



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

A Terna S.p.A.

dipartimento-nordovest@pec.terna.it

p.c.

Ministero della cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio - Servizio V

dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Direzione generale infrastrutture e sicurezza
(IS) Divisione IV - Infrastrutture
energetiche

IS@pec.mite.gov.it

Divisione IV - Inquinamento acustico,
elettromagnetico e protezione da radiazioni
ionizzanti

VA-4@mase.gov.it

OGGETTO:[ID: 11278] Progetto di interrimento dell'elettrodotto a 132 kV T.637 "IC Bricherasio - CP Luserna" (intervento RESILIENZA 2.0 "LUSERNA" - PNRR).Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota acquisita al prot. MASE_2024-0039553 del 29/02/2024, la società Terna S.p.A. ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto "Progetto di interrimento dell'elettrodotto a 132 kV T.637 "IC Bricherasio - CP Luserna" (intervento RESILIENZA 2.0 "LUSERNA" - PNRR)", in quanto modifica ad opera ricadente al punto 1 lettera d dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero "Elettrodotti aerei esterni per il trasporto di energia elettrica con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 3 km."

Gli interventi in oggetto, secondo quanto riportato dal Proponente, prevedono l'interrimento dell'elettrodotto aereo esistente e si rendono necessari al fine di garantire una maggior sicurezza ed incrementare la resilienza del sistema elettrico locale, riducendo il rischio di disalimentazione degli impianti dell'area a fronte di eventi meteorologici severi.

Secondo quanto dichiarato dal Proponente, Terna ha identificato mediante analisi di rete, le porzioni della RTN e gli impianti critici a rischio di disalimentazione, evidenziando una criticità della rete in particolare per vento forte nella porzione di rete 132 kV Bricherasio-Luserna; da qui la necessità di interventi puntuali a rinforzo dell'infrastruttura di trasmissione finalizzati a ridurre l'esposizione della rete ad eventi meteorologici severi, oggetto della presente istanza.

Gli interventi in oggetto prevedono, nello specifico, l'interrimento di 7,3 km di linea e la contestuale demolizione di un tratto in aereo per un totale di 7,7 km (26 sostegni totali).

ID Utente: 10926

ID Documento: VA_05-Set_05-10926_2024-0011

Data stesura: 17/04/2024



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA_05-Set_05

Data: 17/04/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (<https://va.mite.gov.it>) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*” ed alcuni elaborati di dettaglio.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il Proponente ha trasmesso la nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione” contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato “Progetto di interramento dell'elettrodotto a 132 kV T.637 "IC Bricherasio - CP Luserna" (intervento RESILIENZA 2.0 "LUSERNA" - PNRR)", si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi legati al progetto stesso e pertanto si ritiene che lo stesso non debba essere valutato nell’ambito di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Resta ferma la necessità di applicare quanto riportato nella nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione”.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni, con particolare riferimento agli adempimenti riguardo i siti regionali contaminati soggetti a bonifica e ripristino ambientale e alla verifica di compatibilità idraulica dell’opera in progetto.

Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica