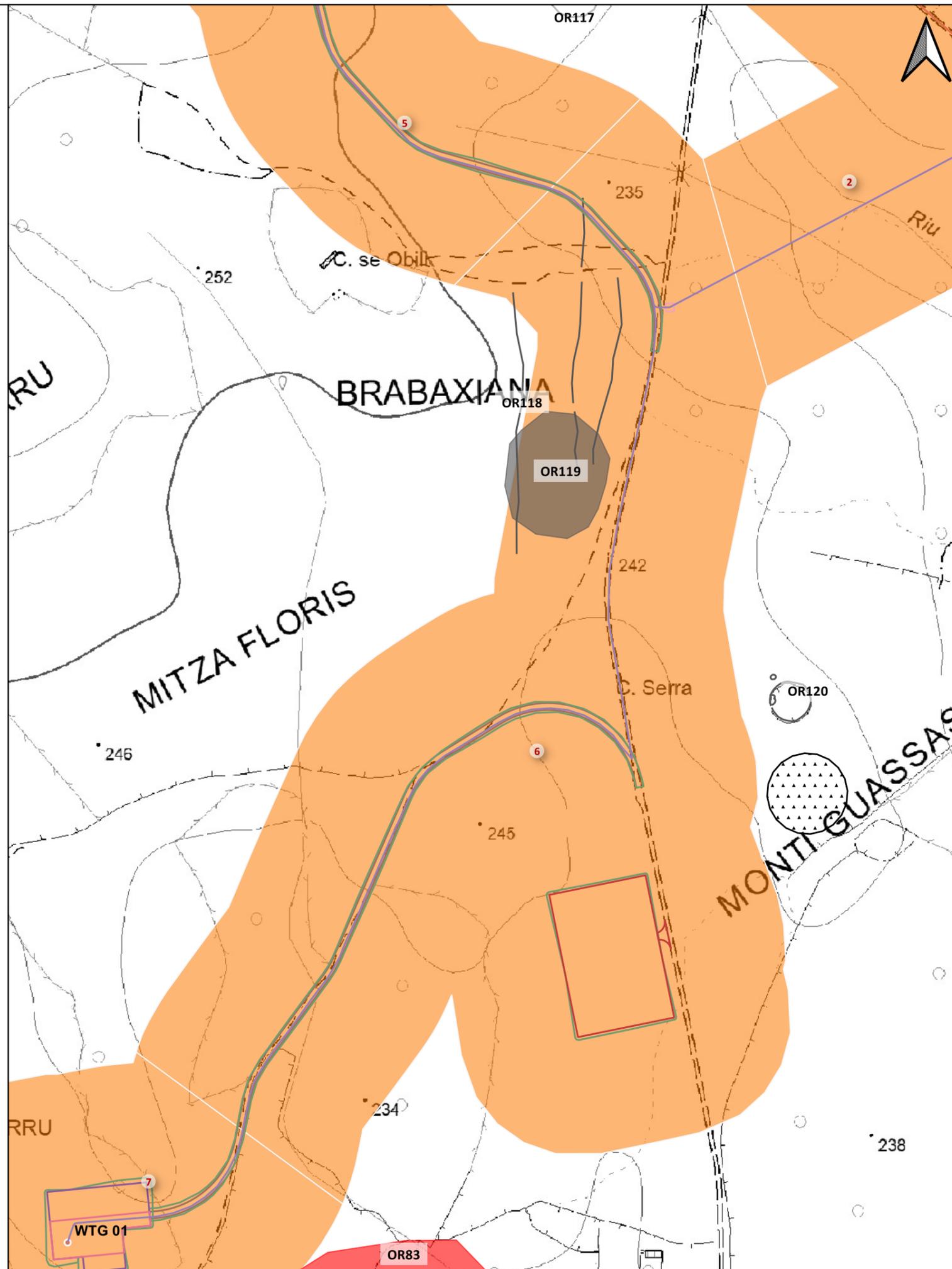
Immediatamente a sud si individua un'area di forma circolare, (OR119) interpretabile come una depressione del terreno.

Infine, a circa 125m dall'area di cantiere si segnala la presenza del sito "Domus Funtanas" da PUC Comune di Albagiara, ricadente nella SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO-MONUMENTALE.

A causa dell'inaccessibilità delle aree o dalla visibilità nulla o scarsa del suolo, non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica nelle aree di progetto.



Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA		
PROGETTO		
	Area di cantiere	
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m	
	Cavidotto 30kv esterno parco	
	Futura SE rtn 150kv	
	Linea_1	
	Linea_2	
	Linea_3	
	Linea_4	
	Piazzola in fase di esercizio	
	Piazzola in fase di montaggio	
	Pozzetti TOC	
	Scarpate	
	SSE utente 30_150kv	
	Strade di nuova realizzazione	
	MOPR Buffer di studio 5km	
CATALOGO MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' MEDIEVALE	
	ETA' MODERNA	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO	
	PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE	
	PUC COMUNE DI ASSOLO	
	FASCIA DI RISPETTO SITI mt200	
	200mt	
	H4 Nuraghe	
	PUC COMUNE DI ASUNI	
	FASCIA SALVAGUARDIA H4	
	PUC COMUNE DI GENONI	
	ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt	
	ZONE H	
	PUC COMUNE DI GESTURI	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI NURAGUS	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI VILLASVERDE	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO	
	ZONE H2	
	PUC COMUNE DI NURECI	
	H4	
	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	
	VIABILITA' ROMANA	
	VRD_Carta del Rischio	
	rischio medio	



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

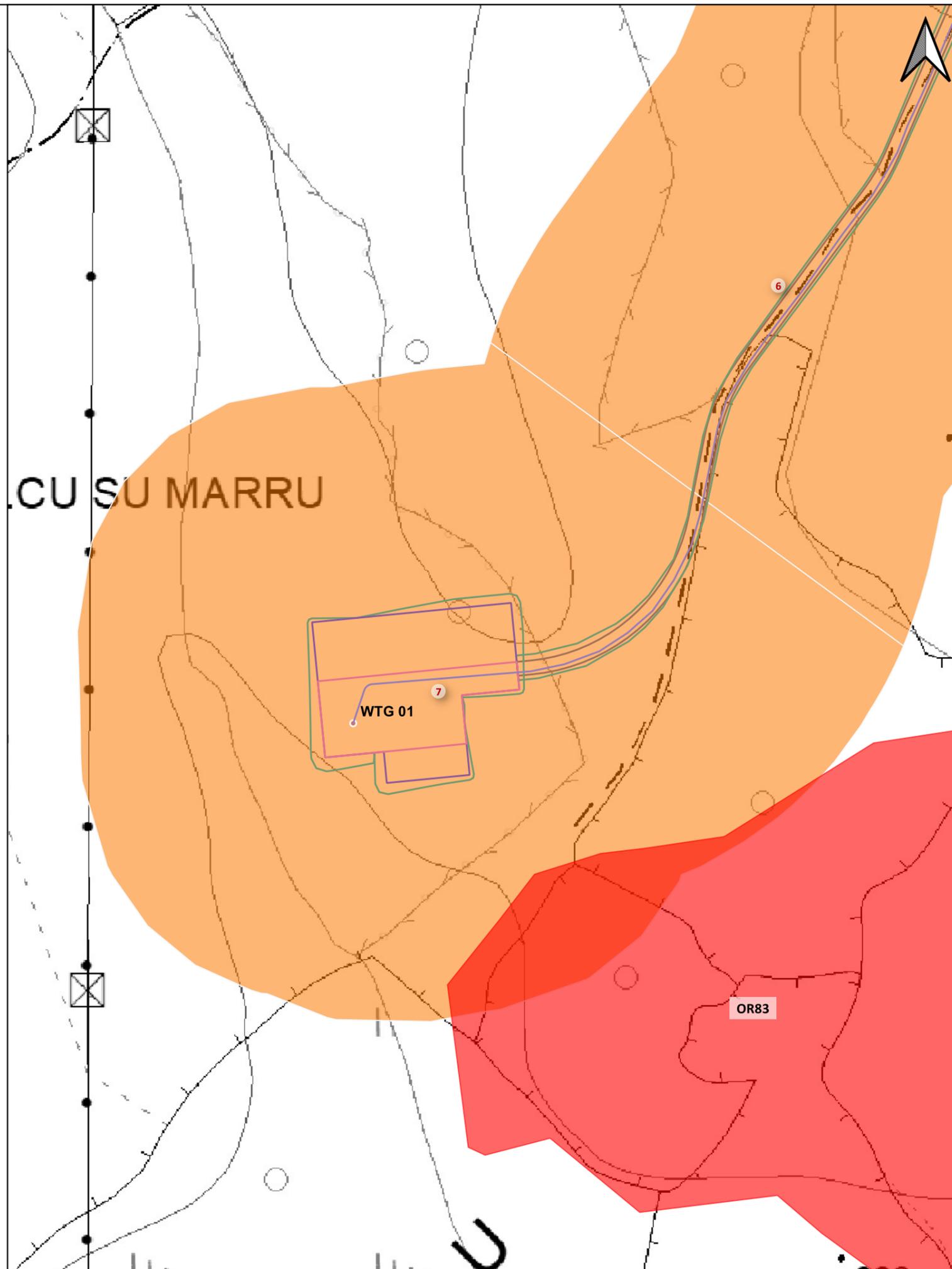
ID AREA7 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

All'altezza di località Sinnadroxiu, a circa 50m dalla piazzola di montaggio dell'aerogeneratore WTG01, si segnala la presenza del sito (OR83), un vasto insediamento che occupa la quasi totalità della collina e risulta costituito da numerose strutture visibili per un solo filare, a loro volta connotate da uno o più vani di forma per lo più rettangolare, talora di notevoli dimensioni.

A causa dell'inaccessibilità delle aree o dalla visibilità nulla o scarsa del suolo, non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica nelle aree di progetto.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA			
PROGETTO			
	Area di cantiere		Strade di nuova realizzazione
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m		MOPR Buffer di studio 5km
	Cavidotto 30kv esterno parco	CATALOGO MOSI	
	Futura SE rtn 150kv	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALEZIONI	
	Linea_1		ETA' PRE-PROTOSTORICA
	Linea_2		ETA' ROMANA
	Linea_3		ETA' MEDIEVALE
	Linea_4		ETA' MODERNA
	Piazzola in fase di esercizio		SITO PLURISTRATIFICATO
	Piazzola in fase di montaggio		ETA' NON DETERMINABILE
	Pozzetti TOC		AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO
	Scarpate		PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE
	SSE utente 30_150kv		PUC COMUNE DI ASSOLO
			FASCIA DI RISPETTO SITI mt200
			200mt
			H4 Nuraghe
			PUC COMUNE DI ASUNI
			FASCIA SALVAGUARDIA H4
			PUC COMUNE DI GENONI
			ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt
			ZONE H
			PUC COMUNE DI GESTURI
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI NURAGUS
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLAVERDE
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO
			ZONE H2
			PUC COMUNE DI NURECI
			H4
			IPOTESI RICOSTRUTTIVE
			VIABILITA' ROMANA
			VRD_Carta del Rischio
			rischio medio

