

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



Dott. Agr. Edoardo Celletti

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI VIA MILO OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI VIA MILO - TRATTA ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI

AMBIENTE

STUDIO AMBIENTALE

Relazione di Ottemperanza Alle condizioni ambientali di cui al Parere 127 dell'11 dicembre 2020 della CT VIA e VAS - Recepimento integrazioni Decreto direttoriale n. 42388 del 5/3/2023 – Condizione ambientale 3

APPALTATORE OPERE CIVILI	APPALTATORE ARMAMENTO	INTEGR. PREST. SPECIAL.	PROGETTISTA ELABORATO
RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.P.A. DIRETTORE TECNICO E AMMINISTRATORE UNICO Geom. Ricciardello Rosaria	SE.GE.CO. S.R.L. PRESIDENTE DCA Ing. Antonino Ciaravella	CODING S.R.L. DIRETTORE TECNICO Ing. Giuseppefabrizio Coppa	Dott. Edoardo Celletti

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV SCALA:

RS6T	00	E	ZZ	RG	MD0000	006	A	-
------	----	---	----	----	--------	-----	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE SECUTIVA	E.Celletti	Feb. 2024	P.Luciani	Feb. 2024	G. Coppa	Feb. 2024	E.Celletti
								24/02/2024

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.p.A. <u>Mandante:</u> SE.GE.CO S.r.l.	LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI VIA MILO TRATTA ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> CODING S.r.l. <u>Mandante:</u> GPIngegneria S.r.l. Dott. Agr. E. Celletti													
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO Relazione di Ottemperanza al DM539/2020 – Condizione ambientale 3	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">PROGETTO</th> <th style="text-align: center;">LOTTO</th> <th style="text-align: center;">CODIFICA</th> <th style="text-align: center;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: center;">REV.</th> <th style="text-align: center;">PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">RS6T</td> <td style="text-align: center;">0.0.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD.00.00.006</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">2 di 17</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	2 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	2 di 17								

Sommario

1.	SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO.....	3
2.	DESCRIZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO.....	4
2.1.	Inquadramento e descrizione della linea.....	4
2.1.1.	Descrizione della linea e dello stato di fatto.....	5
2.1.2.	Analisi dello stato di fatto.....	10
2.1.3.	Soluzioni di progetto	11
3.	Modalità DI RECEPIMENTO delle CONDIZIONI AMBIENTALI DI CUI AL PARERE N.127/2020 DELLA COMMISSIONE TECNICA di verifica dell’impatto ambientale – via e vas.....	13

APPALTATORE: Mandatario: RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.p.A. Mandante: SE.GE.CO S.r.l.	LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI VIA MILO TRATTA ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA												
PROGETTISTA: Mandatario: CODING S.r.l. Mandante: GPIngegneria S.r.l. Dott. Agr. E. Celletti													
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO Relazione di Ottemperanza al DM539/2020 – Condizione ambientale 3	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS6T</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.006</td> <td>A</td> <td>3 di 17</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	3 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	3 di 17								

1. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO

La presente relazione viene redatta ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs.152/2006 nel quale si prevede che *“Il proponente è tenuto a ottemperare alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA (comma 1)”* e che *“L'autorità competente, in collaborazione con il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per i profili di competenza, verifica l'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui al comma 1 al fine di identificare tempestivamente gli impatti ambientali significativi e negativi imprevisti e di adottare le opportune misure correttive”*.

Il presente documento riporta il recepimento delle prescrizioni riportate nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 127 del 11 dicembre 2020.

A seguito dell'avvio della Verifica di Ottemperanza (citare nota), con il Decreto direttoriale n. 42388 del 5/3/2023, espresso sulla base del parere della Commissione VIA-VAS n. n. 976 del 12 febbraio 2024, è stata decretata la parziale ottemperanza per le condizioni n. 2, 5 e 6, contenute nel parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 127 del 11/12/2020.

