

PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:250
RAMO 1: TRATTO N-O, M-T, R-S e P-Q

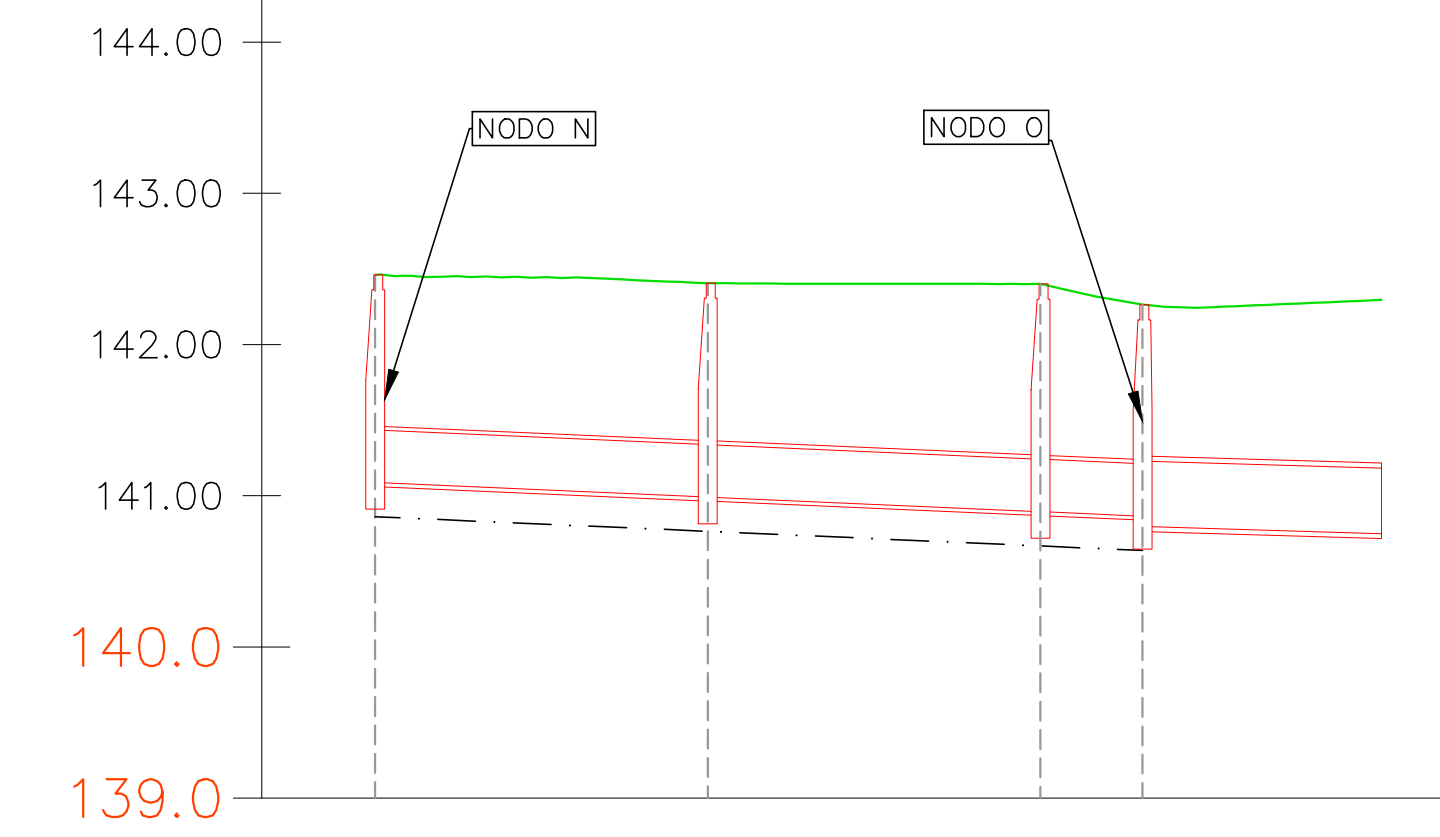
PROFILO DI PROGETTO

SCALA 1:500
RAMO 1: TRATTO N-O

LIVELLETTTE

L=50.74m
i=-0.44%
Δh=-0.22m

Profilo: TRATTO N-O
Scala : 500:50
Q.Rif. : 139.00



POZZETTO
QUOTA TERRENO
RICOPRIMENTO
QUOTA DI SCORRIMENTO
QUOTA FONDO SCAVO
PROFONDITÀ DI SCAVO
DISTANZE PARZIALI
DISTANZE PROGRESSIVE
MATERIALE-DIMENSIONI [mm]