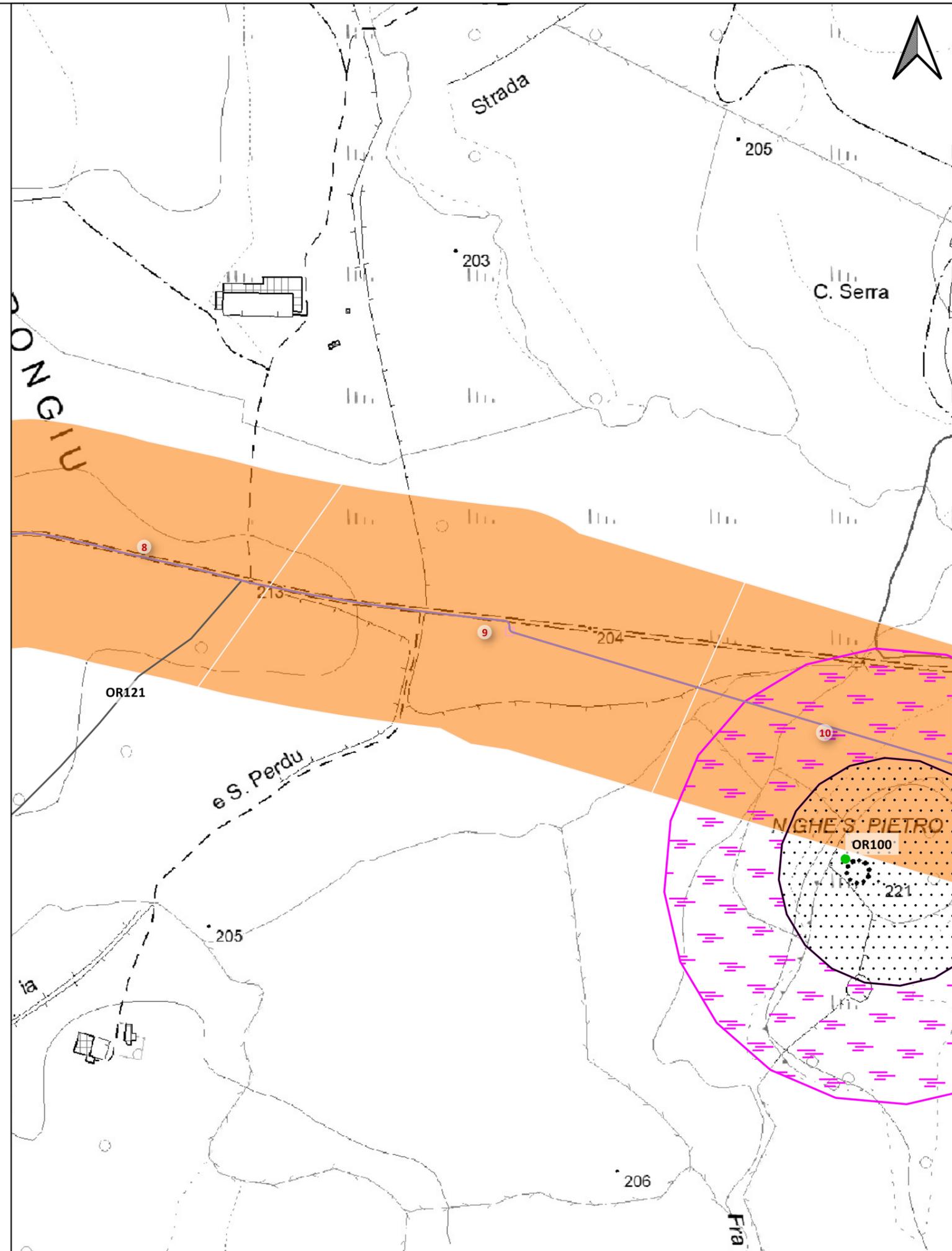


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA9 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, **si valuta un rischio archeologico medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica nelle aree di progetto.



LEGENDA			
PROGETTO			
Area di cantiere	Strade di nuova realizzazione	AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO	PUC COMUNE DI NURAGUS ZONE H4
Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m	MOPR Buffer di studio 5km	PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE	PUC COMUNE DI VILLAVERDE ZONE H4
Cavidotto 30kv esterno parco	CATALOGO MOSI	PUC COMUNE DI ASSOLO	PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO ZONE H2
Futura SE rtn 150kv	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	FASCIA DI RISPETTO SITI mt200	PUC COMUNE DI NURECI H4
Linea_1	ETA' PRE-PROTOSTORICA	200mt	IPOTESI RICOSTRUTTIVE
Linea_2	ETA' ROMANA	H4 Nuraghe	VIABILITA' ROMANA
Linea_3	ETA' MEDIEVALE	PUC COMUNE DI ASUNI FASCIA SALVAGUARDIA H4	VRD_Carta del Rischio
Linea_4	ETA' MODERNA	PUC COMUNE DI GENONI ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt	rischio medio
Piazzola in fase di esercizio	SITO PLURISTRATIFICATO	ZONE H	
Piazzola in fase di montaggio	ETA' NON DETERMINABILE	PUC COMUNE DI GESTURI ZONE H4	
Pozzetti TOC			
Scarpate			
SSE utente 30_150kv			



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA10 - Rischio medio - affidabilità buona

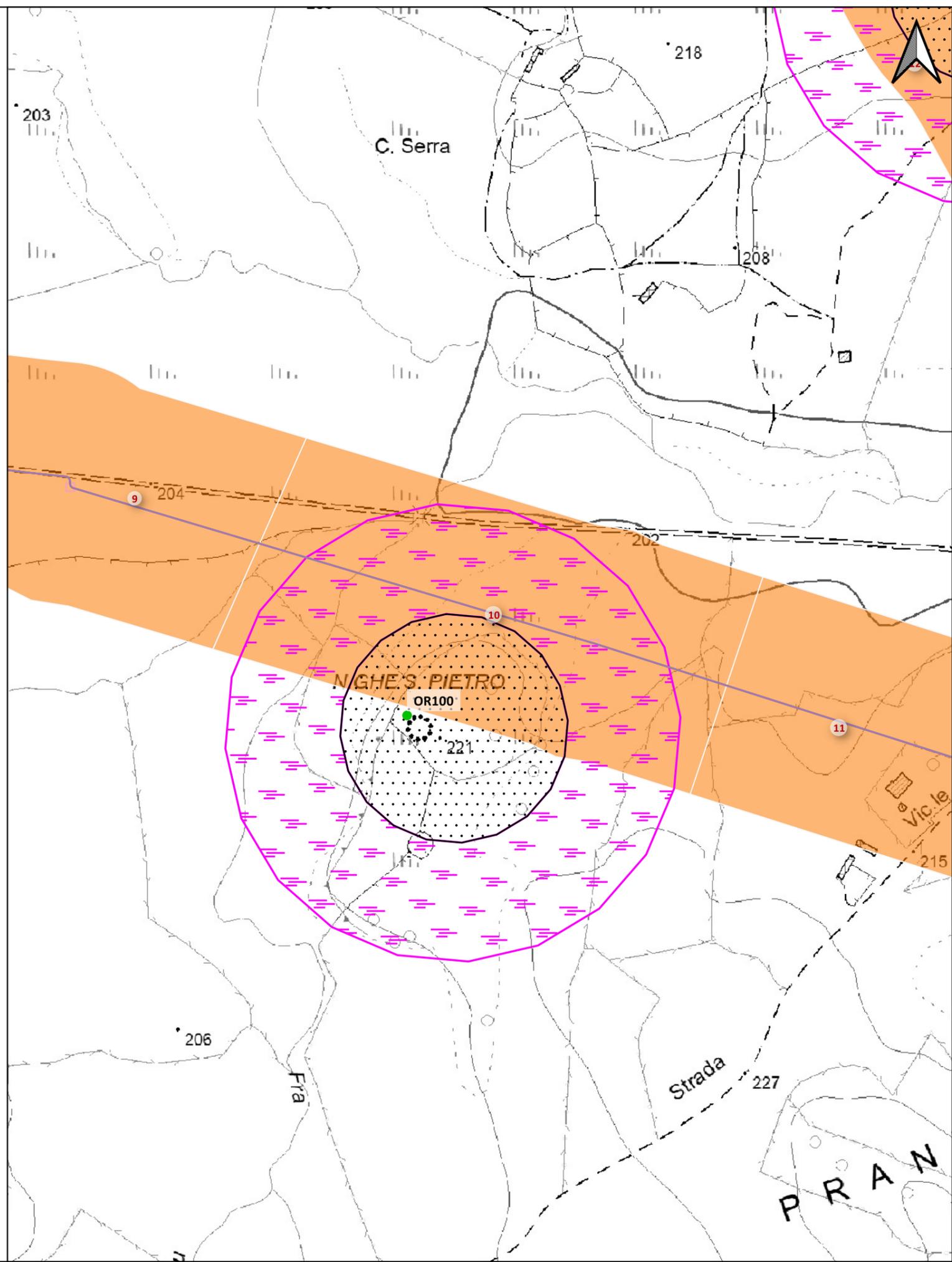
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località San Pietro il cavidotto di collegamento tra l'aerogeneratore WTG02 e WTG06, risulta intercettare "l'area di rispetto dei siti archeologici di mt.200" relativa al Nuraghe San Pietro (OR100).

Le NTA del PUC Comune di Assolo pagg. 23-24 indicano che [...] "ogni intervento di trasformazione e modifica del territorio interno a tale zona di rispetto assoluto, in ossequio alle presenti Norme di Attuazione deve essere autorizzato degli Organi statali o regionali competenti nell'esercizio della tutela e nelle forme e nei modi previsti dalla normativa vigente in materia, che potranno altresì autorizzare la modifica delle distanze di rispetto assoluto, definite come sopra".

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.

LEGENDA			
PROGETTO	Strade di nuova realizzazione	AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO	PUC COMUNE DI NURAGUS ZONE H4
Area di cantiere	MOPR Buffer di studio 5km	PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE	PUC COMUNE DI VILLASVERDE ZONE H4
Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m	CATALOGO MOSI	PUC COMUNE DI ASSOLO	PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO ZONE H2
Cavidotto 30kv esterno parco	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	FASCIA DI RISPETTO SITI mt200	PUC COMUNE DI NURECI H4
Futura SE rtn 150kv	ETA' PRE-PROTOSTORICA	200mt	IPOSTESI RICOSTRUTTIVE
Linea_1	ETA' ROMANA	H4 Nuraghe	VIABILITA' ROMANA
Linea_2	ETA' MEDIEVALE	PUC COMUNE DI ASUNI	VRD_Carta del Rischio
Linea_3	ETA' MODERNA	FASCIA SALVAGUARDIA H4	rischio medio
Linea_4	SITO PLURISTRATIFICATO	PUC COMUNE DI GENONI	
Piazzola in fase di esercizio	ETA' NON DETERMINABILE	ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt	
Piazzola in fase di montaggio		ZONE H	
Pozzetti TOC		PUC COMUNE DI GESTURI	
Scarpate		ZONE H4	
SSE utente 30_150kv			