All'interno del presente documento vengono quindi riscontrate le richieste di integrazione contenute nel documento sopra citato

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato dalla ATI CODING-G.P. Ingegneria-Dott. Agr. Celletti;

Si specifica che i soggetti attuatori delle prescrizioni sono:

1. Il Progettista dell'opera (nella persona del Direttore della Progettazione) nello sviluppo del PE garantisce e attesta il rispetto delle seguenti prescrizioni:
 - CTVIA n. 127 del 11 dicembre 2020;
 - **Condizione ambientale 3** (relativamente alla gestione degli impatti acustici di cantiere e conseguenti richieste di deroga ai comuni);
 - **Condizione ambientale 6** (relativamente alle componenti ambientali fauna e biodiversità);
2. Italferr, che presidia le componenti legate agli aspetti di monitoraggio ambientale, garantisce ed attesta il rispetto delle prescrizioni:
 - Parere CTVIA n. 127 del 11 dicembre 2020:
 - **Condizioni ambientali 1, 2, 3** (relativamente al monitoraggio delle emissioni acustiche in fase di esercizio) e **5**;

Il presente documento attesta l'ottemperanza di cui al punto n. 3.

Per quanto attiene alla prescrizione sopra riportata il soggetto attuatore è il progettista competente Dott. Agr. Edoardo Celletti, per il quale vale la firma apposta al presente documento.

APPALTATORE: Mandataria: RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.p.A. Mandante: SE.GE.CO S.r.l.	LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI VIA MILO TRATTA ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA												
PROGETTISTA: Mandataria: CODING S.r.l. Mandante: GPIngegneria S.r.l. Dott. Agr. E. Celletti													
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO Relazione di Ottemperanza al DM539/2020 – Condizione ambientale 3	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS6T</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.006</td> <td>A</td> <td>5 di 17</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	5 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	5 di 17								

- CALATAFIMI-SEGESTA
- CASTELLAMMARE DEL GOLFO
- BUSETO PALIZZOLO
- ERICE
- PACECO
- TRAPANI



Inquadramento territoriale della linea oggetto d'intervento

2.1.1. Descrizione della linea e dello stato di fatto

La linea a semplice binario non elettrificato Piraineto-Trapani via Milo è lunga circa 100 km; la tratta in esame Alcamo D.ne-Trapani è lunga circa 47 km e si sviluppa tra le progressive km 73+230 (Stazione di Alcamo D.ne) e km 120+350 (Stazione di Trapani). Nella tratta in esame sono presenti le stazioni di Calatafimi (81+361), Bruca (90+688), Fulgatore (102+278) e Milo (114+152) e la fermata di Segesta (87+632), nonché le località di Ummari e Dattilo, ex fermate, che oggi costituiscono piena linea.

APPALTATORE: Mandatario: RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.p.A. Mandante: SE.GE.CO S.r.l.	LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI VIA MILO TRATTA ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA												
PROGETTISTA: Mandatario: CODING S.r.l. Mandante: GPIgegneria S.r.l. Dott. Agr. E. Celletti													
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO Relazione di Ottemperanza al DM539/2020 – Condizione ambientale 3	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS6T</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.006</td> <td>A</td> <td>6 di 17</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	6 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	6 di 17								