P-50	P-51	P-52	P-53
142.46	142.11	142.40	142.28
1.00	1.04	1.10	1.00
141.09	140.88	140.88	140.75
1.60	1.64	1.67	1.67
22.00	22.00	6.74	
0+000.00	0+022.00	0+043.90	0+050.74
PEAD-DN400 mm	PEAD-DN400 mm	PEAD-DN400 mm/PEAD-DN500 mm	

POZZETTO IN PEAD

DIAMETRI TUBAZIONI IN PEAD

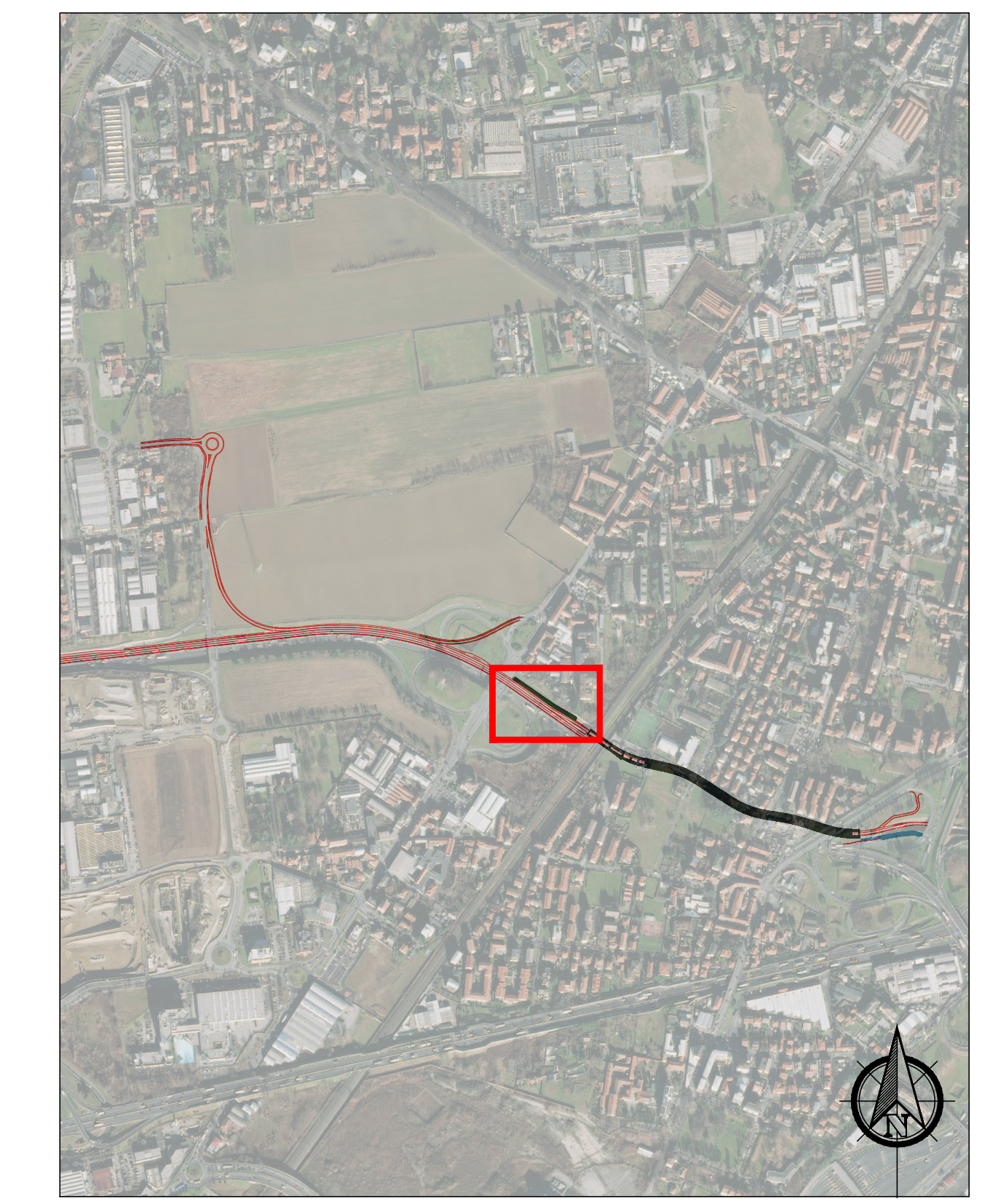
DN	Ø interno [mm]	Ø esterno [mm]	DN	Ø interno [mm]	Ø esterno [mm]
DN 2000 int	2000	2190	DN 500	433	500
DN 1800 int	1800	1972	DN 400	347	400
DN 1600 int	1600	1765	DN 315	272	315
DN 1400 int	1400	1550			
DN 1200 int	1200	1380			
DN 1000 int	1000	1100			
DN 800 int	800	880			
DN 630 int	630	705			

