



PROGETTO DEFINITIVO

PROVINCIA DI ROVIGO
S.P. 23 "ROVIGO-VILLAMARZANA" e S.P. 72

ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE ALLO SCAVO PER LA POSA DI UN
ELETTRODOTTO DI CONNESSIONE ALL'IMPIANTO FOTOVOLTAICO
SITO IN COMUNE DI COSTA DI ROVIGO (RO)

RELAZIONE TECNICA

TAVOLA:

SP001RT

SCALA:

-

NOME FILE:

0707-I60-DEd-SP001_R01-00_RT

COMMITTENTE:

AIEM GREEN SRL
V.le C. A. d'Europa, 9/G
45100 Rovigo
CF/P.IVA 01627270299

AIEM GREEN SRL
Viale C. Alleati d'Europa 9/G
45100 ROVIGO (RO)
P.IVA 01627270299

PROPRIETARI:

- Costa Sviluppo S.p.a.
C.F. e P.IVA 03929530289

PROGETTAZIONE:

Via Davila, 1
35028 Piove di Sacco (PD)
P.IVA 04048490280
Tel. 0425/1900552
email: info@progettando.tech
Progettista: Dott. Ing. Dario Turolla

Revisione	Data	Note	Redatto	Controllato	Approvato
00	GIUGNO 2023	Prima emissione	LV	FG	DT
01	MARZO 2024	Prima revisione	AR	FG	DT

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI

Questo documento è di proprietà di Progettando s.r.l. e sullo stesso si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta di Progettando s.r.l. Su richiesta dovrà essere prontamente reinvio a Progettando s.r.l.

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Scavo su suolo pubblico per posa di elettrodotto Provincia di Rovigo - Strada Provinciale SP 23 "Rovigo-Villamarzana" - Strada Provinciale SP 72 Comune di Costa di Rovigo (RO) Relazione Tecnica	AIEM GREEN S.R.L.	Marzo 2024	1/6

PREMESSA

L'intervento oggetto del presente progetto consiste nella realizzazione di uno scavo su suolo pubblico, in particolare lungo la Strada Provinciale SP 23 – Rovigo-Villamarzana nel tratto compreso dal km 5+150 circa al km 5+530 circa, e lungo la Strada Provinciale SP 72 nel tratto compreso dal km 1+615 circa al km 1+105 circa per la posa di elettrodotto di alta tensione di collegamento della nuova stazione elettrica, presente nell'impianto già autorizzato tramite PAS prot. n. 9025 del 16/08/2022 nel Comune di Costa di Rovigo (RO), collegata ad una nuova stazione elettrica da realizzarsi nel Comune di Rovigo.

L'elettrodotto in questione nasce dall'esigenza di collegare alla rete elettrica del Distributore un impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile di tipo fotovoltaica, su terreno sito in Via N. Badaloni n° s.n.c., nel Comune di Costa di Rovigo (RO).

Prima dell'inizio dei lavori, verranno eseguiti tutti i sopralluoghi necessari con gli enti competenti, per l'individuazione degli eventuali sottoservizi e delle potenziali criticità dell'opera.

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Scavo su suolo pubblico per posa di elettrodotto Provincia di Rovigo - Strada Provinciale SP 23 "Rovigo-Villamarzana" - Strada Provinciale SP 72 Comune di Costa di Rovigo (RO) Relazione Tecnica	AIEM GREEN S.R.L.	Marzo 2024	2/6

QUANTIFICAZIONE DELLE OPERE

Gli interventi previsti lungo la Strada Provinciale SP 23 – Rovigo-Villamarzana nel tratto compreso dal km 5+150 circa al km 5+530 circa, ubicati al di fuori da centri abitati, sono riportati nell'elenco che segue:

- **Dal km 5+150 circa al km 5+530 circa, lato DX**

Fiancheggiamento sede stradale di 380 m circa lungo la carreggiata destra in tecnica di scavo a cielo aperto.

- **Al km 5+530 circa, lato DX**

Attraversamento sede stradale di lunghezza circa 8 m per immissione in via Quirina, in tecnica di scavo a cielo aperto.

Gli interventi previsti lungo la Strada Provinciale SP 72, nel tratto compreso dal km 1+105 circa al km 1+615 circa, ubicati in parte all'interno del centro abitato, sono riportati nell'elenco che segue:

- **Al km 1+615 circa, lato DX**

Interno centro abitato

Attraversamento sede stradale di 8 m circa, in tecnica di scavo a cielo aperto.

- **Dal km 1+615 circa al km 1+105 circa, lato SX**

Interno centro abitato (in parte, fino al km 1+340 circa)

Fiancheggiamento sede stradale di 510 m circa, in tecnica di scavo a cielo aperto.