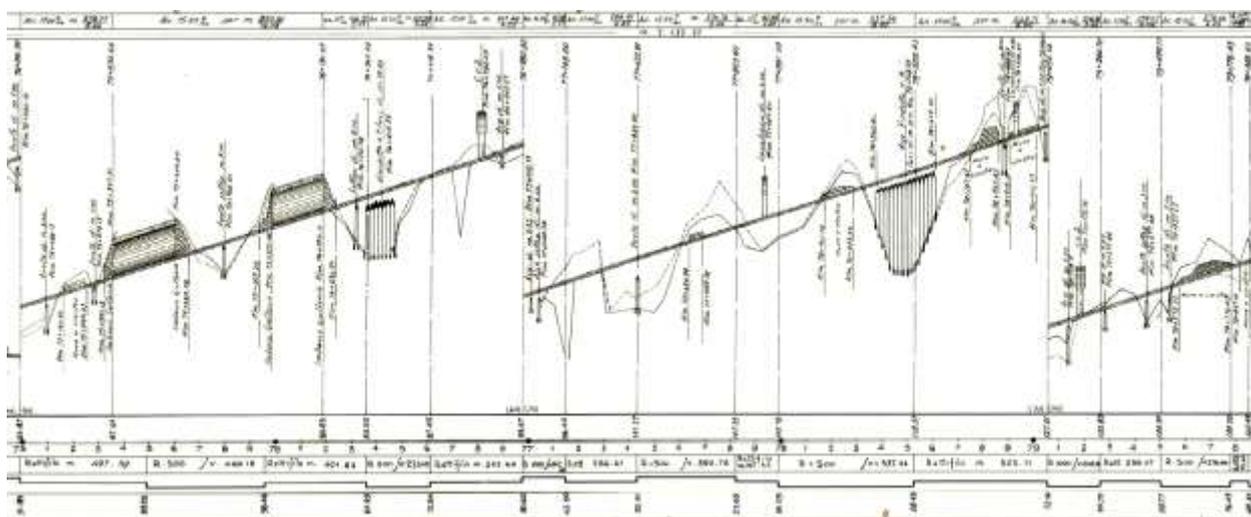


Percorso ferroviario linea Palermo – Trapani, con indicate progressive, quote, stazioni ferroviarie

APPALTATORE: Mandatario: RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.p.A. Mandante: SE.GE.CO S.r.l.	LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI VIA MILO TRATTA ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA												
PROGETTISTA: Mandatario: CODING S.r.l. Mandante: GPIngegneria S.r.l. Dott. Agr. E. Celletti													
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO Relazione di Ottemperanza al DM539/2020 – Condizione ambientale 3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">PROGETTO</th> <th style="width: 15%;">LOTTO</th> <th style="width: 15%;">CODIFICA</th> <th style="width: 15%;">DOCUMENTO</th> <th style="width: 15%;">REV.</th> <th style="width: 15%;">PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">RS6T</td> <td style="text-align: center;">0.0.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD.00.00.006</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">7 di 17</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	7 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	7 di 17								

La costruzione della linea risale agli inizi del secolo scorso, l'apertura all'esercizio è infatti del 1937.

La linea ha profilo longitudinale con pendenza massima del 1.7%, e curve con raggio maggiore o uguale a 500 m, come desumibile dal profilo del progetto originario fornito da RFI, di cui si riporta un estratto nella figura seguente.



Estratto profilo longitudinale del progetto originale – progr. km 74+990 a 79+850

La tratta Alcamo Dir. – Trapani via Milo ha velocità massima di linea in Rango A di 100 km/h e in Rango B di 105 km/h. Il progetto definitivo prevede il mantenimento di tali velocità, il progetto dell'armamento prevede comunque la possibilità di introdurre il Rango C con velocità 110 km/h.

Allo stato l'armamento della linea, tra le stazioni di Alcamo Diramazione e Fulgatore è costituito da traverse in c.a.p. a due caviglie, rotaie E60 costituite in lunga rotaia saldata, mentre tra Fulgatore e Trapani l'armamento è costituito da traverse in legno e rotaie bonificate E60 giuntate (ad eccezione della tratta Milo-Trapani in cui le rotaie sono in l.r.s.). Tutti i deviatori di ingresso alle stazioni sono percorribili sul ramo deviato alla velocità massima di 30 km/h. Gli ultimi rinnovi risalgono al 1989 (tratta Milo-Trapani) ed al 1985 (tratta Fulgatore-Milo).