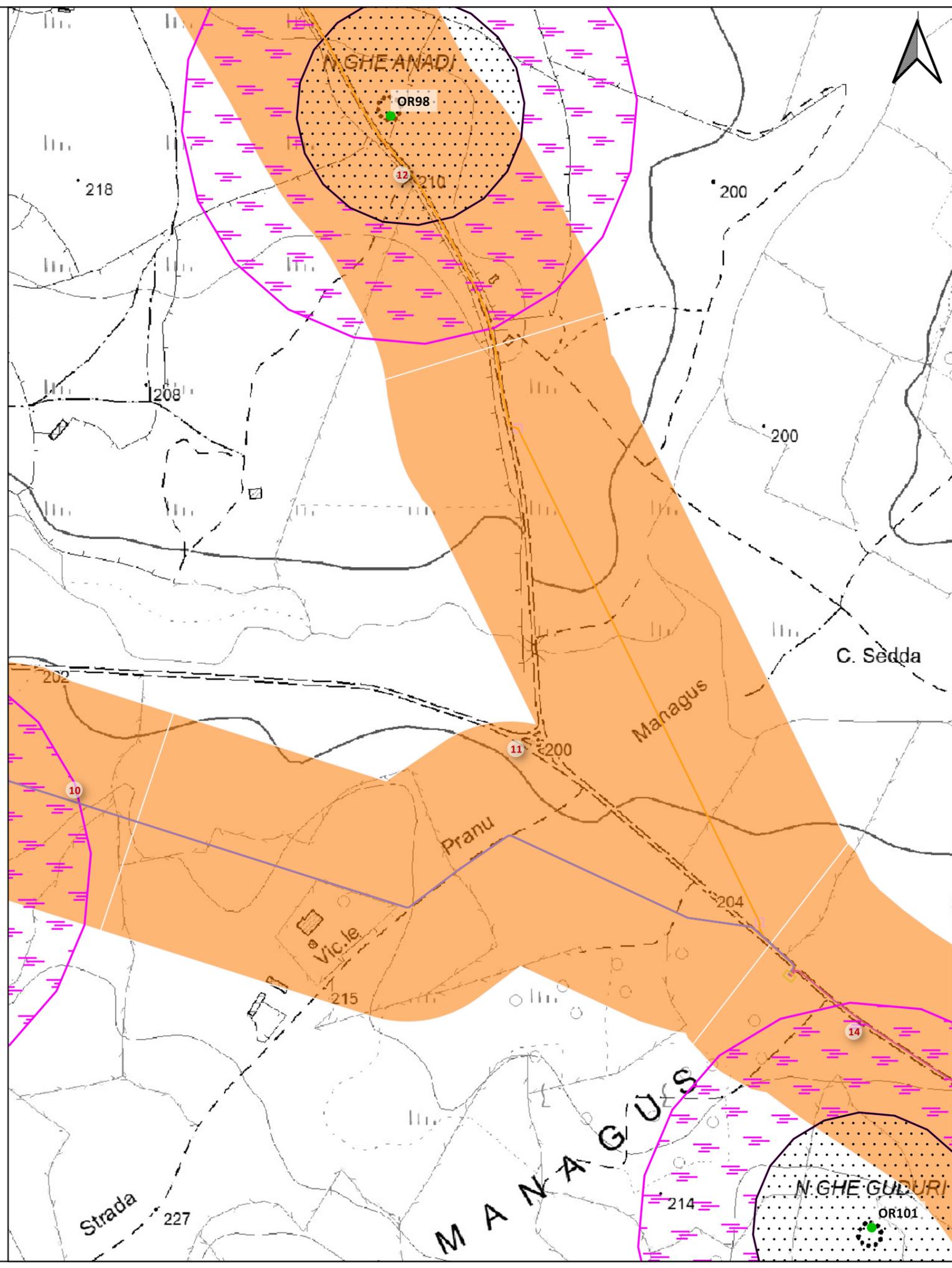
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA11 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, **si valuta un rischio archeologico medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica nelle aree di progetto.

LEGENDA			
PROGETTO			
Area di cantiere	Strade di nuova realizzazione	AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO	PUC COMUNE DI NURAGUS ZONE H4
Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m	MOPR Buffer di studio 5km	PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE	PUC COMUNE DI VILLAVERDE ZONE H4
Cavidotto 30kv esterno parco	CATALOGO MOSI	PUC COMUNE DI ASSOLO FASCIA DI RISPETTO SITI mt200	PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO ZONE H2
Futura SE rtn 150kv	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	200mt	PUC COMUNE DI NURECI H4
Linea_1	ETA' PRE-PROTOSTORICA	H4 Nuraghe	IPOTESI RICOSTRUTTIVE
Linea_2	ETA' ROMANA	PUC COMUNE DI ASUNI FASCIA SALVAGUARDIA H4	VIABILITA' ROMANA
Linea_3	ETA' MEDIEVALE	PUC COMUNE DI GENONI ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt	VRD_Carta del Rischio
Linea_4	ETA' MODERNA	ZONE H	rischio medio
Piazzola in fase di esercizio	SITO PLURISTRATIFICATO	PUC COMUNE DI GESTURI ZONE H4	
Piazzola in fase di montaggio	ETA' NON DETERMINABILE		
Pozzetti TOC			
Scarpate			
SSE utente 30_150kv			





CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

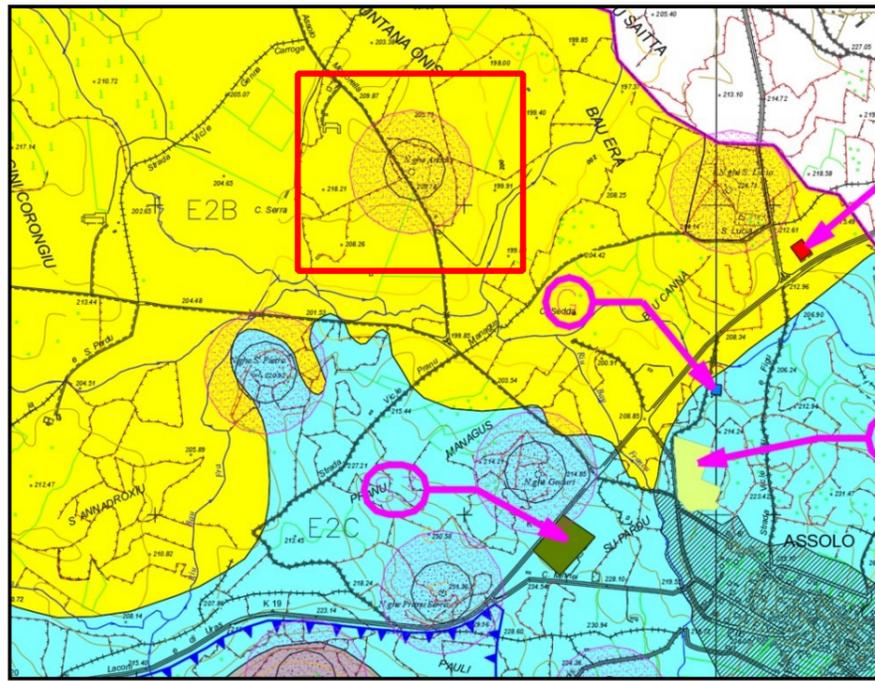
ID AREA12 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Anadi il cavidotto di collegamento tra l'aerogeneratore WTG02 e WTG06, risulta intercettare la "ZONA H4 DI RISPETTO DEI BENI CULTURALI" relativa al Nuraghe Anadi (OR98).

Le NTA del PUC Comune di Assolo pg. 8 indicano che [...] "[...] "gli interventi previsti e prevedibili all'interno di un raggio di 150 m. dall'emergenza sono riconducibili esclusivamente a opere che migliorino lo stato di fruibilità del monumento (camminamenti, sentieri, staccionate, ecc.) e sono comunque soggetti a nulla – osta da parte dei competenti Uffici delle Soprintendenze ministeriali. "

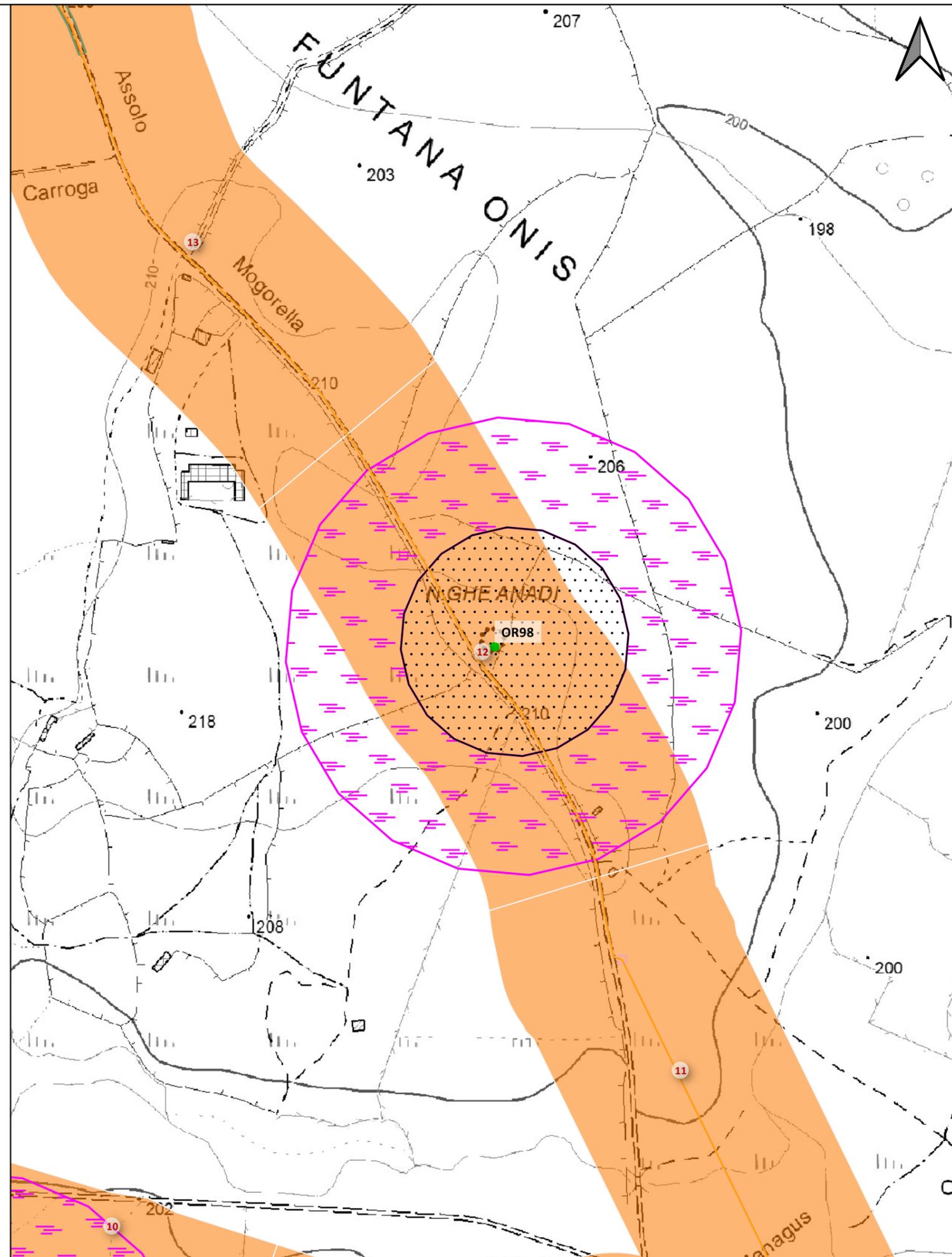
Le fasce di tutela rientrano nell'area E2B, ovvero "gli ambiti nei quali sono ammessi interventi di modificabilità e sono caratterizzati dalle aree che, pur costituendo sistemi naturali o seminaturali di valore paesistico, ambientale, archeologico e scientifico, ammettono modifiche dello stato dei luoghi, anche al fine di una migliore utilizzazione e specifica valorizzazione."



PUC Assolo inquadramento territoriale TAV.1

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.