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Scavo su suolo pubblico per posa di elettrodotto Provincia di Rovigo - Strada Provinciale SP 23 "Rovigo-Villamarzana" - Strada Provinciale SP 72 Comune di Costa di Rovigo (RO) Relazione Tecnica	AIEM GREEN S.R.L.	Marzo 2024	3/6

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE ELETTRODOTTO

L'impianto avrà le caratteristiche tecniche e di esercizio sotto riportate:

- Lunghezza:

Elettrodotto

(Stazione elettrica Utente - nuova stazione elettrica Produttore)

5710 m

- Conduttori:

Alluminio

Sezione:

240 mm²

Numero:

2x(3x1x240) mm²

Portata:

(510x3)=1530 A

Diametro:

49,2 mm

Peso per metro:

4,03 Kg/m

Tensione nominale di Isolamento (U₀/U):

26/45 kV

Designazione cavo:

RG7H1R

Grado di isolamento:

52

- Modalità di posa:

Profondità di posa:

> 1,00 m a cielo aperto;

Sezione scavo tipo:

1,20 x 0,50 m

Protezione cavo:

Tube PVC/PEAD Ø 160mm conformi alle
Norme CEI EN 50086-2-2 e 4

Larghezza fasce da asservire:

4 m minimo

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Scavo su suolo pubblico per posa di elettrodotto Provincia di Rovigo - Strada Provinciale SP 23 "Rovigo-Villamarzana" - Strada Provinciale SP 72 Comune di Costa di Rovigo (RO) Relazione Tecnica	AIEM GREEN S.R.L.	Marzo 2024	4/6

MODALITA' DI REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI

L'elettrodotto AT di collegamento dell'impianto di tipo fotovoltaico in progetto alla nuova stazione elettrica, verrà realizzato su sede stradale, mediante posa di cavi elicordati interrati all'interno di tubi PVC corrugati, per una lunghezza di circa 380 m nel tratto compreso dal km 5+150 circa al km 5+530 circa della Strada Provinciale SP 23 – Rovigo-Villamarzana, e per una lunghezza di circa 510 m nel tratto compreso dal km 1+105 circa al km 1+615 circa della Strada Provinciale 72.

I criteri di base, che verranno seguiti per la realizzazione degli scavi, sono di seguito descritti.

I tubi saranno posati ad una profondità media di 120 cm e coperti per tutta la loro altezza da uno strato di sabbia, successivamente si passerà al rinterro con terreno vegetale o di risulta e, ad un'adeguata altezza, sarà posato il nastro di segnalazione presenza cavi; il riempimento dello scavo nella parte sottostante al manto stradale sarà realizzato con l'utilizzo di terreno misto cava, opportunamente compattato e livellato mediante l'utilizzo di adeguati mezzi e si procederà successivamente al ripristino del manto stradale per un'altezza di 13 cm minimo.

Le terre derivanti da operazioni di scavo, a seconda della propria natura, saranno utilizzate per il riempimento dello scavo, massimizzando il recupero delle stesse e allo stesso tempo minimizzando le quantità di rifiuti prodotti.

In ogni caso si ridurranno gli sprechi dei materiali impiegati, promuovendo quando possibile il riutilizzo degli stessi.

Si sottolinea che verranno integralmente rispettate le eventuali comunicazioni ed osservazioni da parte degli enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, per la realizzazione degli scavi e la posa degli elettrodotti.

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Scavo su suolo pubblico per posa di elettrodotto Provincia di Rovigo - Strada Provinciale SP 23 "Rovigo-Villamarzana" - Strada Provinciale SP 72 Comune di Costa di Rovigo (RO) Relazione Tecnica	AIEM GREEN S.R.L.	Marzo 2024	5/6

IMPATTO SULLA VIABILITA' DELLA STRADA E SULLA SICUREZZA

Lo scavo che verrà effettuato lungo la Strada Provinciale SP 23 – Rovigo-Villamarzana e lungo la SP 72, per il tratto individuato negli elaborati grafici progettuali, sarà effettuato attraverso mezzo meccanico con sezione obbligata e il cantiere non avrà un impatto rilevante sulla viabilità stradale.

I lavori si svolgeranno nel rispetto della normativa e del D.Lgs. 81/08 e successiva modifica e integrazioni D.Lgs. 106/09. Pertanto, in fase di progettazione si provvederà a nominare un Coordinatore per la sicurezza, abilitato ai sensi della predetta normativa, che redigerà il Piano di Sicurezza e Coordinamento. Successivamente, in fase di realizzazione dell'opera, sarà nominato un Coordinatore per la esecuzione dei lavori, anch'esso abilitato, che vigilerà durante tutta la durata dei lavori sul rispetto da parte delle ditte appaltatrici delle norme di legge in materia di sicurezza e delle disposizioni previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento.

La segnalazione del cantiere stradale temporaneo sarà gestita e regolata con la segnaletica prevista dal D.M. 10/07/2002 e s.m.i., al fine di delimitare correttamente il punto interessato dallo scavo ed evitare interferenze con gli utenti stradali.

Gli operatori addetti ai lavori saranno adeguatamente formati per la predisposizione della segnaletica stradale ai sensi del D.I. 04/03/2013 e s.m.i. e muniti di idonei D.P.I. tra cui indumenti ad alta visibilità.

Al termine dei lavori verranno effettuati tutti i ripristini necessari al fine di garantire la realizzazione a regola d'arte dell'intervento.

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Scavo su suolo pubblico per posa di elettrodotto Provincia di Rovigo - Strada Provinciale SP 23 "Rovigo-Villamarzana" - Strada Provinciale SP 72 Comune di Costa di Rovigo (RO) Relazione Tecnica	AIEM GREEN S.R.L.	Marzo 2024	6/6

ALLEGATI

Si allega alla presente relazione:

- SP001 – Inquadramento territoriale
- SP002 – Planimetria di progetto, documentazione fotografica, sezioni e particolari costruttivi.

Rovigo, Marzo 2024

RESPONSABILE PROGETTO