Attualmente gli impianti sono gestiti mediante apparati ACEI, è presente il Sistema SSC che mostra una affidabilità manutentiva molto bassa. La linea è attualmente gestita in telecomando CTC. Per quanto riguarda

APPALTATORE: Mandatario: RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.p.A. Mandante: SE.GE.CO S.r.l.	LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI VIA MILO TRATTA ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA												
PROGETTISTA: Mandatario: CODING S.r.l. Mandante: GPIgegneria S.r.l. Dott. Agr. E. Celletti													
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO Relazione di Ottemperanza al DM539/2020 – Condizione ambientale 3	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">PROGETTO</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">PAGINA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RS6T</td> <td style="text-align: center;">0.0.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD.00.00.006</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">8 di 17</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	8 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	8 di 17								

la parte di TLC (obsoleta e vetusta dal punto di vista tecnologico) è presente un cavo telefonico distrutto e mancante in più punti; le canalette per la posa dei cavi sono distrutte lungo la maggior parte della linea. Si rammenta che non fanno parte del presente progetto né le tecnologie, né l'elettrificazione della linea.

La linea si sviluppa principalmente in rilevato, con altezze fino a 10 metri, ed in trincea, con altezze più modeste e spesso delimitate da opere di sostegno. Lungo la linea sono presenti numerose opere d'arte:

- n. 11 gallerie

GALLERIE			
nome	inizio	fine	L (m)
6	75+357,51	75+600,40	242,89
7	75+971,48	76+190,11	218,63
7bis	80+360,05	80+411,36	51,31
M.Barbaro	82+525,59	84+150,04	1624,45
9	84+942,51	85+039,71	97,20
10	85+482,13	85+624,45	142,32
11	86+471,06	86+639,88	168,82
11bis	86+957,40	87+033,50	76,10
12	91+355,11	91+836,86	481,75
13	95+739,79	96+045,87	306,08
Canalotto	103+579,92	104+271,30	691,38

- n.13 viadotti ad arco in muratura e calcestruzzo armato

num.	PROGR	OPERA
1	74+659,28	Viadotto a 4 luci di m. 15,00
2	76+418,59	Viadotto a 7 luci di m. 15,00
3	78+528,43	Viadotto a 16 luci di m. 15,00
4	80+570,96	Viadotto a 4 luci di m. 10,00
5	82+309,81	Viadotto a 11 luci
6	84+306,13	Viadotto a 6 luci di m. 15,00
7	84+776,61	Viadotto a 5 luci
8	85+187,63	Viadotto a 5 luci di m. 15,00
9	85+785,43	Viadotto a 5 luci
10	87+167,90	Viadotto a 2 luci
11	97+249,44	Viadotto a 4 luci di m. 15,00
12	97+485,96	Viadotto a 4 luci di m. 15,00
13	99+175,20	Viadotto a 12 luci

- n.1 viadotto in c.a. a travi prefabbricate

num.	PROGR	OPERA
1	115+660,16	Viadotto in CAP a 5 luci

- n.48 opere principali sottobinario (singola campata con luce >3 metri)

APPALTATORE: Mandatario: RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.p.A. Mandante: SE.GE.CO S.r.l.	LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI VIA MILO TRATTA ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA												
PROGETTISTA: Mandatario: CODING S.r.l. Mandante: GPIgegneria S.r.l. Dott. Agr. E. Celletti													
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO Relazione di Ottemperanza al DM539/2020 – Condizione ambientale 3	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">PROGETTO</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">PAGINA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RS6T</td> <td style="text-align: center;">0.0.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD.00.00.006</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">9 di 17</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	9 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	9 di 17								

