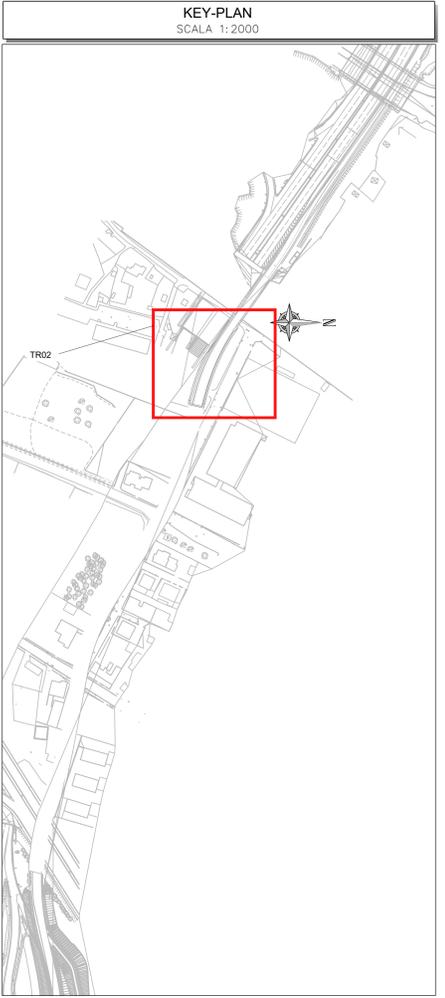


TR02  
SCALA 1:100  
TRACCIAMENTO

COORDINATE ASSE DIAFRAMMI MU33											
P1-SX	P2-SX	P3-SX	P4-SX	P5-SX	P6-SX	P7-SX	P8-SX	P9-SX	P10-SX	P11-SX	P12-SX
1505002.993	1505012.206	1505018.518	1505024.830	1505031.142	1505037.454	1505043.766	1505050.078	1505056.390	1505062.702	1505069.014	1505075.326
506082.281	506081.901	506079.543	506077.210	506074.877	506072.544	506070.211	506067.878	506065.545	506063.212	506060.879	506058.546
147.73	147.72	147.71	147.70	147.69	147.68	147.67	147.66	147.65	147.64	147.63	147.62

COORDINATE ASSE MURO MU34											
P1-DX	P2-DX	P3-DX	P4-DX	P5-DX	P6-DX	P7-DX	P8-DX	P9-DX	P10-DX	P11-DX	P12-DX
1505114.894	1505127.081	1505139.268	1505151.455	1505163.642	1505175.829	1505188.016	1505200.203	1505212.390	1505224.577	1505236.764	1505248.951
506075.044	506073.551	506072.058	506070.565	506069.072	506067.579	506066.086	506064.593	506063.100	506061.607	506060.114	506058.621
141.53	141.53	141.53	141.56	141.56	141.57	141.57	141.58	141.59	141.59	141.60	141.60

COORDINATE ASSE DIAFRAMMI MU34											
P13-SX	P14-SX	P15-SX	P16-SX	P17-SX	P18-SX	P19-SX	P20-SX	P21-SX	P22-SX	P23-SX	P24-SX
1505178.579	1505188.666	1505198.753	1505208.840	1505218.927	1505229.014	1505239.101	1505249.188	1505259.275	1505269.362	1505279.449	1505289.536
506083.594	506082.572	506081.550	506080.528	506079.506	506078.484	506077.462	506076.440	506075.418	506074.396	506073.374	506072.352
141.61	141.61	141.61	141.61	141.61	141.61	141.61	141.61	141.61	141.61	141.61	141.61



- NOTE**
- 1 - Si specifica che il tracciamento di tutti gli elementi potrà essere eseguito mediante l'utilizzo del modello BIM.
  - 2 - Le quote altimetriche dei diaframmi sono riferite alle quote di imposta degli stessi.
  - 3 - Le quote altimetriche del muro sono riferite all'asse dello stesso proiettato sulla sommità della soletta di fondo sulla quale sarà realizzato.
  - 4 - Le quote altimetriche delle solette di copertura sono riferite ai punti inferiori delle stesse (punti di contatto tra diaframmi e solette).
  - 5 - Le quote altimetriche delle solette di fondo sono riferite ai punti inferiori delle stesse (punti di contatto tra solette e magrone).

Milano Serravalle  
Milano Tangenziali S.p.A.

Tronco A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO

Oggetto  
Potenziamento interconnessione A52-A4 ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S.Alessandro - Opera connessa Olimpiadi 2026

Fase progettuale  
PROGETTO ESECUTIVO

LA CONCEDENTE  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
LA CONCESSIONARIA  
MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.p.A.

Progettista / Progettazioni specialistiche / Validazione  
Milano Serravalle Engineering S.r.l.

Descrizione Elaborato  
STR - PARTE STRUTTURALE E GEOTECNICA  
Trincea tratto B galleria TR02  
Pianta scavi e tracciamento

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	30/09/22	BOZZA	M. Tassinari	M. Serravalle	M. Serravalle
B	10/09/22	SCOPPIO CON INTRAZIONI CALIBRA ESISTENTE	M. Tassinari	M. Serravalle	M. Serravalle
C					
D					
E					

Scala  
1:100  
Codifica Elaborato  
5023 ESTR091T OXXTR02XB

IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA FINO' SCOPO CONTRATTUALE, PRESENTANDO IL CARATTERE PURAMENTE INFORMATIVO. IL DOCUMENTO NON HA SCOPO LEGALE. IL DOCUMENTO NON HA SCOPO LEGALE. IL DOCUMENTO NON HA SCOPO LEGALE.