LEGENDA

- AREA BACINI SCOLANTI - AREE VERDI
- AREA BACINI SCOLANTI - AREE STRADALI
- AREA BACINI SCOLANTI - AREE CANALI
- AREA BACINI SCOLANTI - AREE SCARPATA
- AREA PEDONALE/CICLABILE
- DIREZIONE SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- OPERE IN PROGETTO
- CORDOLI
- LINEA TERRENO
- LINEA FONDO SCAVO
- DIREZIONE DI SCORRIMENTO FOGNATURE IN PROGETTO

KEYMAP

SCALA 1:10.000



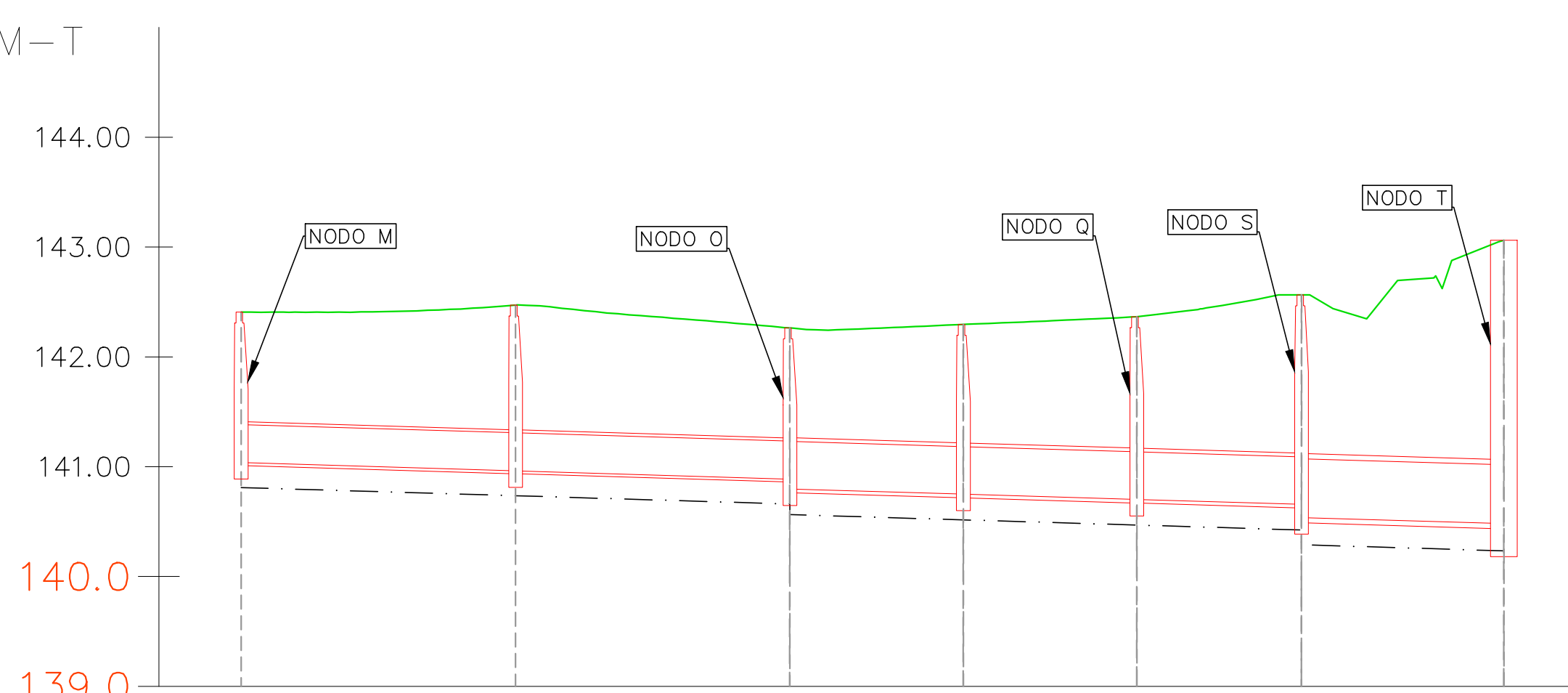
PROFILO DI PROGETTO

SCALA 1:500
RAMO 1: TRATTO M-T

LIVELLETTTE

L=50.00m
i=-0.30%
Δh=-0.15m

Profilo: TRATTO M-T
Scala : 500:50
Q.Rif. : 139.00



POZZETTO
QUOTA TERRENO
RICOPRIMENTO
QUOTA DI SCORRIMENTO
QUOTA FONDO SCAVO
PROFONDITÀ DI SCAVO
DISTANZE PARZIALI
DISTANZE PROGRESSIVE
MATERIALE-DIMENSIONI [mm]

P-48	P-49	P-53	P-54	P-56	P-61	P-62
142.41	142.47	142.26	142.20	142.28	142.26	142.08
1.00	1.14	1.00	1.00	1.00	1.14	2.00
141.54	140.88	140.88	140.88	140.88	140.88	140.48
1.60	1.74	1.67	1.67	1.60	2.27	2.67
25.00	25.00	15.80	15.80	15.00	18.45	
0+000.00	0+025.00	0+040.80	0+056.60	0+071.60	0+090.05	0+118.50
PEAD-DN400 mm	PEAD-DN400 mm	PEAD-DN500 mm	PEAD-DN500 mm	PEAD-DN500 mm	PEAD-DN630 mm	PEAD-DN630 mm

