

Tronco

A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO

Oggetto

Potenziamento interconnessione A4-A52 ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S. Alessandro - Opera connessa Olimpiadi 2026

CUP: -

Fase progettuale

PROGETTO ESECUTIVO

LA CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

LA CONCESSIONARIA



MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A
IL DIRETTORE TECNICO
dott. ing. Giuseppe Colombo

Il progettista



Descrizione elaborato

SIA - STUDIO AMBIENTALE

-
Screening di Valutazione di Incidenza
-
-

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	29/02/2024	EMISSIONE	R. Vezzani	M. Tomasin	M. Mariani
B	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-

Codifica elaborato

5	0	2	3	E	S	I	A	0	2	7	R	0	X	X	X	X	X	A
Codice				Fase	Ambito			Progressivo	Tipo	Lotto	Zona		Opera				Tratto	Rev

Scala

-

INDICE

1	PREMESSA.....	2
2	ALLEGATO F D.G.R.4488/2021 E S.M.I.....	6

1 PREMESSA

La proposta del progetto di potenziamento dell'interconnessione A4-A52, in corrispondenza del ramo di svincolo tra l'autostrada A4 direzione Torino e l'A52 direzione ovest, si estende in ambiti urbanizzati e a margine di essi ove le analisi ambientali non hanno rilevato la presenza di elementi ecosistemici di interesse naturalistico (le analisi hanno sviluppato specifici rilievi faunistici, botanici ed ecologici).

L'intervento proposto non si colloca all'interno di Siti Natura 2000, né in loro prossimità, e non interferisce elementi ecosistemici funzionali al mantenimento dello stato di conservazione dei Siti stessi.

I Siti Natura 2000 sono presenti oltre 10 km dalle aree di intervento, estesi in contesti ecosistemici strutturalmente e funzionalmente indipendenti dall'ambito territoriale interessato dalle opere in progetto.

Figura 1.1 – Siti Natura 2000 presenti nella fascia dell'alta pianura brianza a distanza a nord delle aree di intervento



ZSC IT2050001 Pineta di Cesate

ZSC IT2050003 Valle del Rio Pegorino

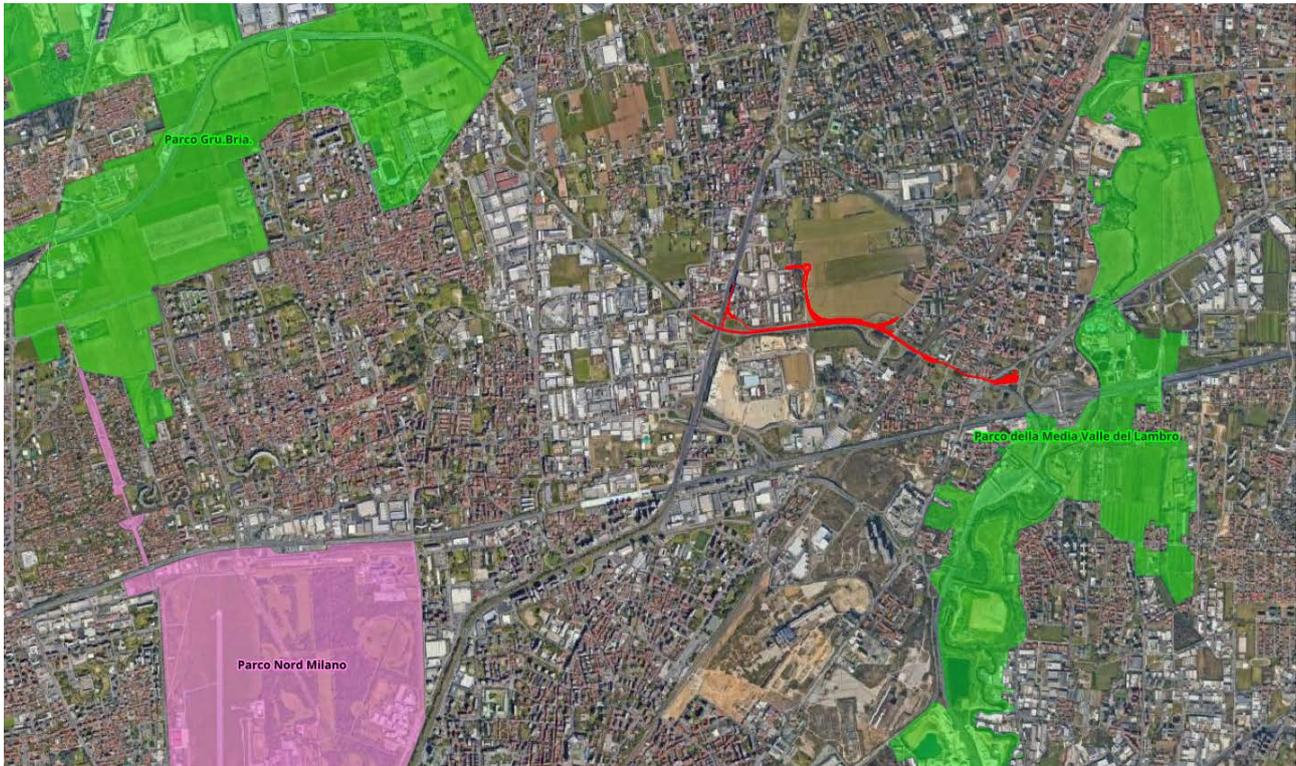
ZSC IT2030006 Valle S. Croce e Valle del Curone

