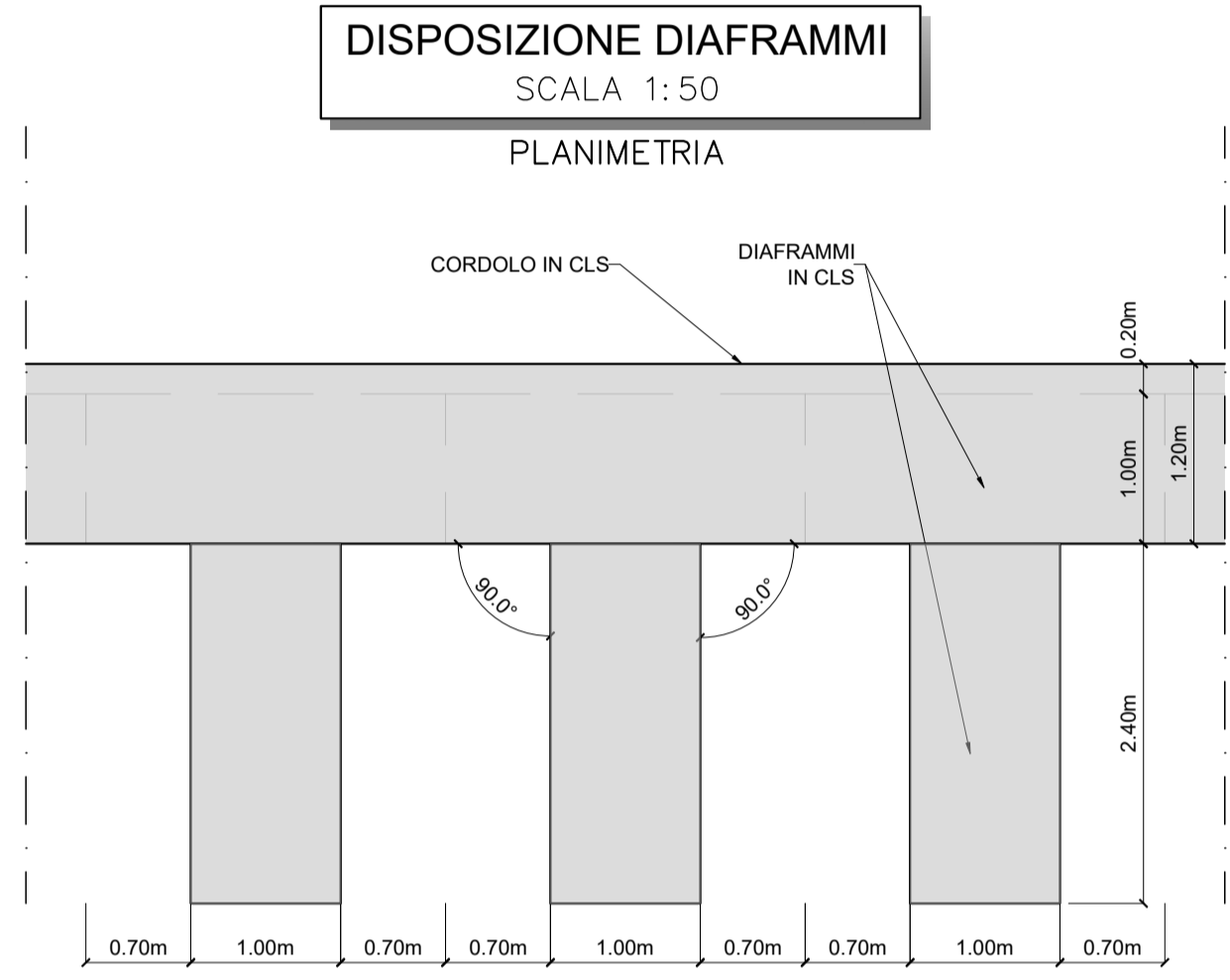
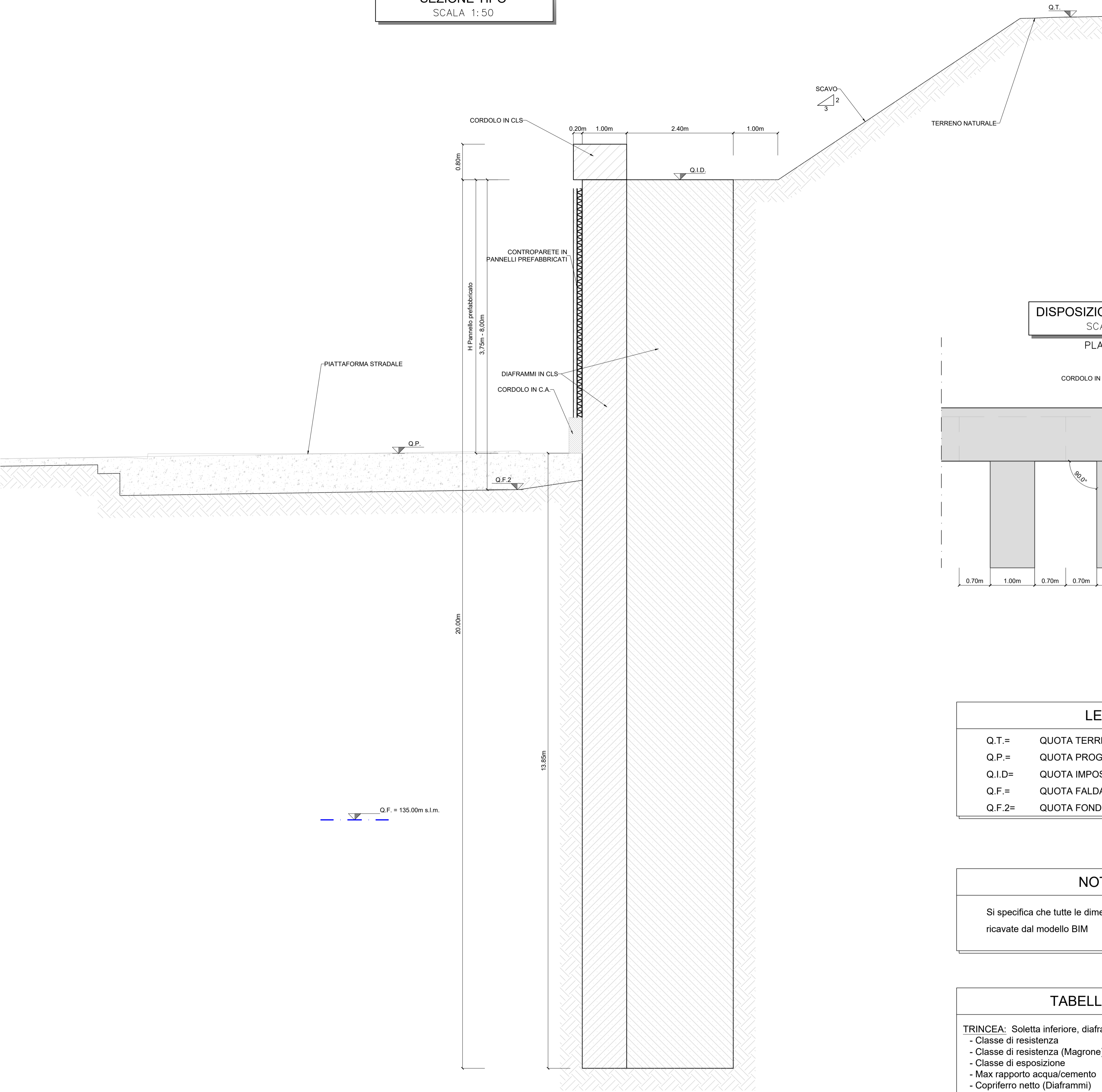