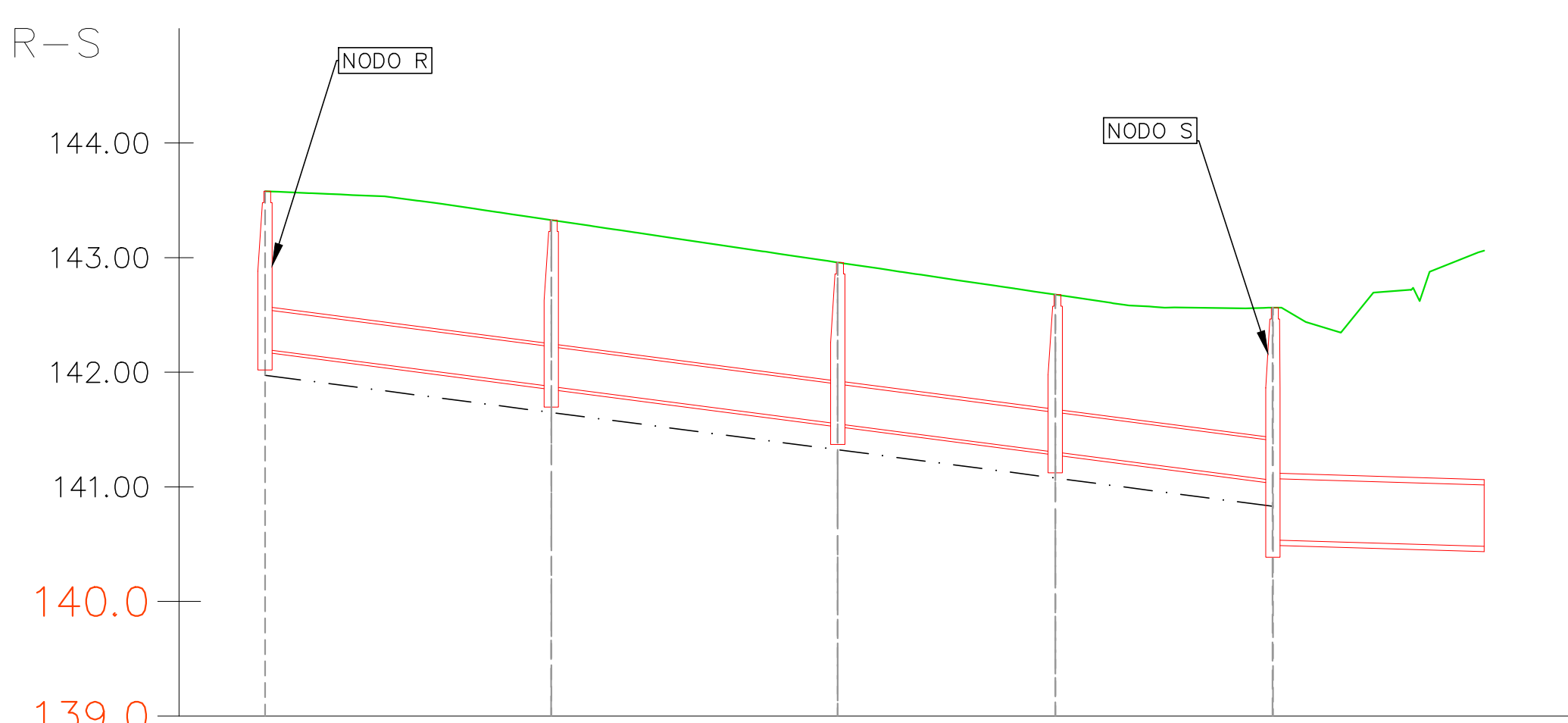
PROFILO DI PROGETTO

SCALA 1:500
RAMO 1: TRATTO R-S

LIVELLETTTE

L=88.00m
i=-1.30%
Δh=-1.14m

Profilo: TRATTO R-S
Scala : 500:50
Q.Rif. : 139.00



POZZETTO
QUOTA TERRENO
RICOPRIMENTO
QUOTA DI SCORRIMENTO
QUOTA FONDO SCAVO
PROFONDITÀ DI SCAVO
DISTANZE PARZIALI
DISTANZE PROGRESSIVE
MATERIALE-DIMENSIONI [mm]

P-57	P-58	P-59	P-60	P-61
142.58	142.57	142.26	142.28	142.26
1.01	1.00	1.00	1.00	1.14
141.20	140.88	140.88	140.88	140.48
1.61	1.68	1.67	1.60	2.17
25.00	25.00	13.00	13.00	
0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+063.00	0+084.00
PEAD-DN400 mm	PEAD-DN400 mm	PEAD-DN400 mm	PEAD-DN400 mm	PEAD-DN630 mm