ZSC IT2050002 Boschi delle Groane

ZSC IT2050004 Valle del Rio Cantalupo

Le aree di intervento non interessano Aree protette designate ai sensi dell'art. 1 della L.r. n. 86/1983 e s.m.i., ossia parchi naturali e regionali, riserve, monumenti naturali e altre zone di particolare rilevanza naturale e ambientale sottoposte a regime di protezione, né Parchi locali di interesse sovracomunale (PLIS) di cui all'art. 34 della medesima Legge regionale (il dato cartografico pubblicamente disponibile è aggiornato al 19/05/2023 secondo fonte Geoportale Lombardia).

Figura 1.2 – Aree protette e altri istituti di tutela ai sensi della L.r. n. 86/1983 e s.m.i. presenti nel più ampio contorno delle aree di intervento (fonte Geoportale della Lombardia; ultimo aggiornamento ufficiale: maggio 2023)



Per completezza sono stati ricercati anche gli istituti di gestione venatoria ma di esclusiva tutela della fauna, quali le "Oasi di Protezione". Il Piano Faunistico Venatorio regionale è ancora in fase di definizione, ma ha fornito nell'ambito del procedimento di VAS una tavola delle emergenze naturalistiche e degli istituti di gestione faunistico-venatoria. Le aree di intervento non interessano Oasi di protezione.

Figura 1.3 – Estratto della Tavola III.A della proposta di Piano Faunistico Venatorio di Regione Lombardia



Istituti di Gestione Venatoria

▨ Oasi di Protezione della Fauna

Rete Ecologica Regionale

▨ Corridoio regionale primario ad alta antropizzazione

▨ Elemento di Secondo livello della Rete Ecologica Regionale

▭ Confine provinciale

In riferimento al sistema eco-relazionale di livello regionale, l'intervento ricade quasi completamente all'esterno di elementi della RER.

Solo una porzione di intervento relativa alla modifica della rampa dello svincolo di S. Alessandro interessa marginalmente il "Corridoio regionale primario ad alta antropizzazione" esteso lungo il Fiume Lambro.

Il Corridoio della RER è stato individuato al fine di garantire la tutela degli spazi liberi residuali e di stimolare un percorso di riqualificazione e valorizzazione del contesto fortemente urbanizzato e degradato rilevabile lungo il Fiume Lambro.

L'intervento consiste nella lieve deviazione di un tratto stradale esistente, a lato dello stesso sedime all'interno dello svincolo autostradale di S. Alessandro, ove non si rilevano habitat di interesse naturalistico, né condizioni ecostrutturali funzionali al Corridoio ecologico.

Figura 1.4 – Elaborazione degli strati informativi della cartografia della "Rete Ecologica Regionale"



Corridoio regionale primario ad alta antropizzazione



Elementi di secondo livello

Figura 1.5 – Intervento di spostamento di un tratto stradale nello svincolo di Sant'Alessandro



Le analisi ambientali svolte non hanno rilevato condizioni di potenziale incidenza su Siti Natura 2000, né su Specie o habitat di Specie esterni alla Rete.

Per tutti i dettagli analitico-valutativi del progetto rispetto alla componente naturalistica, si rimanda alla Sezione 4.6 Biodiversità dello Studio di Impatto Ambientale.

Segue Allegato F alla D.G.R.4488/2021 e s.m.i., relativo al Modulo per lo Screening di incidenza.