LEGENDA			
PROGETTO			
	Area di cantiere		Strade di nuova realizzazione
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m		MOPR Buffer di studio 5km
	Cavidotto 30kv esterno parco	CATALOGO MOSI	
	Futura SE rtn 150kv	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	
	Linea_1		ETA' PRE-PROTOSTORICA
	Linea_2		ETA' ROMANA
	Linea_3		ETA' MEDIEVALE
	Linea_4		ETA' MODERNA
	Piazzola in fase di esercizio		SITO PLURISTRATIFICATO
	Piazzola in fase di montaggio		ETA' NON DETERMINABILE
	Pozzetti TOC	PUC COMUNE DI ASSOLO	
	Scarpate		FASCIA DI RISPETTO SITI mt200
	SSE utente 30_150kv		H4 Nuraghe
			FASCIA SALVAGUARDIA H4
			ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt
			ZONE H
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio



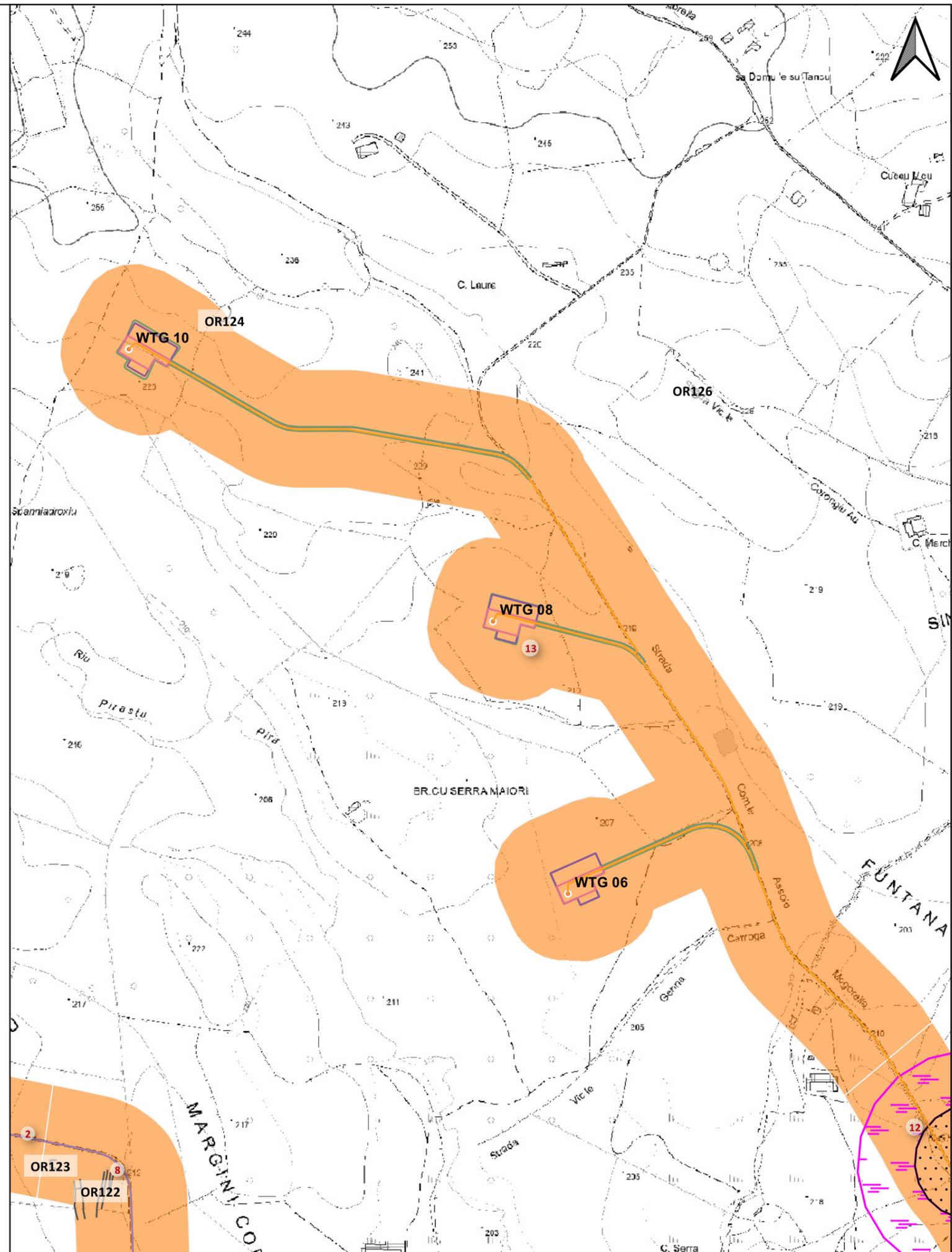


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA13 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio archeologico medio in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica nelle aree di progetto.



LEGENDA			
PROGETTO			
	Area di cantiere		Strade di nuova realizzazione
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m		MOPR Buffer di studio 5km
	Cavidotto 30kv esterno parco	CATALOGO MOSI	
	Futura SE rtn 150kv	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	
	Linea_1		ETA' PRE-PROTOSTORICA
	Linea_2		ETA' ROMANA
	Linea_3		ETA' MEDIEVALE
	Linea_4		ETA' MODERNA
	Piazzola in fase di esercizio		SITO PLURISTRATIFICATO
	Piazzola in fase di montaggio		ETA' NON DETERMINABILE
	Pozzetti TOC		AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO
	Scarpate		PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE
	SSE utente 30_150kv		PUC COMUNE DI ASSOLO
			FASCIA DI RISPETTO SITI mt200
			200mt
			H4 Nuraghe
			PUC COMUNE DI ASUNI
			FASCIA SALVAGUARDIA H4
			PUC COMUNE DI GENONI
			ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt
			ZONE H
			PUC COMUNE DI GESTURI
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI NURAGUS
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLASVERDE
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO
			ZONE H2
			PUC COMUNE DI NURECI
			H4
			IPOTESI RICOSTRUTTIVE
			VIABILITA' ROMANA
			VRD_Carta del Rischio
			rischio medio



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

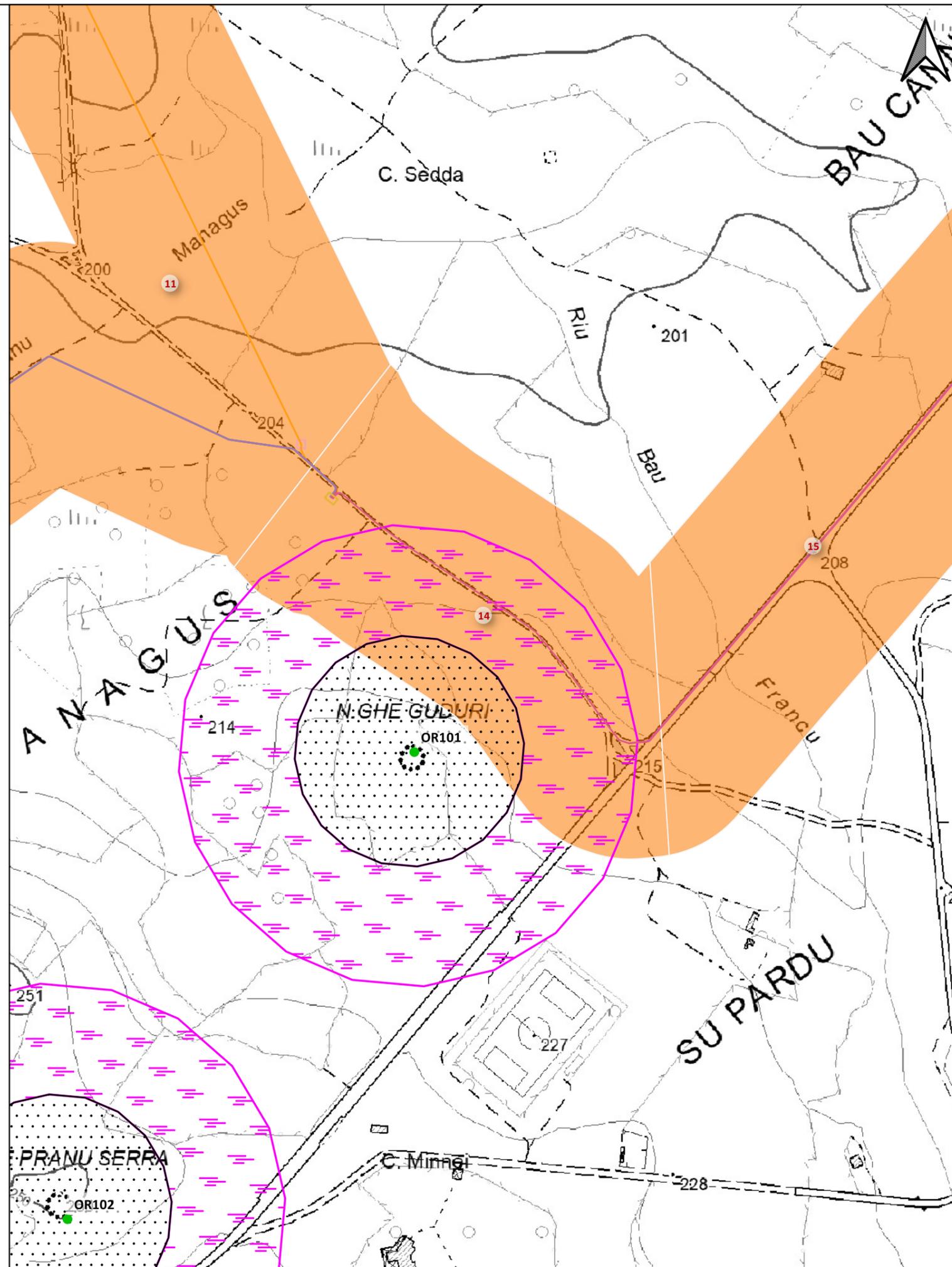
ID AREA14 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località San Pietro il cavidotto esterno di collegamento alla SSE, risulta intercettare "l'area di rispetto dei siti archeologici di mt.200" relativa al Nuraghe monotorre Guduri (OR101).

Le NTA del PUC Comune di Assolo pagg. 23-24 indicano che [...] "ogni intervento di trasformazione e modifica del territorio interno a tale zona di rispetto assoluto, in ossequio alle presenti Norme di Attuazione deve essere autorizzato degli Organi statali o regionali competenti nell'esercizio della tutela e nelle forme e nei modi previsti dalla normativa vigente in materia, che potranno altresì autorizzare la modifica delle distanze di rispetto assoluto, definite come sopra".

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA			
PROGETTO			
	Area di cantiere		Strade di nuova realizzazione
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m		MOPR Buffer di studio 5km
	Cavidotto 30kv esterno parco	CATALOGO MOSI	
	Futura SE rtn 150kv	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	
	Linea_1		ETA' PRE-PROTOSTORICA
	Linea_2		ETA' ROMANA
	Linea_3		ETA' MEDIEVALE
	Linea_4		ETA' MODERNA
	Piazzola in fase di esercizio		SITO PLURISTRATIFICATO
	Piazzola in fase di montaggio		ETA' NON DETERMINABILE
	Pozzetti TOC		
	Scarpate		AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO
	SSE utente 30_150kv		PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE
			PUC COMUNE DI ASSOLO
			FASCIA DI RISPETTO SITI mt200
			200mt
			H4 Nuraghe
			PUC COMUNE DI ASSUNI
			FASCIA SALVAGUARDIA H4
			PUC COMUNE DI GENONI
			ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt
			ZONE H
			PUC COMUNE DI GESTURI
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI NURAGUS
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLASVERDE
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO
			ZONE H2
			PUC COMUNE DI NURECI
			H4
			IPOTESI RICOSTRUTTIVE
			VIABILITA' ROMANA
			VRD_Carta del Rischio
			rischio medio