num.	PROGR	OPERA
1	75+098,13	Ponte di m. 3,00
2	75+792,20	Ponte di m. 3,00
3	76+308,15	Sottopasso di m. 8,00
4	77+042,54	Sottopasso di m. 6,00
5	77+927,20	Sottopasso di m. 6,00
6	78+888,83	Ponte di m. 8,00
7	79+438,30	Ponte-Sottopasso di m. 3,00
8	9+537,57	Ponte di m. 3,00
9	79+933,73	Tombino obliquo di m. 3,00
10	84+414,61	Ponte di m. 3,00
11	85+348,00	Sottopasso di m. 8,00
12	86+035,23	Ponte obliquo di m. 3,00
13	88+523,15	Ponte sottopasso di m. 6,00
14	89+223,09	Sottopasso di m. 10,00
15	89+820,71	Acquedotto sottopasso di m. 6,00
16	90+334,69	Sottopasso di m. 3,00
17	92+409,28	Acquedotto sottopasso obliquo di m. 3,00
18	92+757,68	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
19	94+490,17	Acquedotto di m. 3,00
20	94+730,38	Ponte di m. 10,00
21	95+035,38	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
22	96+257,03	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
23	96+939,08	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
24	98+570,68	Acquedotto di m. 3,00
25	100+082,61	Acquedotto di m. 3,00
26	100+385,47	Acquedotto sottopasso di m. 5,00
27	100+863,40	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
28	101+835,34	Sottovia di m. 6,00
29	102+442,46	Sottopasso di m. 3,00
30	102+585,41	Sottopasso a travi incorporate di m. 8,00
31	102+664,05	Ponte di m. 6,00
32	102+739,72	Sottopasso di m. 4,00
33	103+377,38	Sottovia di m. 3,00
34	104+486,92	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
35	104+684,86	Acquedotto sottopasso di m. 6,00
36	105+148,16	Acquedotto sottopasso di m. 4,00
37	105+318,58	Ponte sottopasso di m. 4,00
38	106+137,26	Ponte sottopasso di m. 4,00
39	107+914,12	Acquedotto sottopasso di m. 4,00
40	108+197,27	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
41	108+776,14	Acquedotto di m. 3,00 a travi gemelle
42	109+658,66	Ponte sottopasso di m. 4,00
43	110+107,55	Ponte sottopasso di m. 4,00
44	110+613,00	Ponte sottopasso di m. 4,00
45	111+032,15	Ponte sottopasso di m. 4,00
46	111+926,37	Sottopasso di m. 3,00
47	112+226,42	Sottopassaggio di m.3,00
48	114+472,24	Acquedotto sottopasso di m. 3,00

APPALTATORE: Mandatario: RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.p.A. Mandante: SE.GE.CO S.r.l.	LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI VIA MILO TRATTA ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA												
PROGETTISTA: Mandatario: CODING S.r.l. Mandante: GPIngegneria S.r.l. Dott. Agr. E. Celletti													
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO Relazione di Ottemperanza al DM539/2020 – Condizione ambientale 3	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">PROGETTO</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">PAGINA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RS6T</td> <td style="text-align: center;">0.0.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD.00.00.006</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">10 di 17</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	10 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	10 di 17								

- n. 96 tombini, ponticelli e cavalcavia
- PP.LL.AA. ai km 87+723, 115+745 e 116+568
- PP.LL. ai km 118+717 e 119+919

2.1.2. Analisi dello stato di fatto

Nell'ambito della progettazione per la riapertura della linea in oggetto erano stati rilevati e censiti i dissesti e le criticità presenti lungo la linea. L'attività era stata svolta in sede di progetto definitivo dai tecnici della società di ingegneria ITS Srl, dal 23 al 26 novembre 2015, percorrendo a piedi l'intera linea, per un totale di circa 47 km e successivamente da progettisti del progetto esecutivo, effettuando un report fotografico esteso e dettagliato dello stato della ferrovia, ed andando a delineare le eventuali problematiche presenti al contorno. In fase di redazione del progetto esecutivo la scrivente ha eseguito una serie di nuovi sopralluoghi, soffermandosi sulle tratte maggiormente deteriorate e sulle opere d'arte, rilevando sostanzialmente le stesse criticità messe in evidenza nel definitivo. In generale lo stato di degrado, ha subito un incremento non eccessivamente marcato, a conferma che l'attuale condizione di dissesto della linea non è da correlarsi a fenomeni estesi di franamento, scivolamenti o cedimenti ma, principalmente, alle scadenti caratteristiche meccaniche dei terreni con cui sono stati realizzati in origine i rilevati e all'insufficiente sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche.