2 ALLEGATO F D.G.R.4488/2021 E S.M.I.

Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente

FORMAT SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE	
Oggetto P/P/P/I/A:	Progetto di potenziamento dell'interconnessione A4-A52, in corrispondenza del ramo di svincolo tra l'autostrada A4 direzione Torino e l'A52 direzione ovest, tra Monza e Cinisello Balsamo (Opera connessa Olimpiadi 2026)
<p><input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, let. e) del D.lgs. 152/06)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, let. g) del D.lgs. 152/06) Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.lgs. 152/06 e s.m.i. <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: modifica di infrastruttura autostradale (Allegato II bis, punto 2.h), sottoposta a VIA con Decreto della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del MASE n. 368 del 28/07/2023 <input type="checkbox"/> No</p> <p>Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? <input checked="" type="checkbox"/> Si (Delibera Giunta Regionale n. 3531 del 05/08/2020) <input type="checkbox"/> No</p> <p>Il progetto/intervento è un'opera pubblica? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)</p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p><input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici - Calendari venatori/ittici</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i></p> <p>.....</p> <p><input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, etc.</i></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Altro: Progetto di modifica autostradale</p>

Proponente:	Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. 20057 Assago (MI) - Via Del Bosco Rinnovato, n. 4/A
-------------	--

LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE			
Regione: Lombardia Comune: Monza e Cinisello Balsamo Prov.: Monza e Brianza e Città Metropolitana di Milano		Contesto localizzativo <input checked="" type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>	
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>			
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i> S.R.: WGS84 UTM 32 nord	LAT.	Estremo est 520711	Estremo ovest 518901
	LONG.	Estremo est 5044916	Estremo ovest 5045317
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:			

LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	non interessati SIC, né sono presenti in aderenza o in prossimità alle aree di intervento
ZSC	cod.	non interessate ZSC, né sono presenti in aderenza o in prossimità alle aree di intervento
ZPS	cod.	non interessate ZPS, né sono presenti in aderenza o in prossimità alle aree di intervento

È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? Sì No

Citare, l'atto consultato:

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

Sì No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):

Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- ZSC IT2050003 "Valle del Pegorino" e ZSC IT2050004 "Valle del Rio Cantalupo", distanza dal sito: 10,4 km
- ZSC IT2050001 "Pineta di Cesate", distanza dal sito: 12,8 km
- ZSC IT2050002 "Boschi delle Groane", distanza dal sito: 13,4 km

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, versanti collinari o montani, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Sì No

Descrivere:

Le aree interessate dal progetto non risultano direttamente connesse ai Siti presenti nel più ampio contesto territoriale, in relazione all'elevata urbanizzazione ed infrastrutturazione presente nella Brianza orientale, che definisce uno stato di grave frammentazione ecologica complessiva.

Il progetto non interessa elementi della Rete Ecologica Regionale direttamente funzionale ai Siti Natura 2000 segnalati.

DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

Il progetto prevede nello specifico (progressivamente da est, dalla A4, a ovest, alla SS36):

- lo spostamento, all'interno dello svincolo di S. Alessandro, del ramo di uscita dal casello A4 a lato dell'esistente per canalizzare il traffico dell'A52 in direzione Rho univocamente nella nuova galleria;
- la realizzazione di una nuova galleria di 400 m a canna singola in aderenza alla galleria A52 esistente, senza apportare modifiche al manufatto esistente, sotto il quartiere urbano S. Alessandro di Monza;
- la riconfigurazione a 3 corsie di marcia con verticalizzazione dell'attuale versante nord della trincea tra l'uscita dalla galleria e lo svincolo di Monza centro;
- l'eliminazione del ramo di uscita dall'A52 ed il rifacimento del ramo di ingresso direzione ovest dello svincolo di Monza centro;
- la realizzazione di un nuovo ramo di uscita in corrispondenza della via Edison tra Monza e Cinisello Balsamo per la riconnessione alla rete urbana in relazione alle modifiche proposte allo svincolo di Monza centro;
- la riconfigurazione dell'innesto dall'A52 sulla SS36 direzione Lecco.

Si rimanda allo Studio di Impatto Ambientale del Progetto per i dettagli, in particolar modo alla **Sezione 4.6 Biodiversità** del Quadro Ambientale.

Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<p>5023EGEN002R0XXXXXXXXA Relazione generale</p> <p>5023EGEN009P0XXXXXXXXA Planimetria generale di progetto su fotopiano</p> <p>5023ESIC002K0XXXXXXXXB Allegato 1: Cronoprogramma</p> <p>5023EAMB005R0XXXXXXXXA Relazione generale opere a verde</p> <p>5023EAMB006P0XXXXXXXXB Planimetria generale opere a verde</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili</p> <p>Studio di Impatto Ambientale del Progetto Quadro ambientale - Sezione 4.6 Biodiversità 5023ESIA010R0XXXXXXXXA</p>
<p>CONDIZIONI D'OBBLIGO</p>	<p>Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.</p> <p>Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:</p> <p>Condizioni d'obbligo rispettate:</p> <p>➤</p> <p>.....</p> <p>➤</p> <p>.....</p> <p>➤</p> <p>.....</p> <p>➤</p>
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo?</p> <p><input type="checkbox"/> - Sì</p> <p><input type="checkbox"/> - No</p>	<p>Se, No, perché:</p>

DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input checked="" type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto: l'intervento prevede l'occupazione permanente di aree in corrispondenza del nuovo manufatto autostradale e delle opere stradali connesse il progetto prevede interventi di ripristino delle condizioni morfologiche, strutturali e vegetazionali precedenti all'avvio dei cantieri di tutte le aree temporaneamente occupate				
Sono previsti movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto: sono previsti interventi di movimentazione di terreni per la realizzazione della galleria in ambito urbano a Monza di porzioni in trincea prossimi alla A52		Se, Si , cosa è previsto: _____ _____ _____ _____		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, Si , cosa è previsto: il progetto prevede aree di cantiere, inclusi siti di deposito materiali, estese ai lati del tracciato autostradale e delle opere stradali connesse		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto: è prevista la realizzazione di piste a lato A52 e della viabilità urbana esistente		Se, Si , cosa è previsto: il progetto prevede interventi di ricomposizione delle condizioni morfologiche, strutturali e vegetazionali delle aree interessate dalle piste di cantiere		
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere: il Progetto prevede specifiche misure di riequilibrio ecologico delle trasformazioni indotte, con nuove unità vegetazionali diversificate in funzione della fornitura di diversi ecosistemici, tra cui anche il supporto alla biodiversità		

Specie vegetali	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p>	
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI (lo Studio di Impatto Ambientale fornisce indicazioni di contenimento e prevede attività di monitoraggio)</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, SI, cosa è previsto: il Progetto prevede la realizzazione di unità vegetazionali distribuite in ambito urbano e lungo i margini peri-urbani in ambito agricolo</p> <p>Indicare le specie interessate: si rimanda agli elaborati di progetto: 5023EAMB005R0XXXXXXXXX Relazione 5023EAMB006R0XXXXXXXXX Tavola</p>	
Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p><input type="checkbox"/> —</p> <p>Se, SI, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogrù, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>previsti in ambito urbano e peri-urbano</p> <p>previsti in ambito urbano e peri-urbano</p> <p>non previsti</p>

Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: Sono attese emissioni acustiche in fase di cantiere (in modo temporaneo) e in fase di esercizio (in relazione al traffico circolante); le variazioni dei livelli in fase di esercizio sono previsti esclusivamente in ambito urbano. Sono attese variazioni delle concentrazioni di inquinanti dell'aria in modo non significativo sia in fase di cantiere, sia in fase di esercizio. Non sono attese condizioni di inquinamento luminoso in relazione alle scelte progettuali sia conformi alla L.r. n. 31/2015, sia connesse all'adozione di soluzioni impiantistiche in grado di rivolgere i fasci luminosi direttamente ed esclusivamente sulla piattaforma stradale (guard-led).</p>	
	<p>Interventi edilizi</p> <p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti ** Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<p><input type="checkbox"/> Permisso a costruire <input type="checkbox"/> Permisso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p>
<p>Manifestazioni</p> <p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<p>➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:</p>		
<p>Attività ripetute</p> <p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Descrivere:</p> <p>Possibili varianti/modifiche:</p> <p>Note:</p>		

CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A	
<p>Descrivere: Il cantiere avrà durata pari a circa 16 mesi.</p>	<p>Leggenda: <input type="checkbox"/></p>

Si rimanda a elaborato cronoprogramma di progetto
5023ESIC002K0XXXXXXXXB

Ditta/Società	Proponente	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. Via Del Bosco Rinnovato, n. 4/A Assago (MI)			Milano, 2024