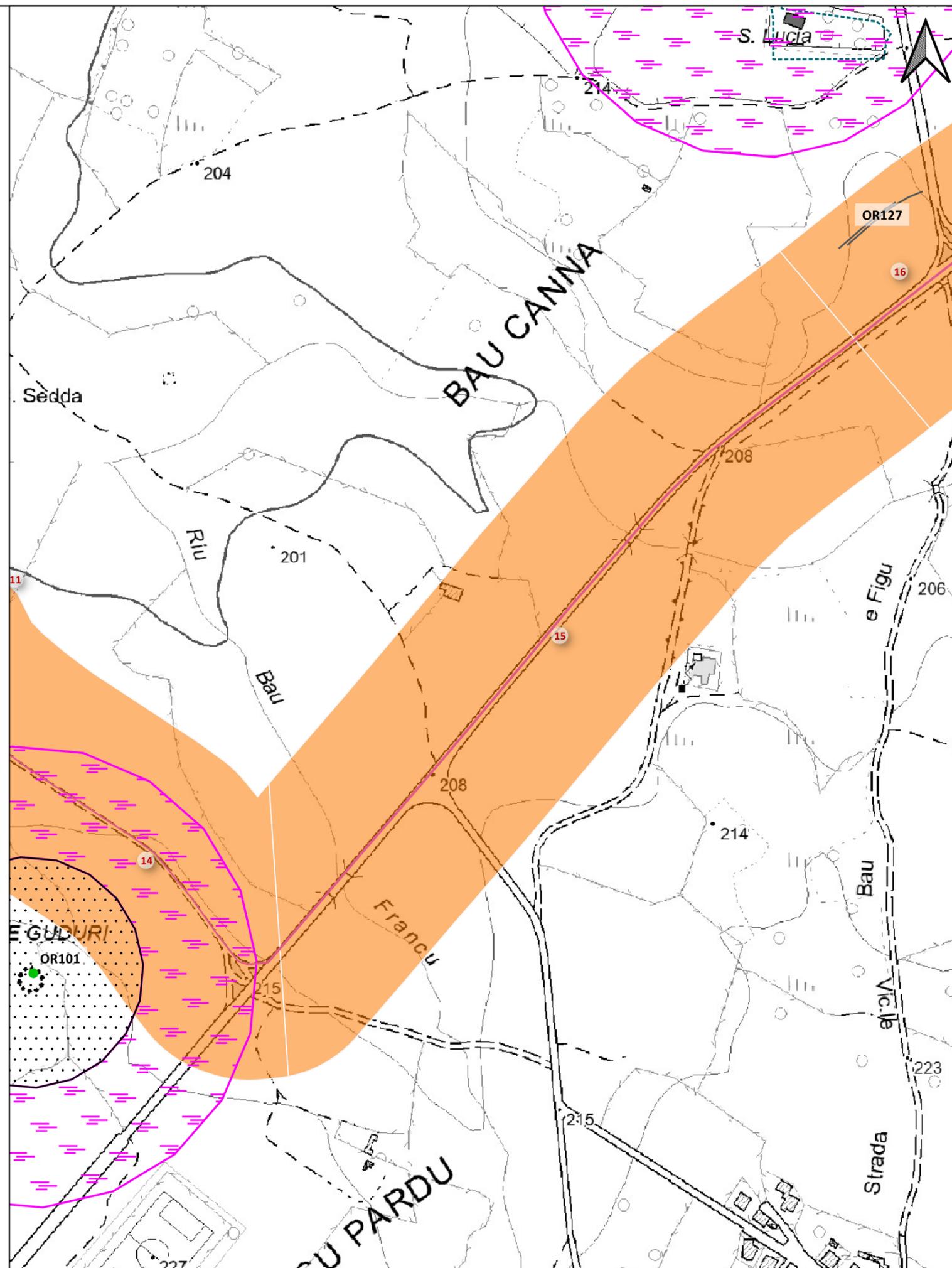


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA15 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio archeologico medio in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica nelle aree di progetto.



LEGENDA			
PROGETTO			
Area di cantiere	Strade di nuova realizzazione	AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO	PUC COMUNE DI NURAGUS ZONE H4
Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m	MOPR Buffer di studio 5km	PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE	PUC COMUNE DI VILLAVERDE ZONE H4
Cavidotto 30kv esterno parco	CATALOGO MOSI	PUC COMUNE DI ASSOLO	PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO ZONE H2
Futura SE rtn 150kv	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	FASCIA DI RISPETTO SITI mt200	PUC COMUNE DI NURECI H4
Linea_1	ETA' PRE-PROTOSTORICA	200mt	IPOTESI RICOSTRUTTIVE
Linea_2	ETA' ROMANA	H4 Nuraghe	VIABILITA' ROMANA
Linea_3	ETA' MEDIEVALE	PUC COMUNE DI ASUNI	VRD_Carta del Rischio
Linea_4	ETA' MODERNA	FASCIA SALVAGUARDIA H4	rischio medio
Piazzola in fase di esercizio	SITO PLURISTRATIFICATO	PUC COMUNE DI GENONI	
Piazzola in fase di montaggio	ETA' NON DETERMINABILE	ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt	
Pozzetti TOC		ZONE H	
Scarpate		PUC COMUNE DI GESTURI	
SSE utente 30_150kv		ZONE H4	



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA16 - Rischio medio - affidabilità buona

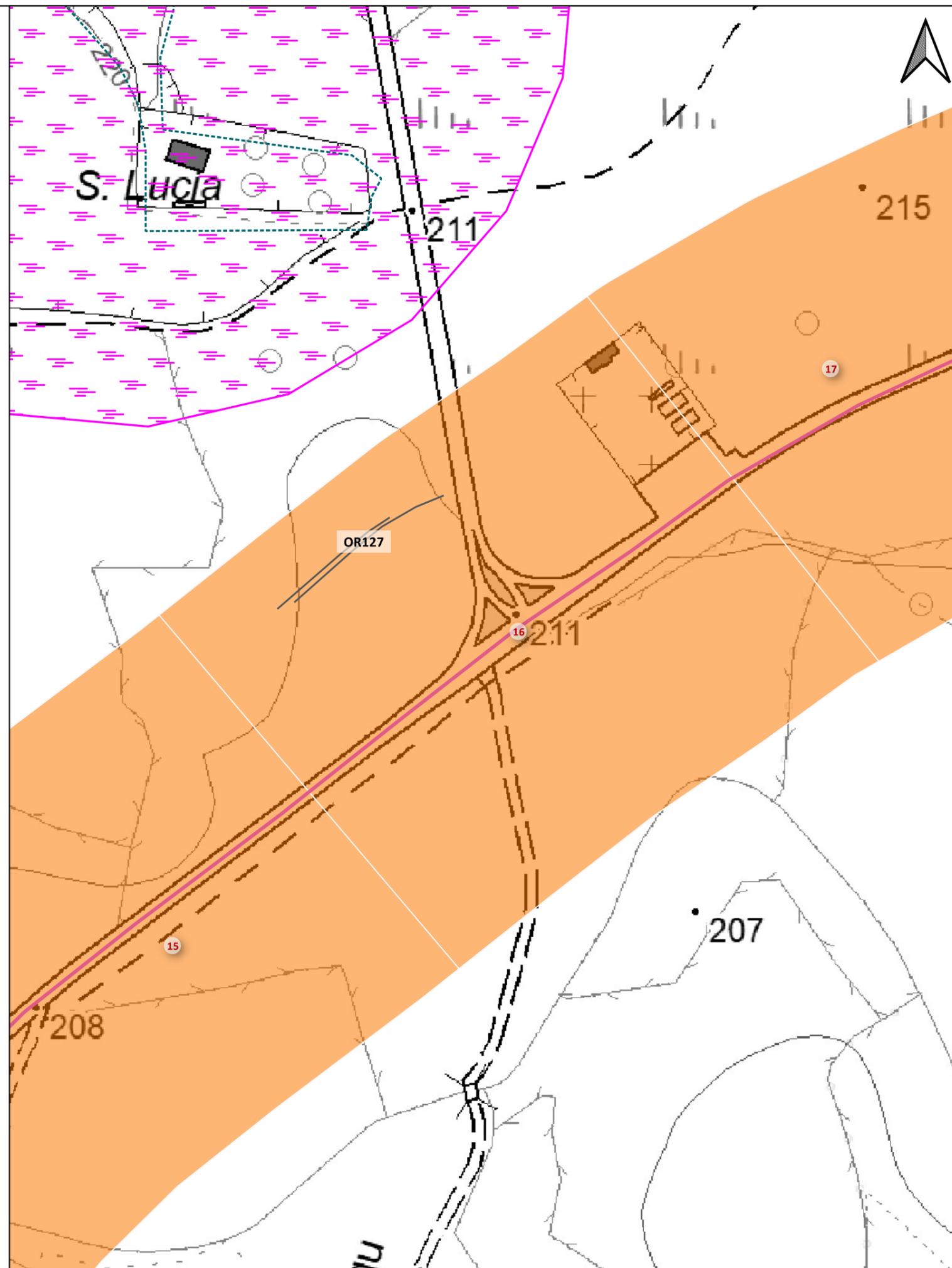
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Bau Canna, a circa 70m dal cavidotto esterno di collegamento alla SSE, si segnala la presenza di due segmenti lineari (OR127) paralleli tra loro con andamento rettilineo e orientamento E-O, riferibili a viabilità.



Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.

LEGENDA		
PROGETTO		
	Area di cantiere	
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m	
	Cavidotto 30kv esterno parco	
	Futura SE rtn 150kv	
	Linea_1	
	Linea_2	
	Linea_3	
	Linea_4	
	Piazzola in fase di esercizio	
	Piazzola in fase di montaggio	
	Pozzetti TOC	
	Scarpate	
	SSE utente 30_150kv	
	Strade di nuova realizzazione	
	MOPR Buffer di studio 5km	
CATALOGO MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' MEDIEVALE	
	ETA' MODERNA	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO	
	PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE	
	PUC COMUNE DI ASSOLO	
	FASCIA DI RISPETTO SITI mt200	
	200mt	
	H4 Nuraghe	
	PUC COMUNE DI ASUNI	
	FASCIA SALVAGUARDIA H4	
	PUC COMUNE DI GENONI	
	ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt	
	ZONE H	
	PUC COMUNE DI GESTURI	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI NURAGUS	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI VILLASVERDE	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO	
	ZONE H2	
	PUC COMUNE DI NURECI	
	H4	
	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	
	VIABILITA' ROMANA	
	VRD_Carta del Rischio	
	rischio medio	



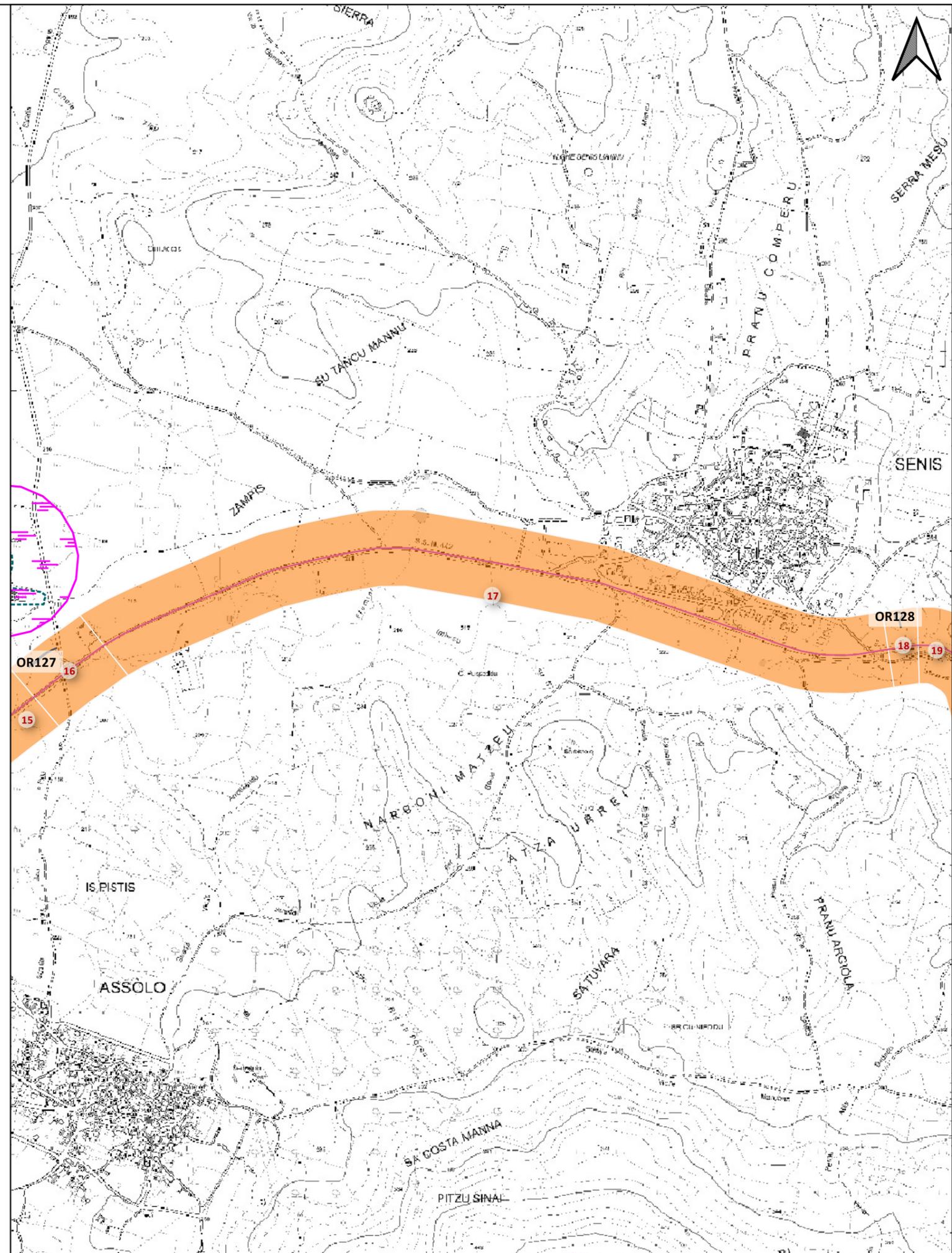


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA17 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio archeologico medio in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica nelle aree di progetto.