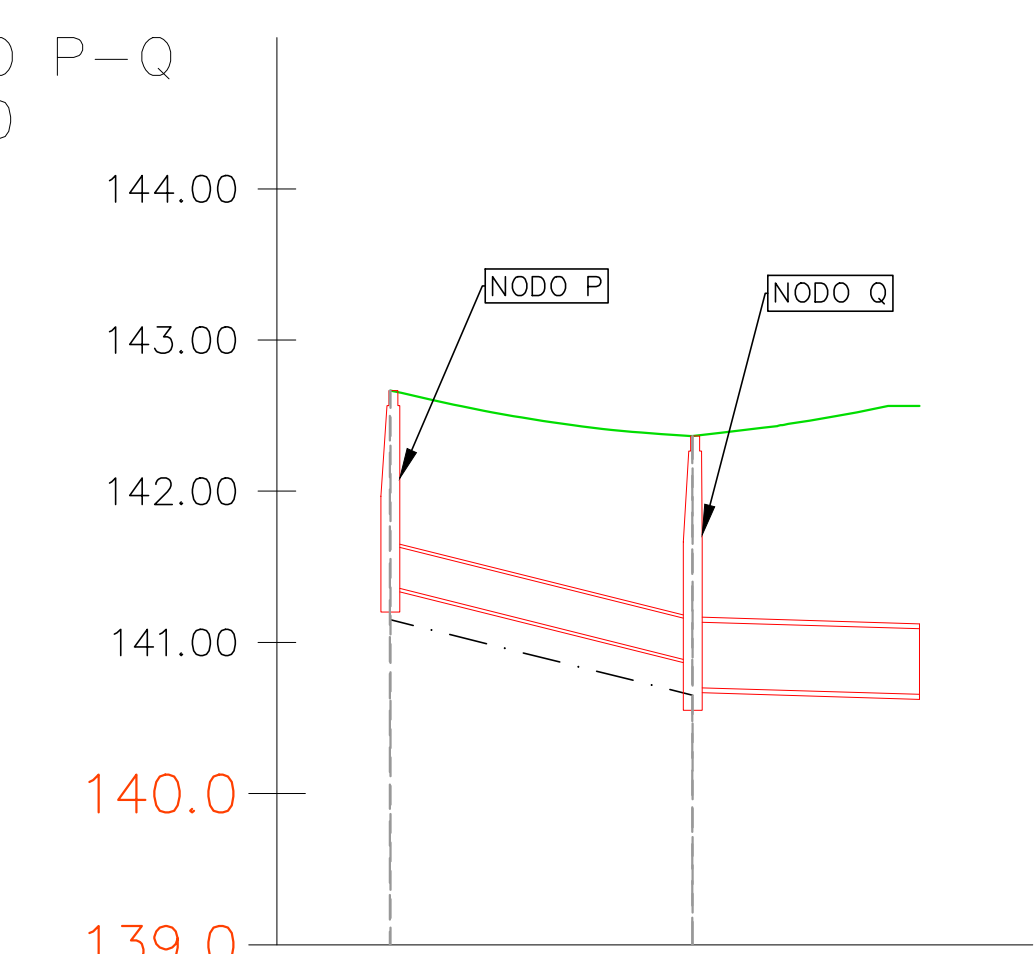
PROFILO DI PROGETTO

SCALA 1:500
RAMO 1: TRATTO P-Q

LIVELLETTTE

L=20.00m
i=-2.50%
Δh=-0.50m

Profilo: TRATTO P-Q
Scala : 500:50
Q.Rif. : 139.00



POZZETTO
QUOTA TERRENO
RICOPRIMENTO
QUOTA DI SCORRIMENTO
QUOTA FONDO SCAVO
PROFONDITÀ DI SCAVO
DISTANZE PARZIALI
DISTANZE PROGRESSIVE
MATERIALE-DIMENSIONI [mm]

P-55	P-56
142.57	142.28
1.00	1.14
141.37	140.88
1.59	1.71
20.00	
0+000.00	0+020.00
PEAD-DN315 mm	PEAD-DN500 mm

Milano Serravalle
Milano Tangenziali S.p.A.



Tronco A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO

Oggetto: Potenziamento interconnessione A52-A4 ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S.Alessandro - Opera connessa Olimpiadi 2026

Fase progettuale: PROGETTO ESECUTIVO

LA CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
LA CONCESSIONARIA: Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.

Progettista / Progettazioni specialistiche / Validazione: Milano Serravalle Engineering S.r.l.

Descrizione Elaborato: IDR - IDROLOGIA ED IDRAULICA
Presidi Idraulici
Planimetria e profili di progetto del drenaggio di piattaforma
Ramo 1: Tratti M-T, N-O, P-Q e R-S

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	202303	EMISSIONE	M. Tomasi	M. Tomasi	M. Marzi
B	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-

Scala: Varie

Codice Elaborato: 5023 EIDRO14Z 0XXXXXXA

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE CONTRATTUALE. IL DOCUMENTO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO O RICEVUTO, SE NON IN FORMA INTEGRATA, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL DIRETTORE TECNICO. IL DOCUMENTO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO O RICEVUTO, SE NON IN FORMA INTEGRATA, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL DIRETTORE TECNICO.