



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza
Energetica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DI CONCERTO CON

Ministero della Cultura

**SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA**

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e, in particolare, i Titoli I e III della Parte seconda e relativi allegati;

VISTO il decreto-legge 1^o marzo 2021 n. 22, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 aprile 2021, n. 55, che ha disposto che il “Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo” venga ridenominato “Ministero della cultura”;

VISTO il decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 dicembre 2022, n.204, per il quale articolo 4, il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120, recante “Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’art. 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n.164”;

VISTI i decreti del Ministro della Transizione Ecologica del 10 novembre 2021 n. 457, del 29 dicembre 2021 n. 551, del 27 aprile 2022 n.165, del 25 maggio 2022 n. 212, del 22 giugno 2022 n. 245, del 7 settembre n. 331, del 15 settembre 2022 n. 335 ed i decreti del Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica del 9 maggio 2023 n. 154, del 25 maggio 2023 n. 175, del 01 settembre 2023 n. 287, del 27 settembre 2023 n. 312, n. 314, n. 315, n. 316 e n. 317 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC;

ID_VIP 10086 Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 - “SS36 - Messa in sicurezza tratta Giussano-Civate” - Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal km 27+800 al km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 “del Lago di Como e dello Spluga”

Decreto di compatibilità ambientale

VISTO il decreto del Ministro della Transizione Ecologica del 30 dicembre 2021, n. 553, di nomina del Presidente della Commissione tecnica PNRR-PNIEC;

VISTO l'art. 29 del decreto-legge n. 77 del 2021, attuato con l'art. 26 ter del DPCM 2 dicembre 2019 introdotto dal DPCM 24 giugno 2021, n. 123, che istituisce la Soprintendenza speciale per il PNRR, operativa fino al 31 dicembre 2026, con funzioni di tutela dei beni culturali e paesaggistici interessati dagli interventi previsti dal PNRR sottoposti a valutazione di impatto ambientale in sede statale, tra cui rientra quello oggetto del presente decreto;

VISTA l'istanza di pronuncia di compatibilità ambientale presentata ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo n.152 del 2006, con nota acquisita al prot. MASE-122290 del 26 luglio 2023, dal Commissario Straordinario ex d.P.C.M. del 23 febbraio 2022 nell'ambito delle opere funzionali alla sostenibilità dei "Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026", in relazione al progetto "S.S. n. 36 – *Messa in sicurezza tratta Giussano-Civate- Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal km 27+800 al km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"*, integrata ai sensi dell'art. 10, comma 3 del decreto legislativo 152/2006 con la Valutazione di Incidenza di cui all'articolo 5 del decreto del Presidente della Repubblica 357/1997, unitamente al piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 24 del decreto del Presidente della Repubblica 120/2017;

CONSIDERATO che il progetto in argomento, sulla base di quanto dichiarato dal Commissario Straordinario, rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II bis alla Parte Seconda del decreto legislativo n. 152 del 2006, al punto 2 denominata "*Progetti di infrastrutture*", lett. c) "*strade extraurbane secondarie di interesse nazionale*", di nuova realizzazione e nella tipologia elencata nell'Allegato I bis "*Opere, impianti e infrastrutture necessarie al raggiungimento degli obiettivi fissati dal Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), predisposto in attuazione del Regolamento (UE) 2018/1999*";

CONSIDERATO inoltre che il Commissario Straordinario specifica che l'opera è indicata nell'ambito del Piano degli interventi approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 settembre 2022, in allegato C quale opera "essenziale" e riportata nell'allegato D tra le opere cui si applica l'articolo 44 del decreto-legge n. 77 del 2021, in quanto espressamente richiamato dall'art 3 comma 11-bis del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, riguardante "Disposizioni urgenti per l'organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021 - 2025, nonché in materia di divieto di attività parassitarie";

VISTA la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo istanza di valutazione di impatto ambientale;

VISTO che le opere interessano l'ambito della Regione Lombardia e sono localizzate nei territori delle Province di Lecco, Como, Monza e Brianza e sono situate nel territorio dei Comuni di Suello, Garbagnate Monastero, Costa Masnaga, Bosisio Parini, Inverigo, Briosco, Giussano, Annone di Brianza, Civate, Molteno, Verano Brianza, Nibionno, Veduggio con Colzano, Cesana Brianza;