LEGENDA		
PROGETTO		
	Area di cantiere	
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m	
	Cavidotto 30kv esterno parco	
	Futura SE rtn 150kv	
	Linea_1	
	Linea_2	
	Linea_3	
	Linea_4	
	Piazzola in fase di esercizio	
	Piazzola in fase di montaggio	
	Pozzetti TOC	
	Scarpate	
	SSE utente 30_150kv	
	Strade di nuova realizzazione	
	MOPR Buffer di studio 5km	
CATALOGO MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALEZIONI		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' MEDIEVALE	
	ETA' MODERNA	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO	
	PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE	
	PUC COMUNE DI ASSOLO	
	FASCIA DI RISPETTO SITI mt200	
	200mt	
	H4 Nuraghe	
	PUC COMUNE DI ASUNI	
	FASCIA SALVAGUARDIA H4	
	PUC COMUNE DI GENONI	
	ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt	
	ZONE H	
	PUC COMUNE DI GESTURI	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI NURAGUS	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI VILLASVERDE	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO	
	ZONE H2	
	PUC COMUNE DI NURECI	
	H4	
	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	
	VIABILITA' ROMANA	
	VRD_Carta del Rischio	
	rischio medio	

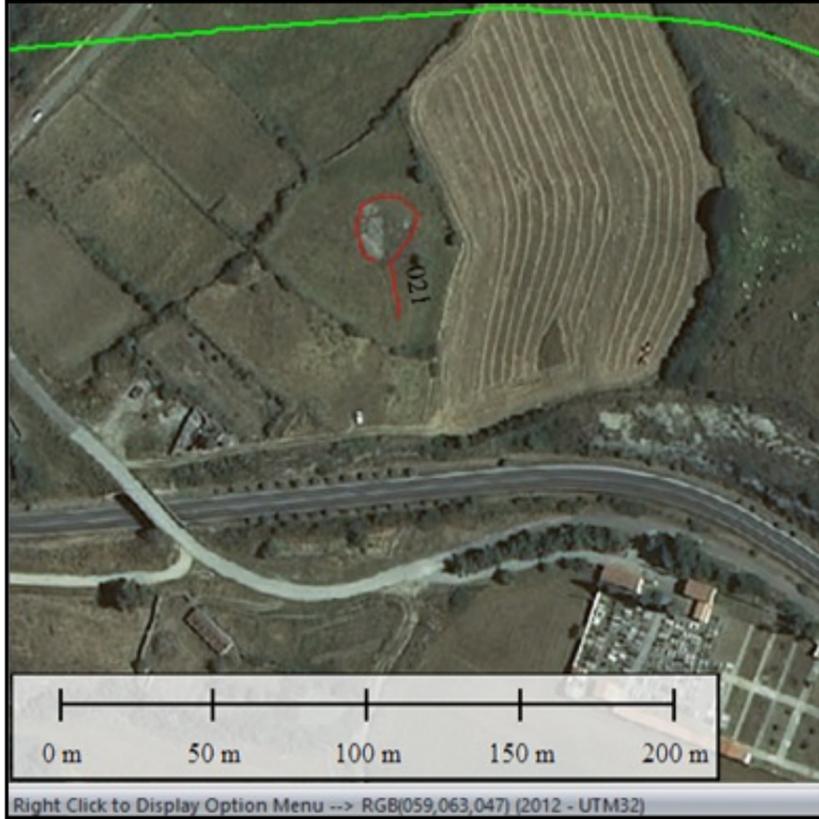


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA18 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Su Pardau, a circa 55m dal cavidotto esterno di collegamento alla SSE, si segnala la presenza di un segmento lineare (**OR128**) con andamento circolare al quale è collegato un segmento rettilineo con orientamento N-S, interpretabili come recinto e viabilità di accesso.

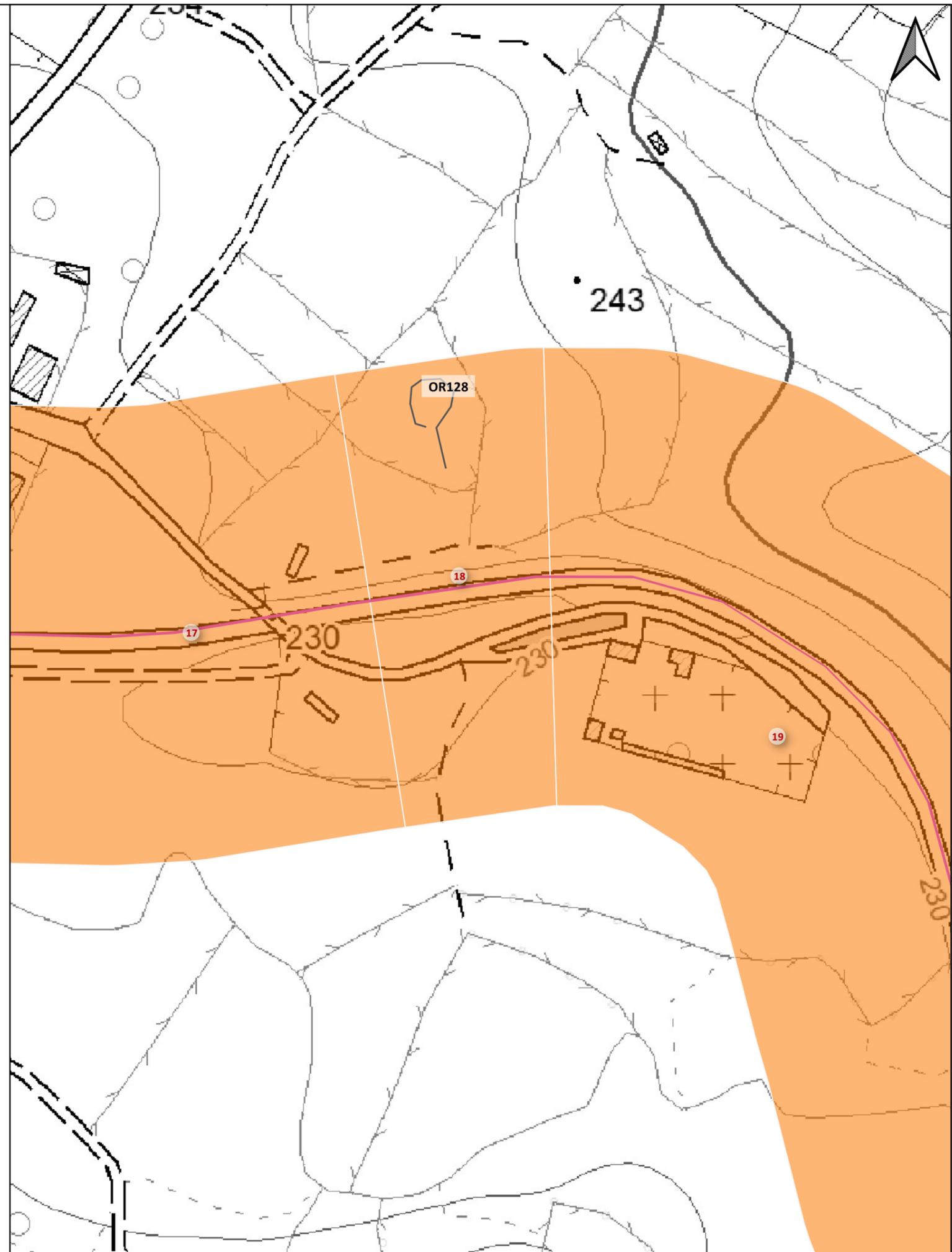


Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.

LEGENDA		
PROGETTO		
	Area di cantiere	
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m	
	Cavidotto 30kv esterno parco	
	Futura SE rtn 150kv	
	Linea_1	
	Linea_2	
	Linea_3	
	Linea_4	
	Piazzola in fase di esercizio	
	Piazzola in fase di montaggio	
	Pozzetti TOC	
	Scarpate	
	SSE utente 30_150kv	
	Strade di nuova realizzazione	
	MOPR Buffer di studio 5km	
CATALOGO MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' MEDIEVALE	
	ETA' MODERNA	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO	
	PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE	
	PUC COMUNE DI ASSOLO	
	FASCIA DI RISPETTO SITI mt200	
	200mt	
	H4 Nuraghe	
	PUC COMUNE DI ASUNI	
	FASCIA SALVAGUARDIA H4	
	PUC COMUNE DI GENONI	
	ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt	
	ZONE H	
	PUC COMUNE DI GESTURI	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI NURAGUS	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI VILLASVERDE	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO	
	ZONE H2	
	PUC COMUNE DI NURECI	
	H4	
	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	
	VIABILITA' ROMANA	
	VRD_Carta del Rischio	
	rischio medio	

0 25 50 m

Scala 1:2.500



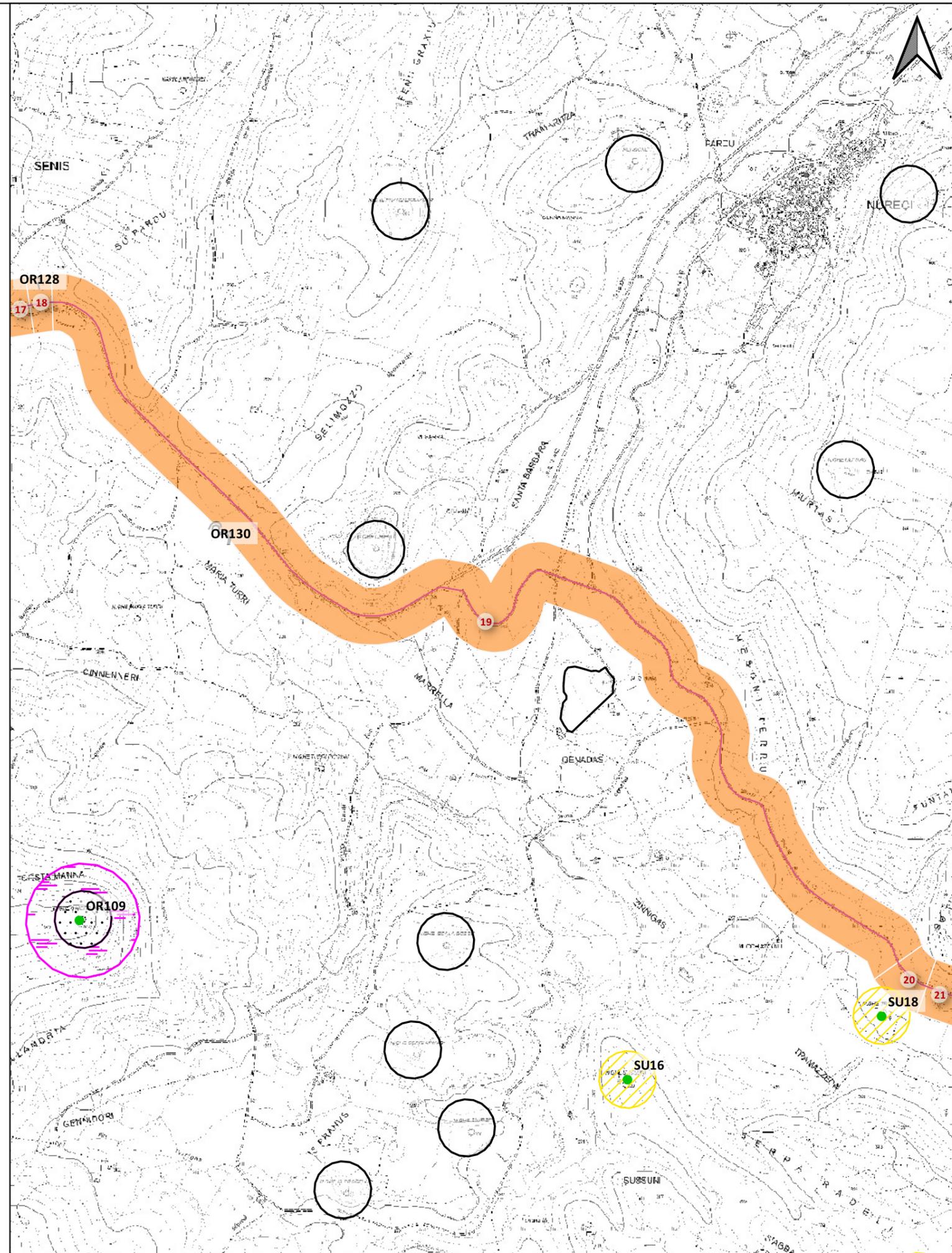


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA19 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, **si valuta un rischio archeologico medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica nelle aree di progetto.