In riferimento alle opere d'arte lungo linea si precisa da subito che le stesse presentano un buono stato conservativo non rilevando particolari problemi strutturali o di cedimenti ma, solamente, degradi localizzati.

Il progetto prevede:

- la demolizione e ricostruzione dei tombini idraulici di luce inferiore a tre metri, allo scopo di evitare complessi interventi di prolungamento, per garantire continuità alla sezione tipo della sede ferroviaria rinnovata;
- interventi localizzati di messa in sicurezza delle opere d'arte minori a singola campata con luce maggiore uguale o maggiore di tre metri;

APPALTATORE: Mandatario: RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.p.A. Mandante: SE.GE.CO S.r.l.	LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI VIA MILO TRATTA ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA												
PROGETTISTA: Mandatario: CODING S.r.l. Mandante: GPIgegneria S.r.l. Dott. Agr. E. Celletti													
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO Relazione di Ottemperanza al DM539/2020 – Condizione ambientale 3	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">PROGETTO</th> <th style="text-align: center;">LOTTO</th> <th style="text-align: center;">CODIFICA</th> <th style="text-align: center;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: center;">REV.</th> <th style="text-align: center;">PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">RS6T</td> <td style="text-align: center;">0.0.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD.00.00.006</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">11 di 17</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	11 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	11 di 17								

- rilievi geometrici e definizione del piano delle indagini finalizzato alla verifica di vulnerabilità sismica di tutte le opere d'arte sottobinario a singola e pluri-campata con luce uguale o maggiore di tre metri;
- definizione del piano delle indagini finalizzate alla verifica di resistenza al fuoco delle gallerie.

2.1.3. Soluzioni di progetto

La progettazione definitiva ha, come dato di base, il progetto preliminare redatto da RFI nel 2016. A questo progetto si sono poi aggiunte una serie di richieste maturate dalla Committenza durante la fase di studio che hanno, in qualche modo, modificato l'impostazione progettuale (richieste essenzialmente finalizzate ad una maggiore redditività dell'investimento ed efficientamento della linea, anche in vista di una prossima elettrificazione della stessa).

La modifica più saliente è stata indubbiamente la volontà da parte di RFI di adeguare la piattaforma ferroviaria al manuale di progettazione RFI ed.2016 lungo tutta la linea (ad esclusione delle tratte su opera d'arte esistente). La conseguenza è stata quella di prevedere interventi diffusi di risanamento e risagomatura di rilevati e trincee lungo tutti i 47 km di linea. L'intervento, rimanendo all'interno della previsione di spesa del progetto preliminare, è stato possibile grazie ad una maggiore consapevolezza delle motivazioni del degrado e, soprattutto, alla scelta di ridurre l'incidenza delle nuove opere di contenimento in c.a. previste nel preliminare, optando per l'acquisizione di nuove aree, ove necessario ed ove possibile nel rispetto delle preesistenze circostanti. Altro aspetto fondamentale è stato quello di prevedere il riutilizzo della maggior parte del materiale scavato come sottoprodotto, limitando quanto possibile gli apporti da cave di prestito ed il conferimento a discarica. La scelta finale è il frutto di una serie di valutazioni tecniche ed economiche discusse e concordate con la Committenza.

In estrema sintesi il progetto di risanamento della linea prevede:

1. la rimozione di tutti i binari;
2. la rimozione del ballast che, non essendo di idonea categoria, non può essere riutilizzato come tale ma verrà trattato come sottoprodotto;
3. la rimozione dei rilevati ammalorati e dei gabbioni provvisori;

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.p.A. <u>Mandante:</u> SE.GE.CO S.r.l.	LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI VIA MILO TRATTA ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> CODING S.r.l. <u>Mandante:</u> GPIngegneria S.r.l. Dott. Agr. E. Celletti						
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO Relazione di Ottemperanza al DM539/2020 – Condizione ambientale 3	PROGETTO RS6T	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.00.006	REV. A	PAGINA 12 di 17