CONSIDERATO che il progetto consiste in una modifica di un'infrastruttura esistente, tramite lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate, i quali prevedono, salvo vincoli strutturali, l'allargamento della carreggiata esistente al fine di ottenere una sezione stradale assimilabile alla sezione di tipo B prevista dal D.M. 5/11/2001, inserendo anche le banchine laterali da 1,75 m;

PRESO ATTO che il progetto ricade all'interno del Parco Regionale della Valle del Lambro (EUAP0734) in collocazione limitrofa alle seguenti aree della Rete Natura 2000: ZSC Fontana del Guercio (IT2020008), ZSC Lago di Alserio (IT2020005), ZSC Lago di Pusiano (IT2020006), ZSC Lago di Segrino Codice (IT2020010), ZSC Sasso Malascarpa (IT2020002), ZSC Monte Barro (IT2030003), ZPS Triangolo Lariano (IT2020301), ZPS Monte Barro (IT2030301);

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo n. 152 del 2006, la pubblicazione dell'annuncio relativo alla domanda di pronuncia di compatibilità ambientale ed il conseguente deposito del progetto, dello studio di impatto ambientale comprensivo del piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo, della Sintesi non tecnica, dello Studio di Incidenza a livello di screening, nonché dell'Avviso al pubblico è avvenuta il 09 agosto 2023 sul portale del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;

PRESO ATTO che con nota prot. MASE-130610 dell'8 agosto 2023 è stata comunicata alle Amministrazioni ed agli Enti territoriali potenzialmente interessati, l'avvenuta pubblicazione della predetta documentazione;

VISTE le osservazioni da parte del pubblico presentate ai sensi dell'articolo 24, comma 4, del decreto legislativo n. 152 del 2006;

VISTA la richiesta di integrazioni della documentazione formulata dalla Commissione Tecnica PNRR-PNIEC con nota prot. CTVA-10351 del 13 settembre 2023, acquisita al prot. MASE-145299 in pari data, a seguito della quale il Proponente ha richiesto, con nota acquisita al prot. MASE-150603 del 22 settembre 2023, una sospensione dei termini di sessanta giorni;

CONSIDERATO che il Proponente, con nota acquisita al prot. MASE-185796 del 16 novembre 2023, ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta, pubblicata sul portale del Ministero in data 21 novembre 2023 con nuovo avvio della consultazione pubblica;

CONSIDERATO che il Proponente, con nota acquisita al prot. MASE-210772 del 21 dicembre 2023, ha trasmesso controdeduzioni alle osservazioni pervenute e ulteriore documentazione integrativa, il tutto pubblicato sul portale del Ministero in data 16 gennaio 2024 con ulteriore avvio della consultazione pubblica;

CONSIDERATO che a seguito delle ulteriori consultazioni pubbliche non sono pervenute osservazioni, ai sensi dell'art. 24 del decreto legislativo n.152/2006;

ACQUISITO il parere regionale approvato con delibera di Giunta Regionale n. XII/1704 del 28 dicembre 2023, di esito positivo con condizioni ambientali, assunto al prot. MASE-214005 del 29 dicembre 2023;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 273 del 15 febbraio 2024 di cui alla nota prot. CTVA 2192 del 20 febbraio 2024, assunto al prot. MASE-31901 in pari data, con il quale la Commissione medesima ha espresso parere favorevole relativamente alla compatibilità ambientale del Progetto "S.S. 36 - *Messa in sicurezza tratta Giussano-Civate*". *Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026*" nel rispetto di specifiche condizioni ambientali riportate dalla pagina 80 alla pagina 93;

CONSIDERATO che in tale parere, in merito al sopra citato parere della Regione Lombardia, la Commissione ha affermato di concordare "*con le espressioni rese dalla Regione Lombardia condividendone le prescrizioni, che dovranno essere recepite dal Proponente oltre alle condizioni ambientali del presente parere*";

CONSIDERATO inoltre che la Commissione ha tenuto conto delle osservazioni pervenute come evidenziato dalla pagina 74 alla pagina 79 del parere stesso, dove sono riportate anche le proprie considerazioni a riguardo;

CONSIDERATO che, riguardo alla Valutazione di incidenza, la Commissione tecnica PNRR-PNIEC ha espresso parere favorevole circa l'assenza di incidenza negativa e significativa sui siti Natura 2000 ZPS Monte Barro (IT2030302), ZSC Lago di Pusiano (IT2020006), ZSC Monte Barro (IT2030003), a seguito della Valutazione di livello I (Screening), senza necessità di procedere alla successiva fase di studio, subordinato all'ottemperanza delle condizioni ambientali ivi impartite e all'esecuzione delle misure di mitigazione cui si è impegnato il proponente;

ATTESO inoltre che la Commissione tecnica PNRR-PNIEC ha espresso parere favorevole circa la conformità del Piano preliminare di utilizzo delle terre e rocce da scavo alla normativa di settore, presentato ai sensi dell'art. 24 del decreto del Presidente della Repubblica 120/2017; rimandando alla specifica condizione ambientale n.10 da ottemperarsi in fase di progettazione esecutiva e comunque prima dell'avvio delle attività di cantiere;

ACQUISITO il parere del Ministero della cultura, di cui alla nota della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 8232 dell'11 marzo 2024, assunto al prot. MASE-46892 in pari data, di esito positivo nel rispetto di condizioni ambientali, riportate dalla pagina 7 alla pagina 9;

CONSIDERATO che con il sopracitato parere il Ministero della cultura ha autorizzato, ai sensi dell'articolo 146 del decreto legislativo 42/2004, l'intervento in questione, nel rispetto delle specifiche condizioni nn A.1, A.2, A.3, A.4, A.5, A.6 del medesimo parere;

PRESO ATTO che sono stati acquisiti i seguenti pareri che, allegati al presente decreto, ne costituiscono parte integrante:

- a) parere della Commissione tecnica PNRR-PNIEC n. 273 del 15 febbraio 2024 costituito da n. 93 (novantatré) pagine;
- b) parere del Ministero della cultura - Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 8232 dell'11 marzo 2024, assunto al prot. MASE-46892 in pari data, costituito da n. 9 (nove) pagine;
- c) parere della Regione Lombardia deliberazione XII/1704 adottata nella seduta di Giunta il 28 dicembre 2023, acquisito al protocollo MASE-214005 del 29 dicembre 2023, costituito da n. 25 (venticinque) pagine;

DECRETA

Articolo 1

Giudizio di compatibilità ambientale

1. È espresso giudizio positivo sulla compatibilità ambientale del progetto "S.S. 36 - *Messa in sicurezza tratta Giussano-Civate*" - *Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal km 27+800 al km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"* subordinato al rispetto delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2, 3 e 4.

2. È espresso parere favorevole circa l'assenza di incidenza negativa e significativa sui siti Natura 2000 ZPS Monte Barro (IT2030302), ZSC Lago di Pusiano (IT2020006), ZSC Monte Barro (IT2030003) a seguito della Valutazione di incidenza di I livello.

3. Con riferimento al Piano preliminare di utilizzo delle terre e rocce da scavo è verificata la conformità del piano stesso alla disciplina di riferimento, a sensi dell'articolo 24 del decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120, nel rispetto della specifica condizione ambientale n.10 dettata dalla Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, da ottemperarsi in fase di progettazione esecutiva e comunque prima dell'avvio delle attività di cantiere.

3. Il presente provvedimento comprende l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'articolo 146 del decreto legislativo n. 42/2004, così come previsto all'articolo 25, comma 2-quinquies del decreto legislativo n. 152/2006, nel rispetto delle condizioni di cui al parere del Ministero della cultura prot. 8232 dell'11 marzo 2024.