LEGENDA			
PROGETTO			
	Area di cantiere		Strade di nuova realizzazione
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m		MOPR Buffer di studio 5km
	Cavidotto 30kv esterno parco	CATALOGO MOSI	
	Futura SE rtn 150kv	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	
	Linea_1		ETA' PRE-PROTOSTORICA
	Linea_2		ETA' ROMANA
	Linea_3		ETA' MEDIEVALE
	Linea_4		ETA' MODERNA
	Piazzola in fase di esercizio		SITO PLURISTRATIFICATO
	Piazzola in fase di montaggio		ETA' NON DETERMINABILE
	Pozzetti TOC		AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO
	Scarpate		PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE
	SSE utente 30_150kv		PUC COMUNE DI ASSOLO
			FASCIA DI RISPETTO SITI mt200
			200mt
			H4 Nuraghe
			PUC COMUNE DI ASUNI
			FASCIA SALVAGUARDIA H4
			PUC COMUNE DI GENONI
			ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt
			ZONE H
			PUC COMUNE DI GESTURI
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI NURAGUS
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLASVERDE
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO
			ZONE H2
			PUC COMUNE DI NURECI
			H4
			IPOTESI RICOSTRUTTIVE
			VIABILITA' ROMANA
			VRD_Carta del Rischio
			rischio medio



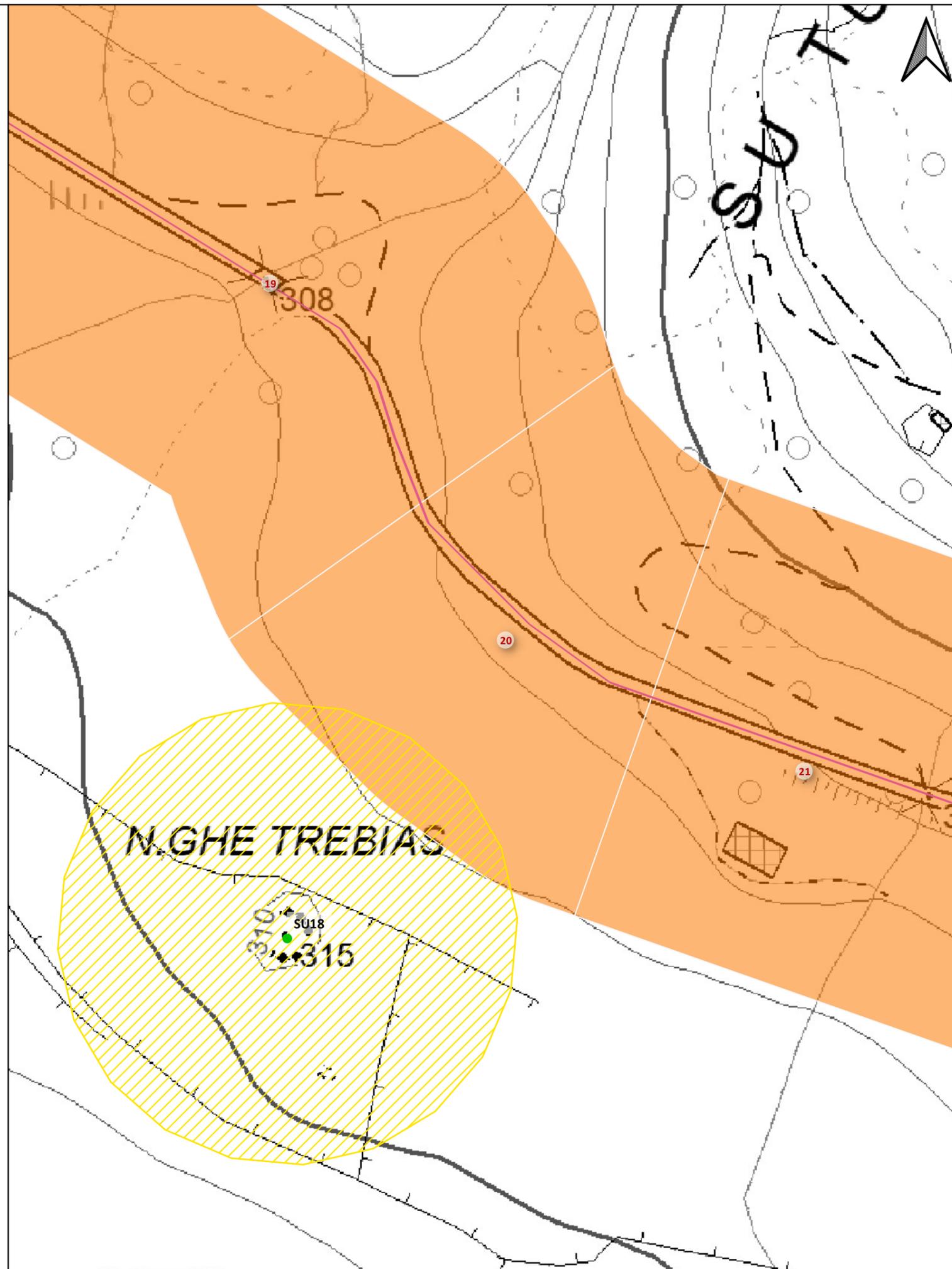
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA20 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Tramazzeda, a circa 70m dal cavidotto esterno di collegamento alla SSE, si segnala la presenza della "ZONA ARCHEOLOGIA 100-150mt" relativa al Nuraghe Serra Laccus (SU18).

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA			
PROGETTO			
	Area di cantiere		Strade di nuova realizzazione
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m		MOPR Buffer di studio 5km
	Cavidotto 30kv esterno parco	CATALOGO MOSI	
	Futura SE rtn 150kv	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	
	Linea_1		ETA' PRE-PROTOSTORICA
	Linea_2		ETA' ROMANA
	Linea_3		ETA' MEDIEVALE
	Linea_4		ETA' MODERNA
	Piazzola in fase di esercizio		SITO PLURISTRATIFICATO
	Piazzola in fase di montaggio		ETA' NON DETERMINABILE
	Pozzetti TOC		AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO
	Scarpate		PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE
	SSE utente 30_150kv		PUC COMUNE DI ASSOLO
			FASCIA DI RISPETTO SITI mt200
			200mt
			H4 Nuraghe
			PUC COMUNE DI ASUNI
			FASCIA SALVAGUARDIA H4
			PUC COMUNE DI GENONI
			ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt
			ZONE H
			PUC COMUNE DI GESTURI
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI NURAGUS
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLASVERDE
			ZONE H4
			PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO
			ZONE H2
			PUC COMUNE DI NURECI
			H4
			IPOTESI RICOSTRUTTIVE
			VIABILITA' ROMANA
			VRD_Carta del Rischio
			rischio medio



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA21 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

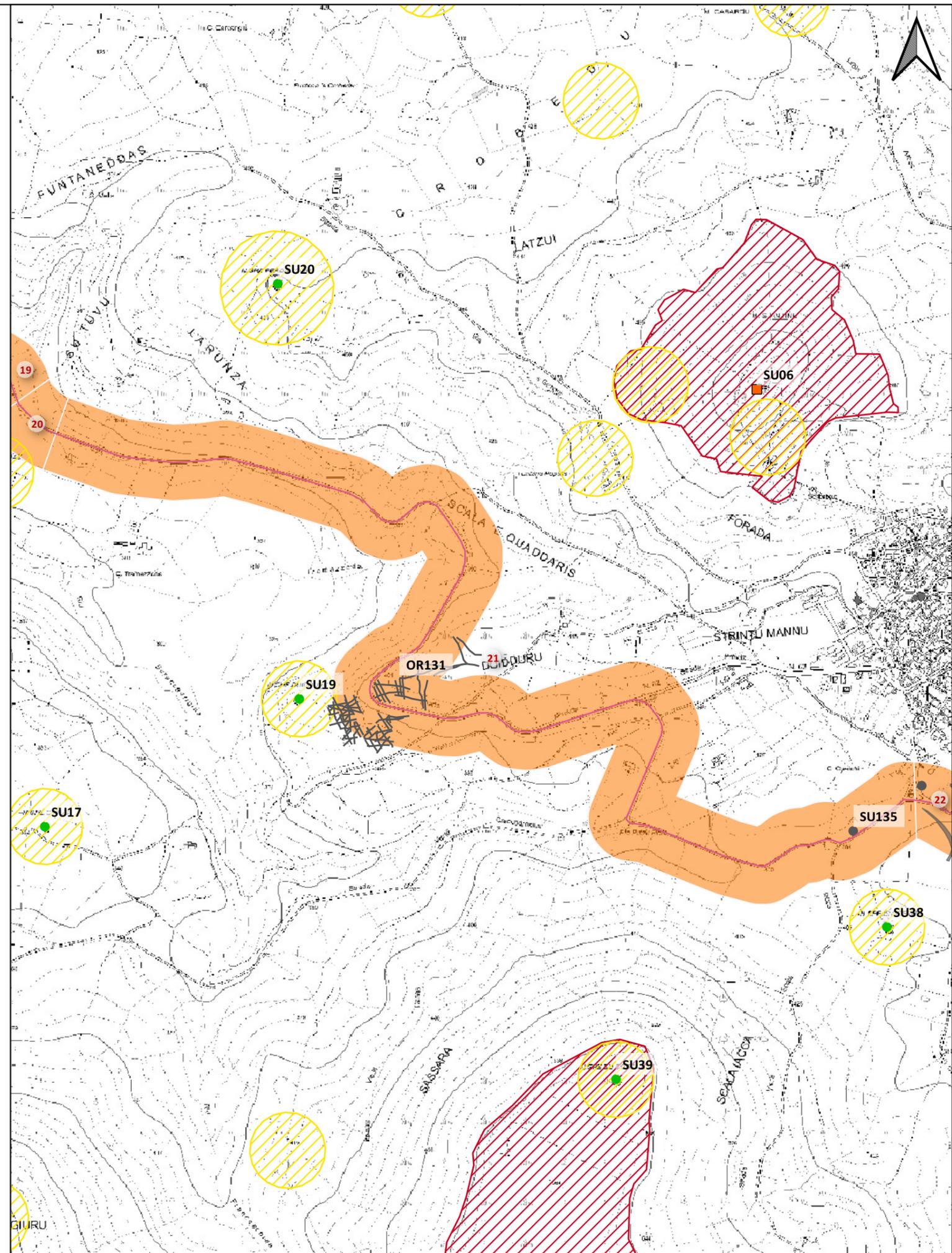
Gran parte del tracciato risulta non accessibile o connotato da nulla o scarsa visibilità al suolo. Di conseguenza, **si valuta un rischio archeologico medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica nelle aree di progetto.

Inoltre in località Dujdduru si segnala una serie di segmenti (**OR135**), con orientamenti differenti che caratterizzano un'ampia area di territorio, interpretabile come segni di cava.

Durante la ricognizione sono stati individuati muretti a secco (*Patrimonio Unesco (28/11/2018)*) (**SU135**).



Muretto a secco SU135 durante la ricognizione



LEGENDA			
PROGETTO			
	Area di cantiere		Strade di nuova realizzazione
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m		MOPR Buffer di studio 5km
	Cavidotto 30kv esterno parco	CATALOGO MOSI	
	Futura SE rtn 150kv	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI	
	Linea_1		ETA' PRE-PROTOSTORICA
	Linea_2		ETA' ROMANA
	Linea_3		ETA' MEDIEVALE
	Linea_4		ETA' MODERNA
	Piazzola in fase di esercizio		SITO PLURISTRATIFICATO
	Piazzola in fase di montaggio		ETA' NON DETERMINABILE
	Pozzetti TOC		FASCIA SALVAGUARDIA H4
	Scarpate		ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt
	SSE utente 30_150kv		ZONE H
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
			ZONE H4
			ZONE H2
			H4
			VIABILITA' ROMANA
			rischio medio
			ZONE H4
	</		



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA22 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

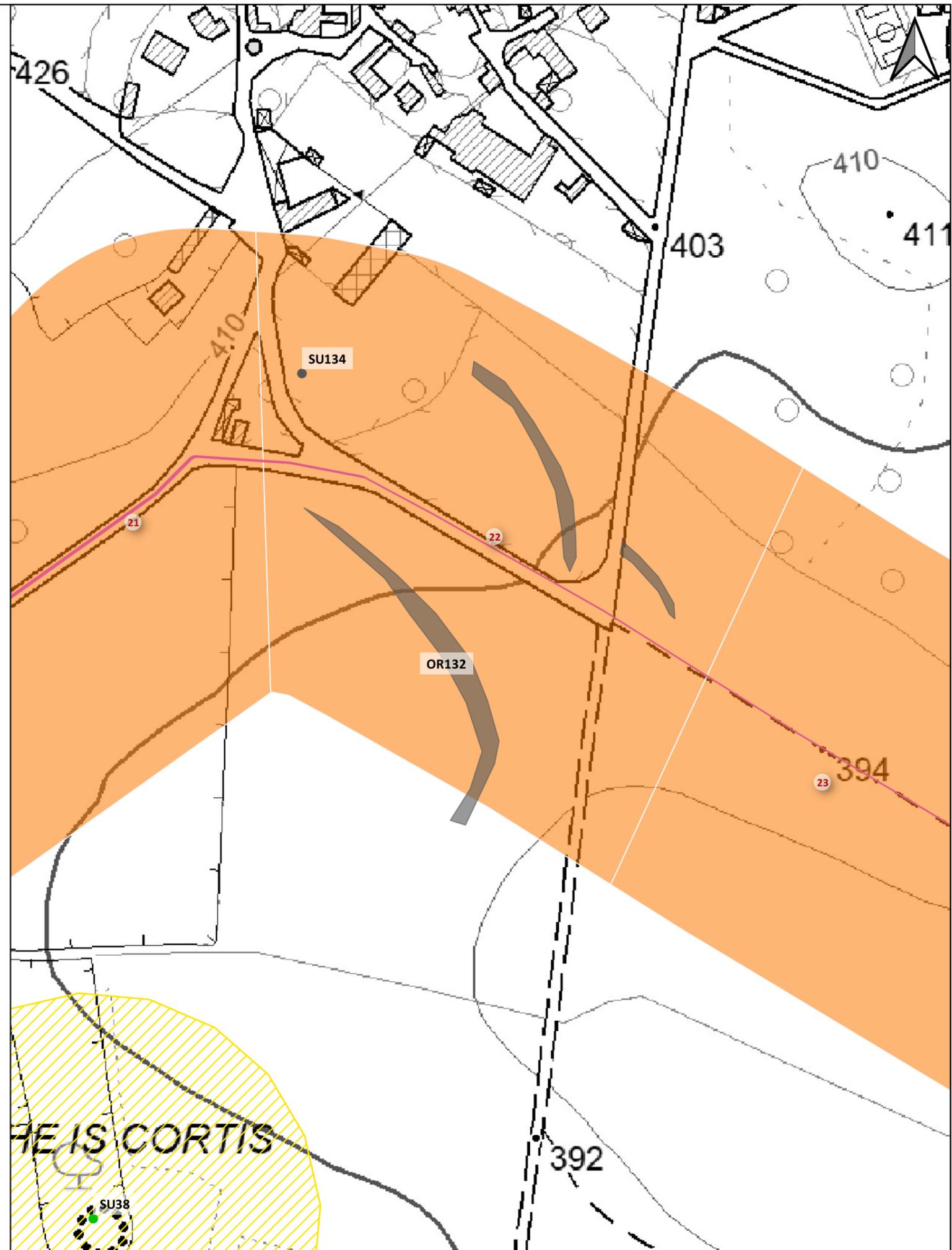
In località Sa Mandra, a circa 20m dal cavidotto esterno di collegamento alla SSE, si segnala la presenza di tre aree allungate e curvilinee (**OR132**) riferibile a fossati o paleovalvei.

Durante la ricognizione sono stati individuati muretti a secco (*Patrimonio Unesco (28/11/2018)*) (**SU134**).



Muretto a secco SU134 durante la ricognizione

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA		
PROGETTO		
	Area di cantiere	
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m	
	Cavidotto 30kv esterno parco	
	Futura SE rtn 150kv	
	Linea_1	
	Linea_2	
	Linea_3	
	Linea_4	
	Piazzola in fase di esercizio	
	Piazzola in fase di montaggio	
	Pozzetti TOC	
	Scarpate	
	SSE utente 30_150kv	
	Strade di nuova realizzazione	
	MOPR Buffer di studio 5km	
CATALOGO MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' MEDIEVALE	
	ETA' MODERNA	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO	
	PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE	
	PUC COMUNE DI ASSOLO	
	FASCIA DI RISPETTO SITI mt200	
	200mt	
	H4 Nuraghe	
	PUC COMUNE DI ASUNI	
	FASCIA SALVAGUARDIA H4	
	PUC COMUNE DI GENONI	
	ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt	
	ZONE H	
	PUC COMUNE DI GESTURI	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI NURAGUS	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI VILLASVERDE	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO	
	ZONE H2	
	PUC COMUNE DI NURECI	
	H4	
	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	
	VIABILITA' ROMANA	
	VRD_Carta del Rischio	
	rischio medio	



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-CA_2023_00042-NST

ID AREA23 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

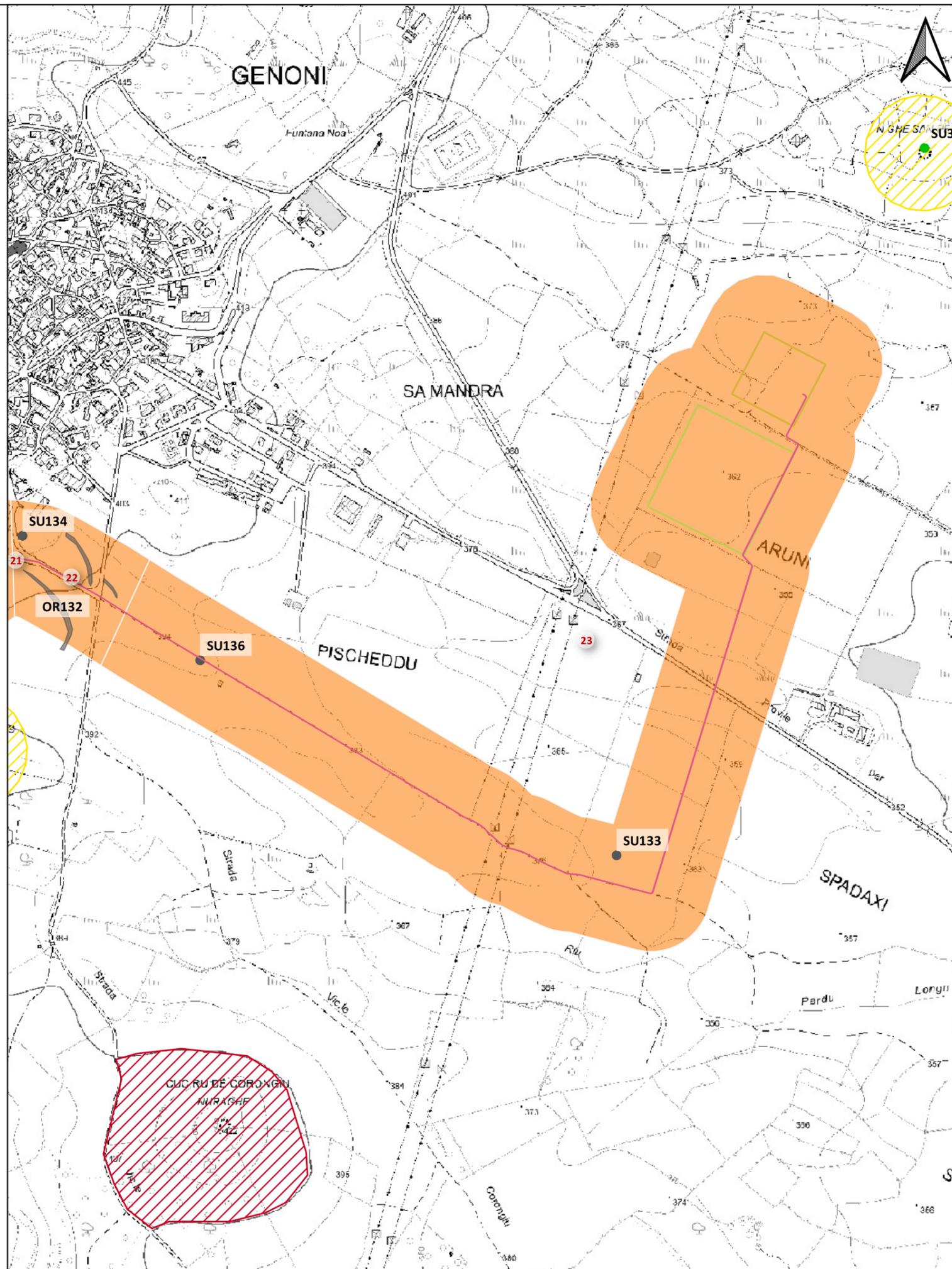
Gran parte del tracciato risulta non accessibile o connotato da nulla o scarsa visibilità al suolo. Di conseguenza, **si valuta un rischio archeologico medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica nelle aree di progetto. Durante la ricognizione sono stati individuati muretti a secco (*Patrimonio Unesco (28/11/2018)*) (SU133-SU136).



Muretto a secco SU133 durante la ricognizione



Muretto a secco SU136 durante la ricognizione



LEGENDA		
PROGETTO		
	Area di cantiere	
	Cabina di smist. con fascia di rispetto 2m	
	Cavidotto 30kv esterno parco	
	Futura SE rtn 150kv	
	Linea_1	
	Linea_2	
	Linea_3	
	Linea_4	
	Piazzola in fase di esercizio	
	Piazzola in fase di montaggio	
	Pozzetti TOC	
	Scarpate	
	SSE utente 30_150kv	
	Strade di nuova realizzazione	
	MOPR Buffer di studio 5km	
CATALOGO MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE SEGNALAZIONI		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' MEDIEVALE	
	ETA' MODERNA	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	AREA ARCHEOLOGICA SANTA LUCIA DI ASSOLO	
	PUC COMUNE DI ALBAGIARA SOTTOZONA 53 RISPETTO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE	
	PUC COMUNE DI ASSOLO	
	FASCIA DI RISPETTO SITI mt200	
	200mt	
	H4 Nuraghe	
	PUC COMUNE DI ASUNI	
	FASCIA SALVAGUARDIA H4	
	PUC COMUNE DI GENONI	
	ZONA ARCHEOLOGICA 100-150mt	
	ZONE H	
	PUC COMUNE DI GESTURI	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI NURAGUS	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI VILLASVERDE	
	ZONE H4	
	PUC COMUNE DI VILLA SANT'ANTONIO	
	ZONE H2	
	PUC COMUNE DI NURECI	
	H4	
	IPOTESI RICOSTRUTTIVE	
	VIABILITA' ROMANA	
	VRD_Carta del Rischio	
	rischio medio	