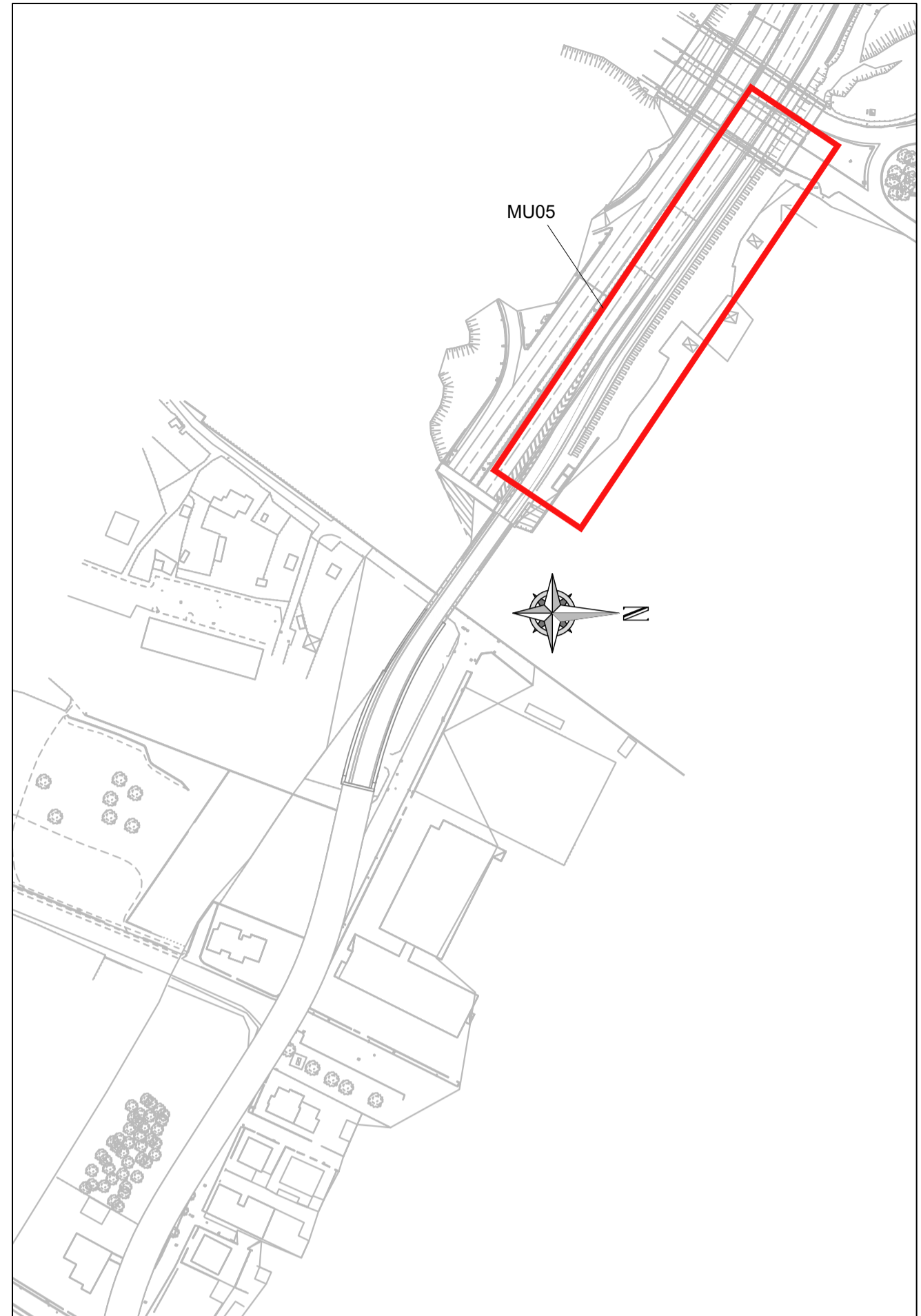