4. Ai sensi dell'articolo 25, comma 5, del decreto legislativo n. 152 del 2006 e dell'articolo 51, comma 2, del decreto legge n. 76 del 2020 convertito con modificazioni dalla legge n. 120 del 2020, la durata dell'efficacia del presente decreto, inclusa l'autorizzazione paesaggistica, è di dieci anni, decorrenti dalla data della sua pubblicazione sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, trascorsi i quali, fatta salva la facoltà di proroga su richiesta del proponente, la procedura di valutazione di impatto ambientale dovrà essere reiterata.

Articolo 2

Condizioni ambientali della Commissione PNRR-PNIEC

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione PNRR-PNIEC n. 273 del 15 febbraio 2024. Il proponente dovrà presentare istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.

Articolo 3

Condizioni ambientali del Ministero della cultura

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere del Ministero della cultura, di cui alla nota della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 8232 dell'11 marzo 2024. Il proponente dovrà presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.

Articolo 4

Condizioni ambientali della Regione Lombardia

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere approvato con delibera di Giunta Regionale n. XII/1704 del 28 dicembre 2023, di esito favorevole con condizioni ambientali, qualora non già ricomprese o in contrasto con il parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 273 del 15 febbraio 2023.

Articolo 5

Verifiche di ottemperanza

1. Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica– Direzione Generale Valutazioni Ambientali, in qualità di autorità competente, ai sensi dell'articolo 28, comma 2, del decreto legislativo n. 152 del 2006, verifica l'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'articolo 2 e 4

e, in collaborazione con il Ministero della cultura, verifica l'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'articolo 3.

2. Il Ministero della dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica svolge l'attività di verifica avvalendosi dei soggetti a tal fine individuati nel parere della Commissione tecnica PNRR-PNIEC e dalla Regione Lombardia nel proprio parere.

3. Il Ministero della cultura effettua le attività di verifica tramite gli uffici centrali e periferici indicati nel parere di competenza. In particolare, per le condizioni ambientali A1, A2, A5 del citato parere, la verifica è svolta anche dalla Commissione tecnica PNRR-PNIEC per gli aspetti di competenza.

4. I soggetti e gli uffici di cui al comma 2 concludono l'attività di verifica entro il termine di cui all'articolo 28, comma 3, del decreto legislativo n. 152 del 2006, comunicandone tempestivamente gli esiti all'autorità competente e, per i profili di competenza, anche al Ministero della cultura.

4. Qualora i soggetti e gli uffici di cui al comma 2 non completino le attività di verifica nei termini indicati, le stesse attività sono svolte dall'autorità competente, in collaborazione con il Ministero della cultura per i profili di competenza.

5. Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2, 3 e 4 si provvede con oneri a carico del proponente nei limiti in cui le attività di verifica richieste ai soggetti ed Enti coinvolti non rientrino già tra i loro compiti istituzionali.

Articolo 6 **Pubblicazione**

1. Il presente decreto è notificato al Commissario straordinario ex d.P.C.M. del 23 febbraio 2022 nell'ambito delle opere funzionali alla sostenibilità dei "Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026", al Ministero della cultura, alle Province di Lecco, Monza Brianza e Como e alla Regione Lombardia, la quale provvede a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni interessate.

2. Il presente decreto, unitamente ai pareri della Commissione PNRR PNIEC, del Ministero della cultura e della Regione Lombardia è reso disponibile sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Avverso il presente decreto è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni, ovvero, in alternativa, Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, decorrenti dalla data di notifica ai sensi dell'articolo 5, comma 1, mentre, per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i predetti termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica ai sensi dell'articolo 5, comma 2.

**IL DIRETTORE GENERALE
VALUTAZIONI AMBIENTALI**

Gianluigi Nocco



GIANLUIGI NOCCO
Ministero della
Transizione Ecologica
Direttore Generale
28.03.2024 09:11:08
GMT+00:00

**IL SOPRINTENDENTE SPECIALE
PER IL PNRR
DIRETTORE GENERALE**

Luigi La Rocca

Firmato digitalmente da

Luigi La Rocca

CN = La Rocca Luigi

O = Ministero della

cultura

ID_VIP 10086 Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 - Messa in sicurezza tratta Giussano-Civate" - Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal km 27+800 al km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

Decreto di compatibilità ambientale