

Da: gg.esposito@pec.it
Inviato: sabato 15 marzo 2014 17:38
A: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: Osservazioni nuova SS106 Jonica
Allegati: Documento fronte Tucci Bruno.pdf; Documento retro Tucci Bruno.pdf; Osservazioni nuova SS106 Jonica Tucci Bruno.pdf



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0007789 del 20/03/2014

Oggetto: ai sensi dell'art. 183 comma 4 del D. Lgs 163/2006, art. 34 comma 4 della legge n° 221/2012, Osservazioni relative alla valutazione di impatto ambientale intervento ANAS SPA "SS 106 Jonica con la SS 534 (km 365 +150) a Roseto Capo Spulico (KM 400 + 000) Megalotto 3"
TUCCI BRUNO



TUCCI BRUNO
Via Napoleone Colajanni
00191 Roma

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E della Tutela del Territorio e Del Mare
-Direzione generale per le valutazioni
ambientali-
Divisione II sistemi valutazione ambientale
Viale Cristoforo Colombo , 44
00147 ROMA

Oggetto: ai sensi dell'art. 183 comma 4 del D. Lgs 163/2006, art. 34 comma 4 della legge n° 221/2012, Osservazioni relative alla valutazione di impatto ambientale intervento ANAS SPA "SS 106 Jonica con la SS 534 (km 365 +150) a Roseto Capo Spulico (KM 400 + 000) Megalotto 3"

Il sottoscritto TUCCI BRUNO nato a Roma (RM) il 09/01/1935, ivi residente in Via Napoleone Colajanni n. 3, in qualità di proprietario di terreni ubicati nel comune di Amendolara (CS) interessati dall'attraversamento della nuova SS 106 Jonica, presenta osservazioni e proposte sul progetto definitivo di cui all'oggetto.

Apprendo con stupore e rammarico che l'intero tracciato della nuova SS106, per la parte che interessa il comune di Amendolara, passa in superficie (trincea) e, per brevissimi tratti, in galleria artificiale.

In particolar modo, nel progetto preliminare, il tratto compreso tra torrente Straface e Torrente Ferro del comune di Amendolara, erano previsti attraversamenti in galleria artificiale che assicuravano ai pianori più belli e più popolati di Amendolara la possibilità di rimanere tali anche dopo la realizzazione dell'intervento.

Nel progetto definitivo, invece, il nuovo tracciato passa tutto in superficie con impatto ambientale devastante sul territorio.

Il nuovo tracciato non solo attraversa i pianori della Lista e dell'Annunziata in superficie, producendo così una spaccatura tra il centro abitato del paese e quello della marina, ma, proprio in quel tratto, lo attraversa con ampia curva rendendo visibile oltremodo la strada dai pianori sovrastanti.

Che dire poi dell'inquinamento acustico ed atmosferico; il nuovo tracciato, infatti, incrementerà il flusso di mezzi pesanti che la riterranno più conveniente rispetto agli altri ora esistenti.

Non sono un tecnico e quindi non sono nelle condizioni di produrre osservazioni in tal senso; sono però fermamente convinto che una soluzione la si possa trovare.

Sento che chi leggerà le osservazioni avrà la giusta sensibilità per capire cosa può provare un cittadino nel vedere deturpato irrimediabilmente il proprio territorio.

Il buon senso mi dice che gli ostacoli, soprattutto di carattere economico, si possono e si devono superare; ne va dell'immagine non solo di un territorio, ma di una intera nazione.

Propongo, quindi, che il tratto che va dal Torrente Straface al Torrente Ferro del comune di Amendolara venga realizzato interamente in galleria artificiale; ove non fattibile, nel tentativo di salvaguardare almeno la parte migliore, che il tratto che va dal Torrente Straface al Canale della Donna venga tutto realizzato in galleria artificiale con terreno a copertura totale dello stesso.

Confidando nel senso di responsabilità di chi leggerà queste osservazioni, invia fraterni saluti.

Roma li, 15/03/2014

Firma