4. la demolizione e ricostruzione dei tombini con luce inferiore a tre metri;
 5. la riprofilatura e messa in sicurezza delle trincee;
 6. la ricostruzione dei rilevati;
 7. la ricostruzione della piattaforma ferroviaria;
 8. la realizzazione di tutte le opere di regimentazione idraulica;
 9. la ricostruzione dell'armamento.
-

APPALTATORE: Mandatario: RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.p.A. Mandante: SE.GE.CO S.r.l.	LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI VIA MILO TRATTA ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA												
PROGETTISTA: Mandatario: CODING S.r.l. Mandante: GPIgegneria S.r.l. Dott. Agr. E. Celletti													
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO Relazione di Ottemperanza al DM539/2020 – Condizione ambientale 3	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS6T</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.006</td> <td>A</td> <td>13 di 17</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	13 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS6T	0.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.006	A	13 di 17								

3. Modalità di recepimento delle condizioni ambientali di cui al parere n.127/2020 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS

Il Progetto Definitivo per il Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo, Tratta Alcamo Diramazione - Trapani, è stato oggetto del parere n. 127 del 11 dicembre 2020 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS.

In esso, sono contenute una serie di Condizioni ambientali che riguardano sia la fase di progettazione esecutiva che la fase di realizzazione delle opere.

Le prescrizioni elencate nel parere, riguardanti la fase di progettazione esecutiva e la fase realizzativa (riportate nell'”**Allegato 32**” della convenzione), riassumono alcune delle richieste espresse durante l'iter approvativo dagli Enti chiamati ad esprimere parere sul Progetto Definitivo.

In questo paragrafo si vuole dare evidenza del recepimento delle integrazioni richieste attraverso il Decreto direttoriale n. 42388 del 5/3/2023, espresso sulla base del parere della Commissione VIA-VAS n. n. 976 del 12 febbraio 2024, e riguardante la parziale ottemperanza per le condizioni n. 3, contenute nel parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 127 del 11/12/2020.

Si riportano, di seguito, le condizioni ambientali relative alla fase di progettazione esecutiva il cui recepimento è in capo al progettista.

Per chiarezza di lettura il paragrafo è stato organizzato riportando il testo integrale delle prescrizioni, così come numerate nel Decreto e, per ciascuna prescrizione, la descrizione delle modalità di recepimento e l'eventuale rimando agli elaborati grafici.

APPALTATORE: Mandatario: RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.p.A. Mandante: SE.GE.CO S.r.l.	LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI VIA MILO TRATTA ALCAMO DIRAMAZIONE - TRAPANI OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA					
PROGETTISTA: Mandatario: CODING S.r.l. Mandante: GPIngegneria S.r.l. Dott. Agr. E. Celletti						
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO Relazione di Ottemperanza al DM539/2020 – Condizione ambientale 3	PROGETTO RS6T	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.00.006	REV. A	PAGINA 14 di 17

Condizione ambientale n° 3 del Parere CTVIA e VAS n.127 11.12.2020

“A seguito della redazione del PMA di cui alla precedente Condizione ambientale, qualora per la fase di cantiere fossero previsti livelli acustici superiori alla normativa vigente, anche conseguenti a possibili interventi di mitigazione, sarà necessario predisporre una richiesta di autorizzazione in deroga, presso i Comuni coinvolti, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale e regionale vigenti.

Per la fase di esercizio, se il monitoraggio acustico dovessero far emergere superamenti dei limiti di cui al DPCM 14/11/97 e al DPR n° 459 del 18/11/1998, sarà necessario provvedere fin da subito alla progettazione e realizzazione delle opere di mitigazione al fine di riportare l’esercizio della linea ferroviaria entro i limiti normativi.”

Ente richiedente: MATTM

La presente prescrizione è ottemperata con emissione della relazione RS6T.0.0.E.ZZ.RH.AH.00.0.1.002.C - Controllo degli effetti in sede di esecuzione dei lavori. Nell’ambito di tale relazione sono state effettuate valutazioni e simulazioni numeriche volte a prevedere opere di mitigazione al fine di mitigare gli impatti acustici in fase di cantiere.