SEZIONE TIPO
SCALA 1:50



KEY-PLAN
SCALA 1:2000



Milano Serravalle
Milano Tangenziali S.p.A.

Tronco **A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO**

Oggetto
Potenziamento interconnessione A52-A4 ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S.Alessandro – Opera connessa Olimpiadi 2026

Fase progettuale **PROGETTO ESECUTIVO**

LA CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI PROGETTO E DI LAVORO CON COORDINATORE RESPONSABILE

LA CONCESSIONARIA
Milano Serravalle
Milano Tangenziali
MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.
IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Giuseppe Colombo

Progettista / Progettazioni specialistiche / Validazione
Milano Serravalle Engineering S.r.l.

Descrizione Elaborato
STR - PARTE STRUTTURALE E GEOTECNICA
Muro di sostegno - ampliamento carreggiata Nord
MU05
Sezione tipo

REV.	DATA	EMMISSIONE	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	30/10/2022	EMMISSIONE		M. Tomasin	M. Marani	M. Marani
B	03/11/2023	REVISIONE 01		M. Tomasin	M. Marani	M. Marani
C	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-	-

Scala 1:50

Codifica Elaborato

5	0	2	3	E	S	T	R	0	7	7	P	0	X	X	M	U	0	5	X	B
Codice	Fase	Ambito	Progressivo	Tipo	Lotto	Zona	Opera	Tratto	Rev.											

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUTATI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

LEGENDA

Q.T.=	QUOTA TERRENO ESISTENTE
Q.P.=	QUOTA PROGETTO
Q.I.D.=	QUOTA IMPOSTA DIAFRAMMI
Q.F.=	QUOTA FALDA
Q.F.2=	QUOTA FONDOSCAVO

NOTA BENE

Si specifica che tutte le dimensioni di dettaglio dovranno essere ricavate dal modello BIM

TABELLA MATERIALI

TRINCEA: Soletta inferiore, diaframmi, magrone, cordolo

- Classe di resistenza	C35/45
- Classe di resistenza (Magrone)	C12/15
- Classe di esposizione	XD3
- Max rapporto acqua/cemento	0,45
- Copriferro netto (Diaframmi)	75mm
- Copriferro netto (Solette)	50mm
- Dim. massima aggregato (Diaframmi)	32mm
- Dim. massima aggregato (Solette)	24mm

BARRE DI ARMATURA: Soletta inferiore, diaframmi

- Classe di resistenza	B450C
------------------------	-------

IMPERMEABILIZZAZIONE:

- Guaina in PVC (impermeabilizzazione in galleria)	
- Tessuto non tessuto	200g/mq

NOTA SULLA PIEGATURA DELLE ARMATURE
(secondo Tabella 11.3.lb del D.M. 17/01/2018)

Diametro del mandrino di piegatura delle barre d'armatura per c.a.:	
- 4φ per	φ < 12
- 5φ per	12 ≤ φ ≤ 16
- 8φ per	16 < φ ≤ 25
- 10φ per	25 < φ ≤ 40

NOTE

- Si prescrivono un minimo di 50φ di lunghezza di sovrapposizione e lunghezza di ancoraggio sia in caso di buona che di non buona aderenza.